



Bonjour
Voilà ma
petite bricole
sur ...

L'INSTALLATION D'UN
DEPLACE CARAVANE SUR
REMRORQUE CARGO 2
DEBON (PTAC 1300 KG) A
SUSPENSION PULLMAN



Après une recherche intensive sur internet (peu d'informations sur le net) je me suis décidé à prendre le G02 de chez TRUMA. Le gabarit du moteur me paraissait relativement compact pour être installé sur la remorque.

TROUVER SUR LE NET INSTALLATION PAR DES PROFESSIONNELS

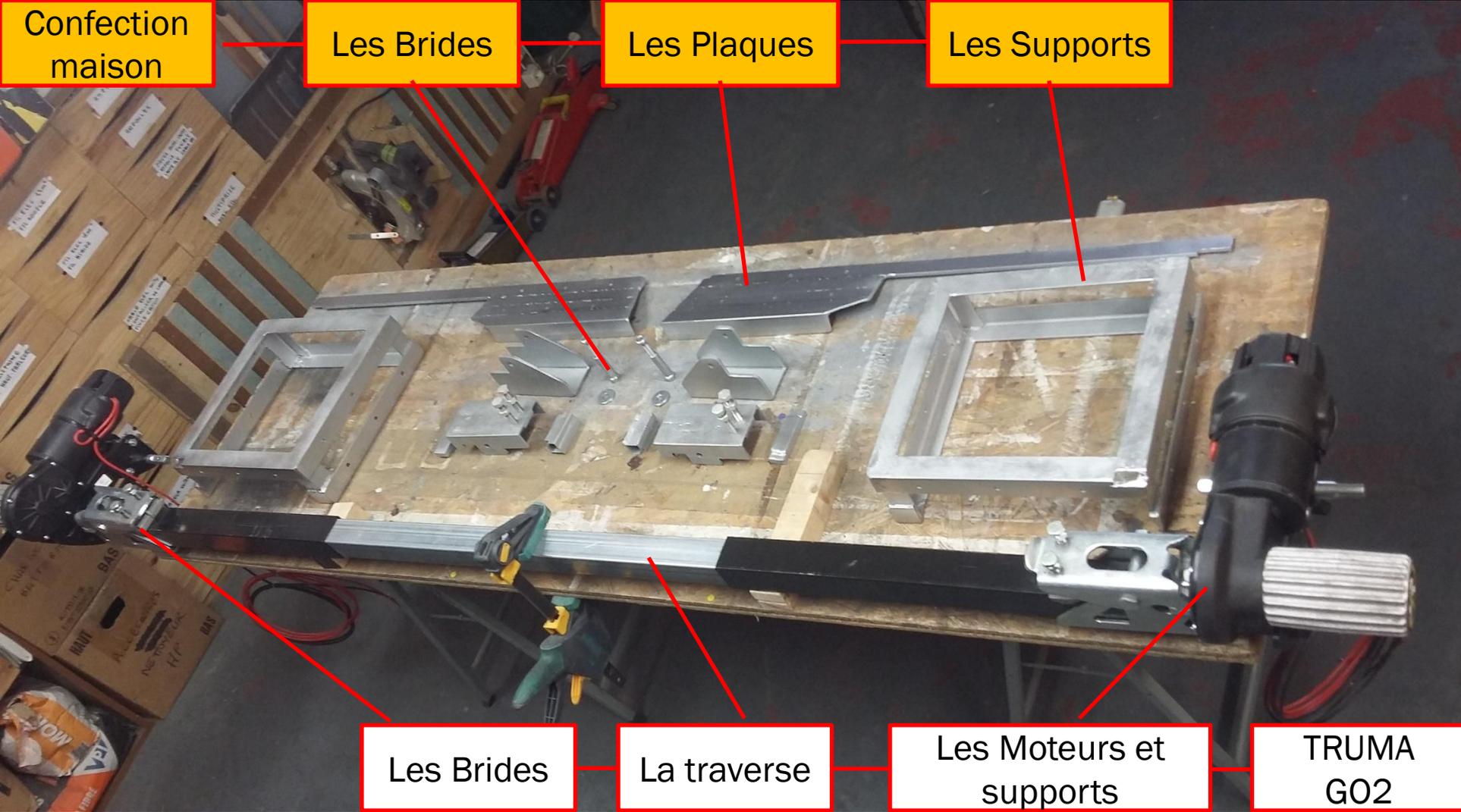


Déplace
caravane Easy
Driver Pro 1.8
REICH

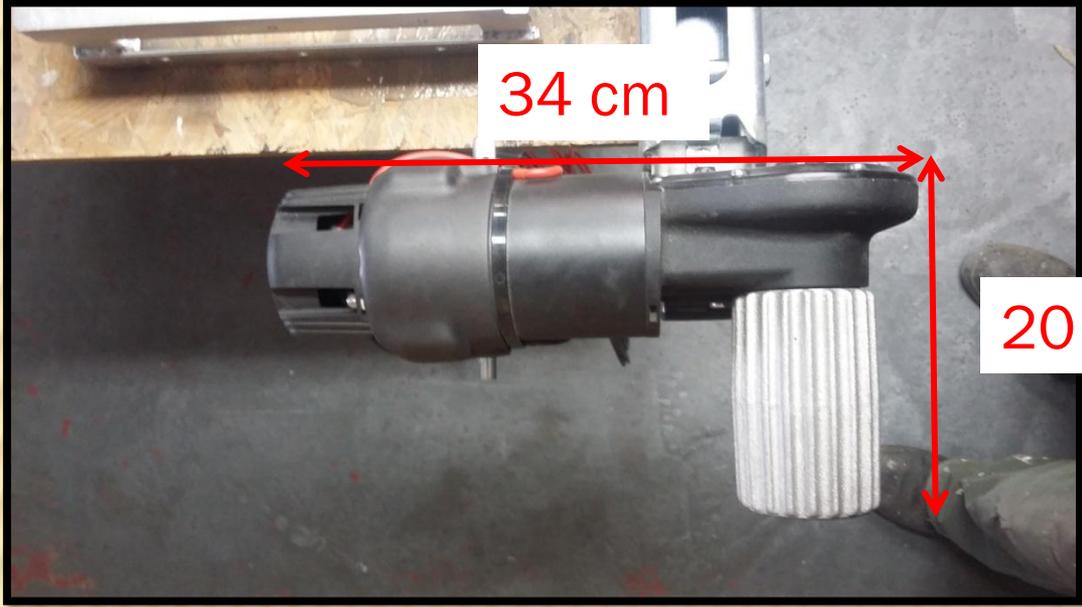


Déplace
caravane
G02
TRUMA

LES DIFFERENTES PIECES QUI SERVENT A FIXER LE DEPLACE CARAVANE SUR LA REMORQUE



DIMENSIONS D'UN MOTEUR ET SON SUPPORT



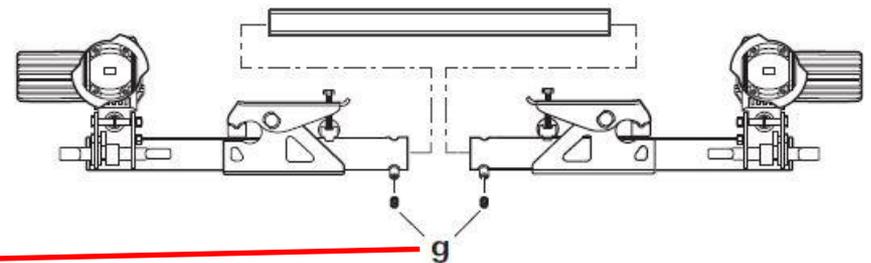
Sur un châssis de caravane les longerons sont sur le bord près des roues, ce qui n'est pas le cas sur la remorque (43 cm du bord de caisse). Ne pouvant pas mettre les fixations sur les longerons, j'ai fabriqué un support qui va permettre au moteur le meilleur positionnement possible.

Distance entre longeron et bord de caisse 43 cm

Largeur du longeron 10.5 cm

Barre de renfort 34 cm

Les trous des vis de verrouillage de la traverse empêchent les brides de fixation d'être correctement en place sur les longerons de la remorque. D'où la fabrication du support.



ETUDE D'UN ENSEMBLE POUR FIXER LA TRAVERSE ET MOTEUR SUR LA REMORQUE
1^{er} ELEMENT : LE SUPPORT

Largeur du longeron

34 cm

10.5 cm

Les vis sont des BTR de 6x20 mm

Emplacement traverse support des moteurs

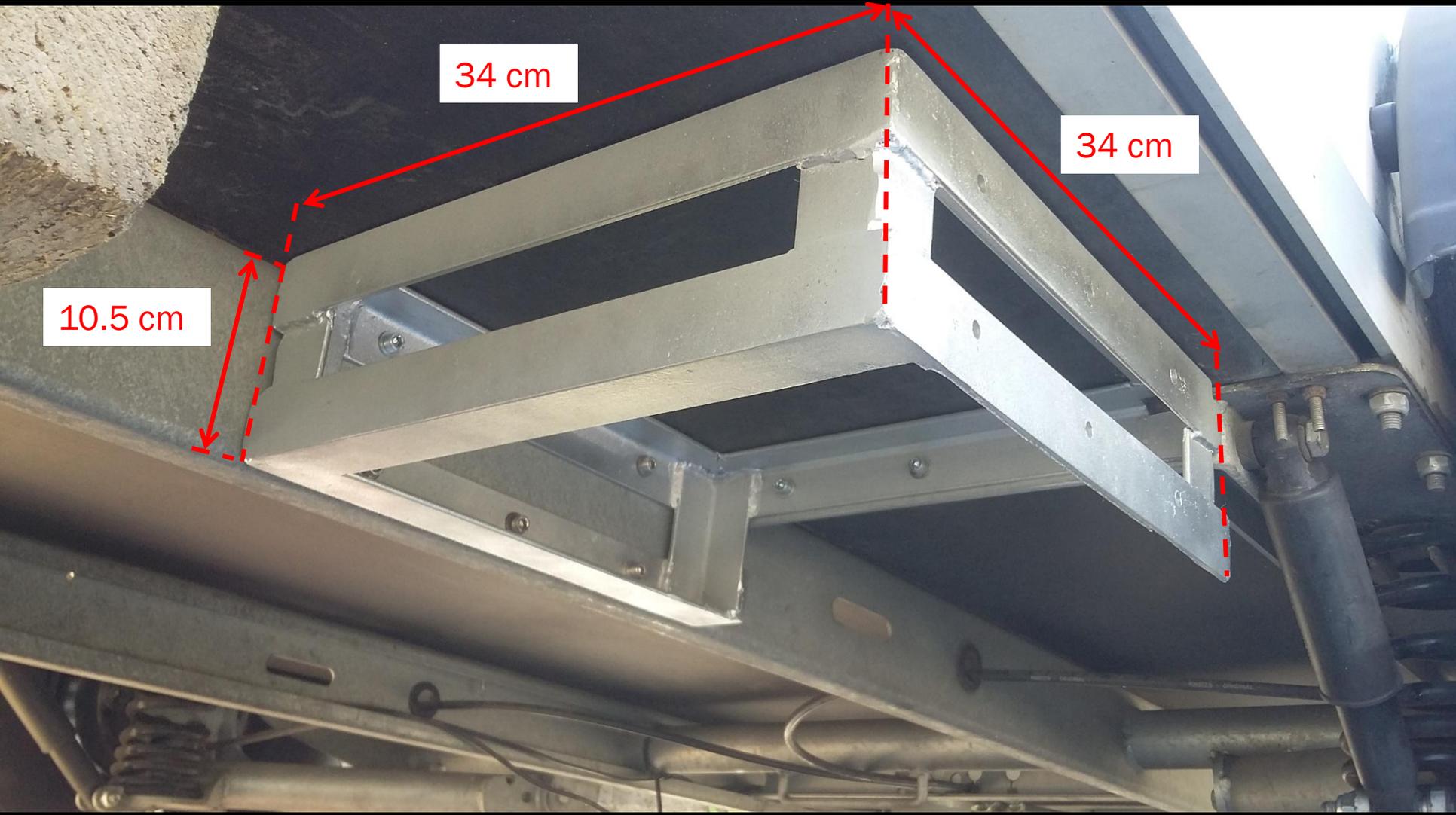
17.5 cm

L'idée, confectionner un support avec de la cornière de 35x35 mm. Il fera 34x34x10.5 cm. Il sera fixé sur le longeron par 6 vis et sur la barre de renfort par 3 vis

Distance du longeron par rapport au sol. La remorque est vide et en position horizontale

Il n'y a pas de cornière sur la partie arrière et inférieure pour que la traverse qui supporte les moteurs puisse être au plus près des pneumatiques.

SUPPORT POUR FIXER L'ENSEMBLE TRAVERSE ET MOTEUR SUR LA REMORQUE



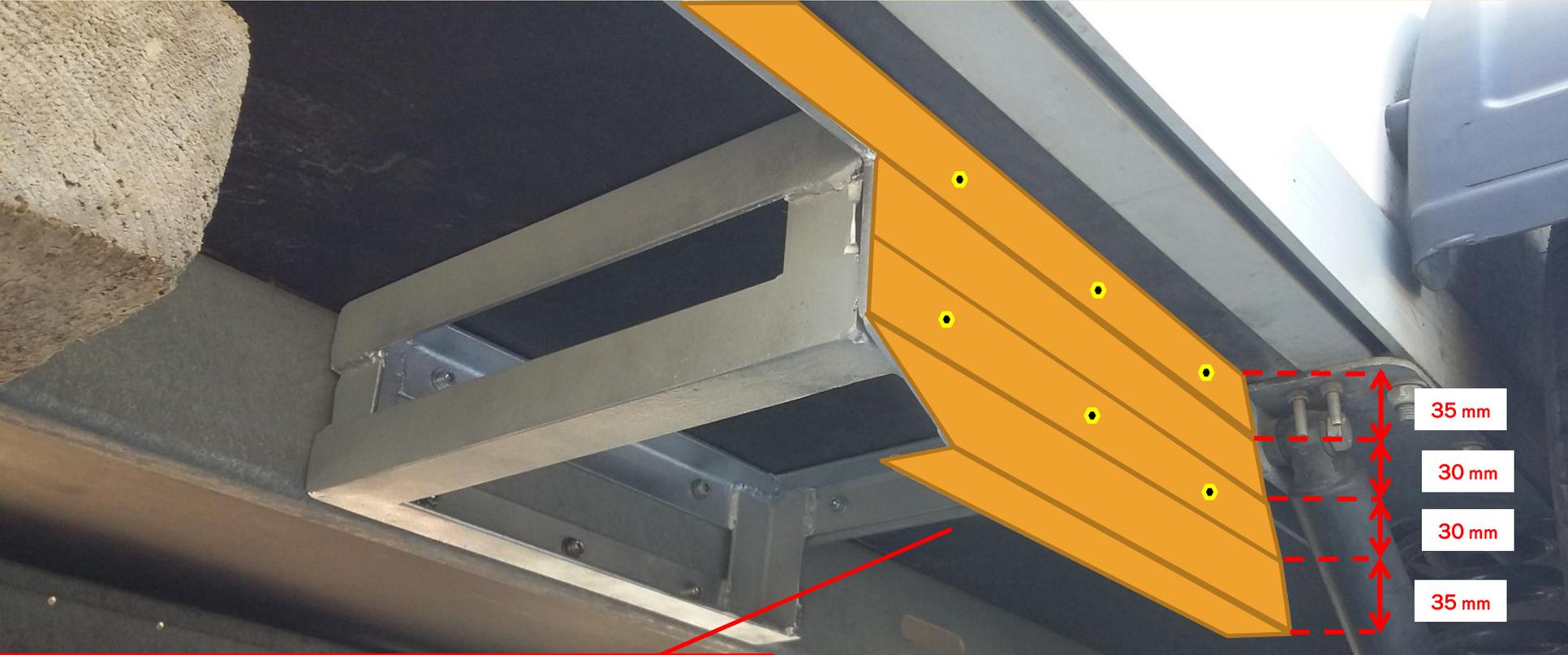
34 cm

34 cm

10.5 cm

ETUDE D'UN ENSEMBLE POUR FIXER LA TRAVERSE ET MOTEUR SUR LA REMORQUE

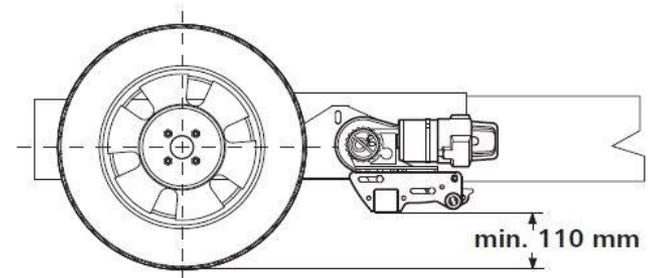
2^{ème} ELEMENT : LA PLAQUE



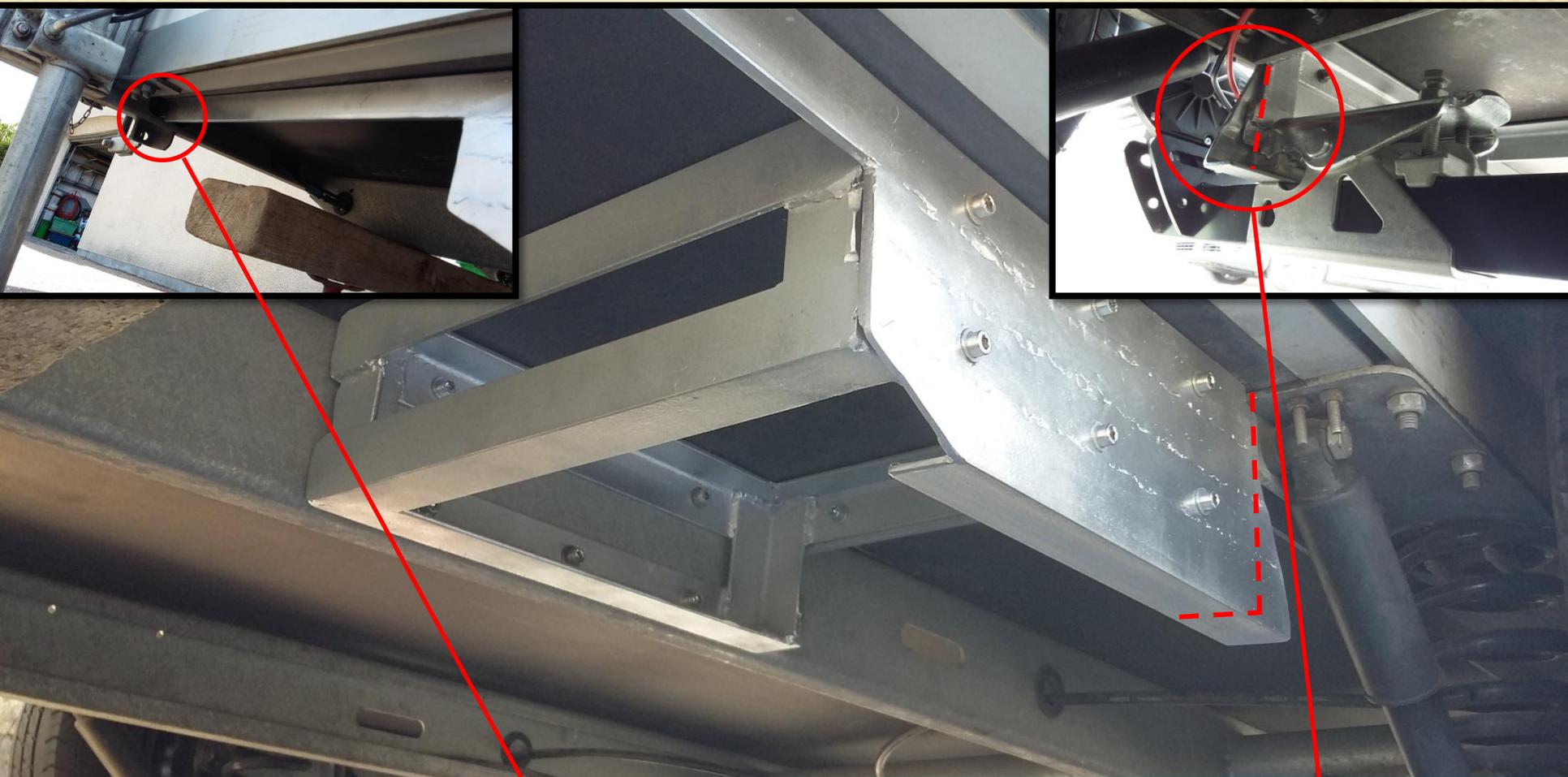
Le longeron n'est pas assez large pour que le rouleau d'entraînement soit à hauteur du moyeu de roue. Je confectionne une plaque adaptatrice avec du fer plat de 4x35 mm, du fer plat de 4x30 mm (2), de la cornière de 3.5x35 mm. Je les soude bord à bord sur toute la longueur et des deux côtés pour avoir une largeur de 130 mm. 6 vis BTR de 6x20 mm pour fixer la plaque.

Figure 23

Placer les rouleaux d'entraînement de telle sorte qu'ils se trouvent environ à hauteur du moyeu de roue / milieu de roue.



PLAQUE POUR FIXER L'ENSEMBLE TRAVERSE ET MOTEUR SUR LA REMORQUE



La première barre est plus longue car elle rentre dans le trou à l'arrière du châssis. J'ai fait cela pour que l'ensemble soit encore plus rigide.

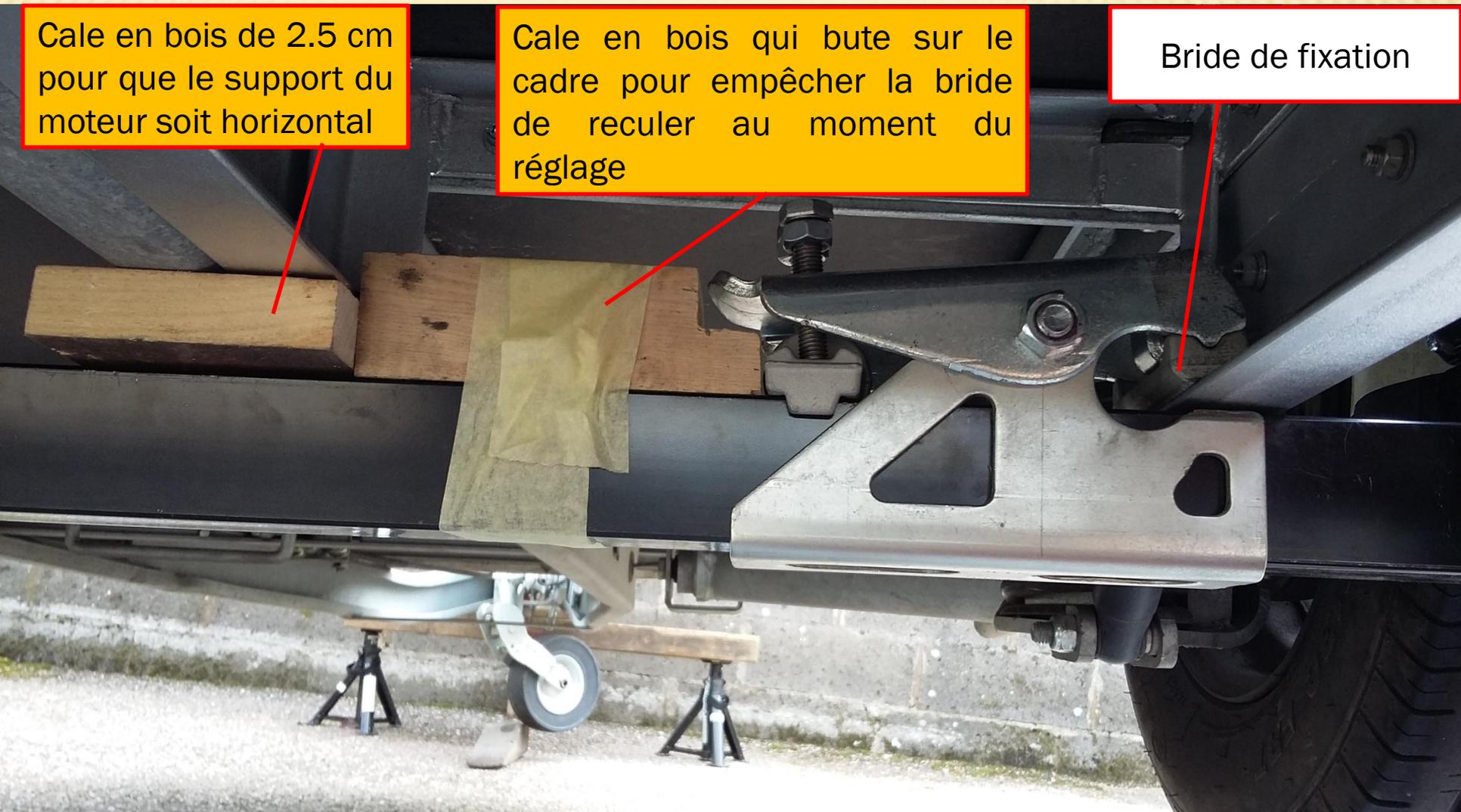
La plaque est plus longue que le bas du support de 4 cm pour que les brides de fixation des moteurs puissent être plus près des pneumatiques.

MISE EN PLACE DES MOTEURS

Cale en bois de 2.5 cm pour que le support du moteur soit horizontal

Cale en bois qui bute sur le cadre pour empêcher la bride de reculer au moment du réglage

Bride de fixation

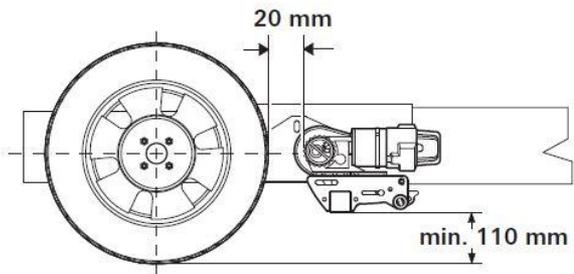


MISE EN PLACE DES MOTEURS

Le rouleau doit être à 20 mm
du pneumatique



La cale en bois fait 20 mm d'épaisseur



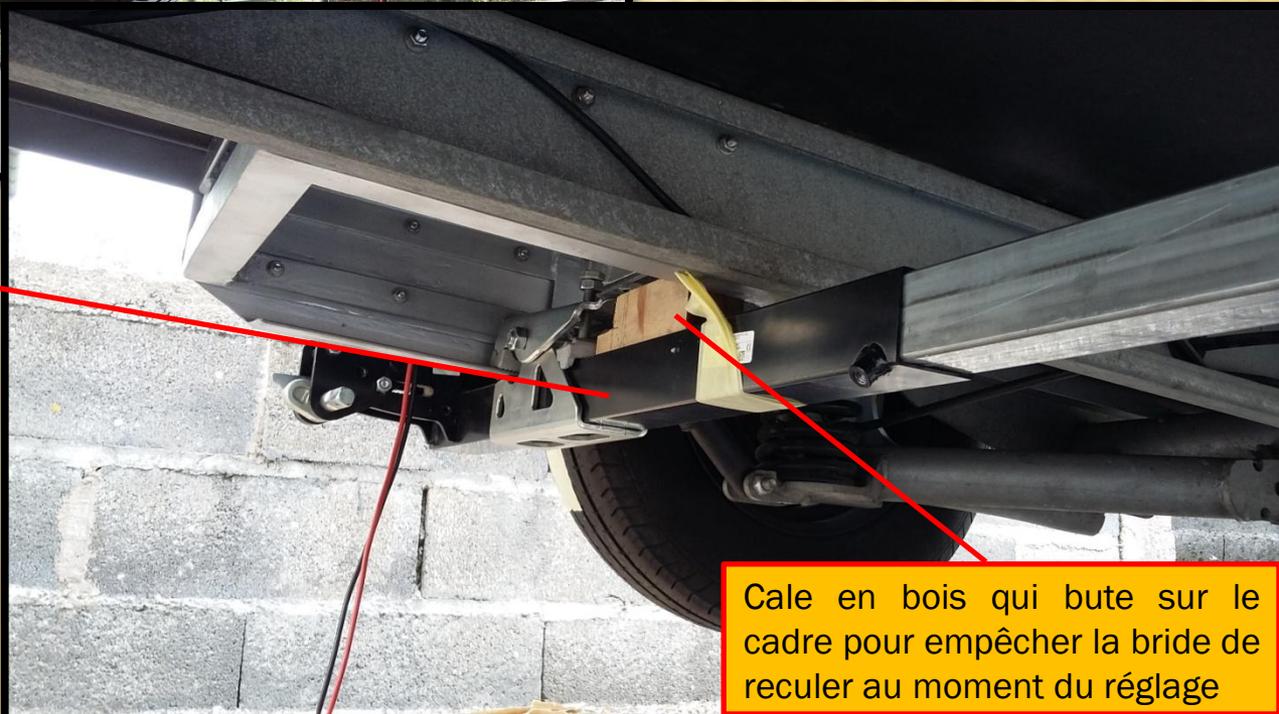
MISE EN PLACE DES MOTEURS

2 Mise en place de la traverse



1 Mise en place du moteur droit

3 Mise en place du moteur gauche

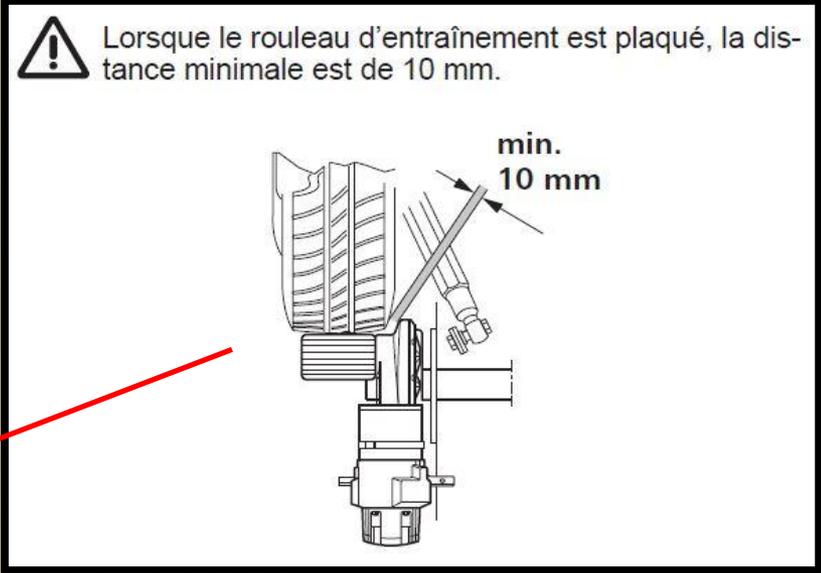
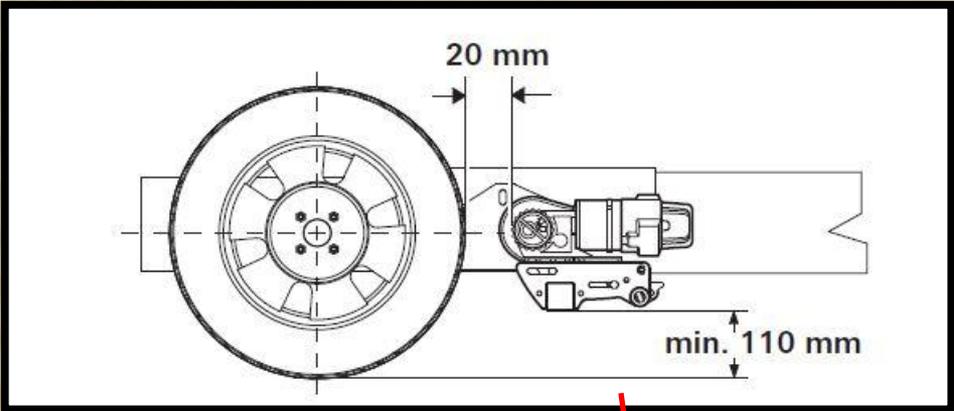


Cale en bois qui bute sur le cadre pour empêcher la bride de reculer au moment du réglage

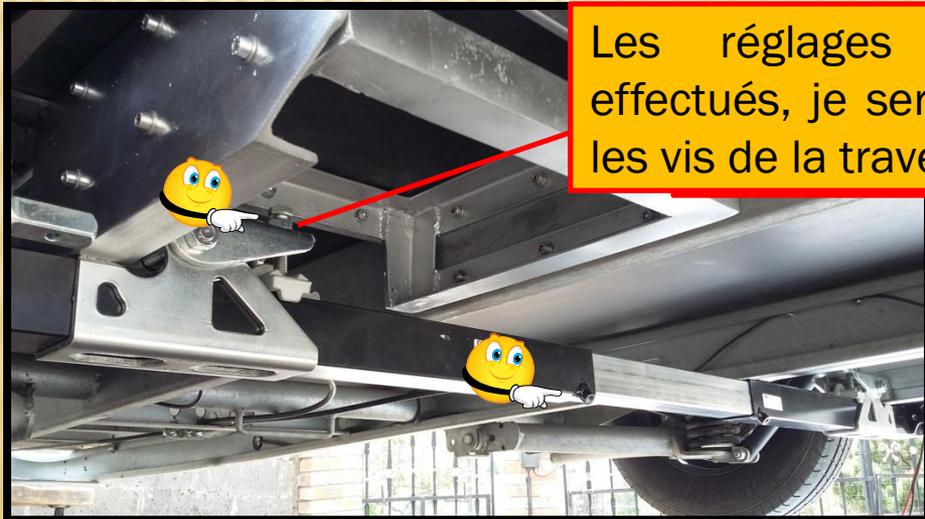


Cale en bois 2 cm

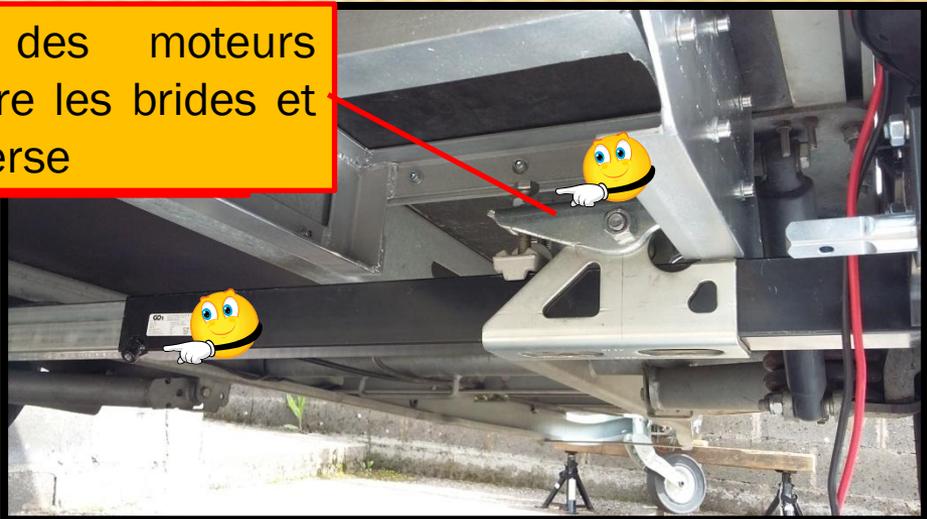
MISE EN PLACE DES MOTEURS



Les espaces et distances à respecter



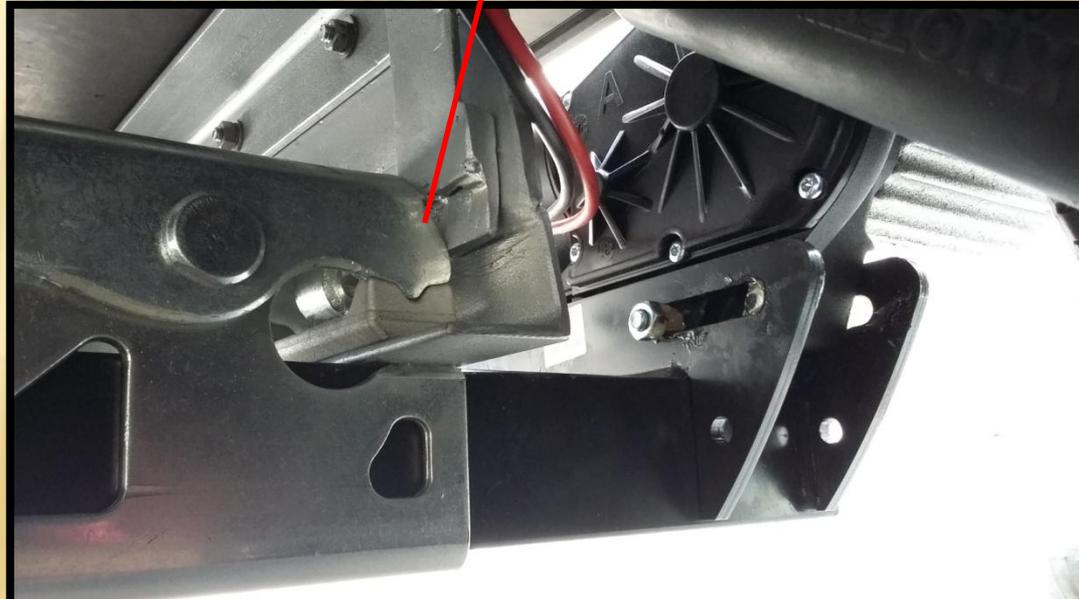
Les réglages des moteurs effectués, je serre les brides et les vis de la traverse



MISE EN PLACE DES MOTEURS



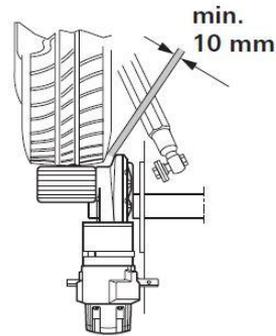
Les brides (vue de derriere)



MISE EN PLACE DES MOTEURS



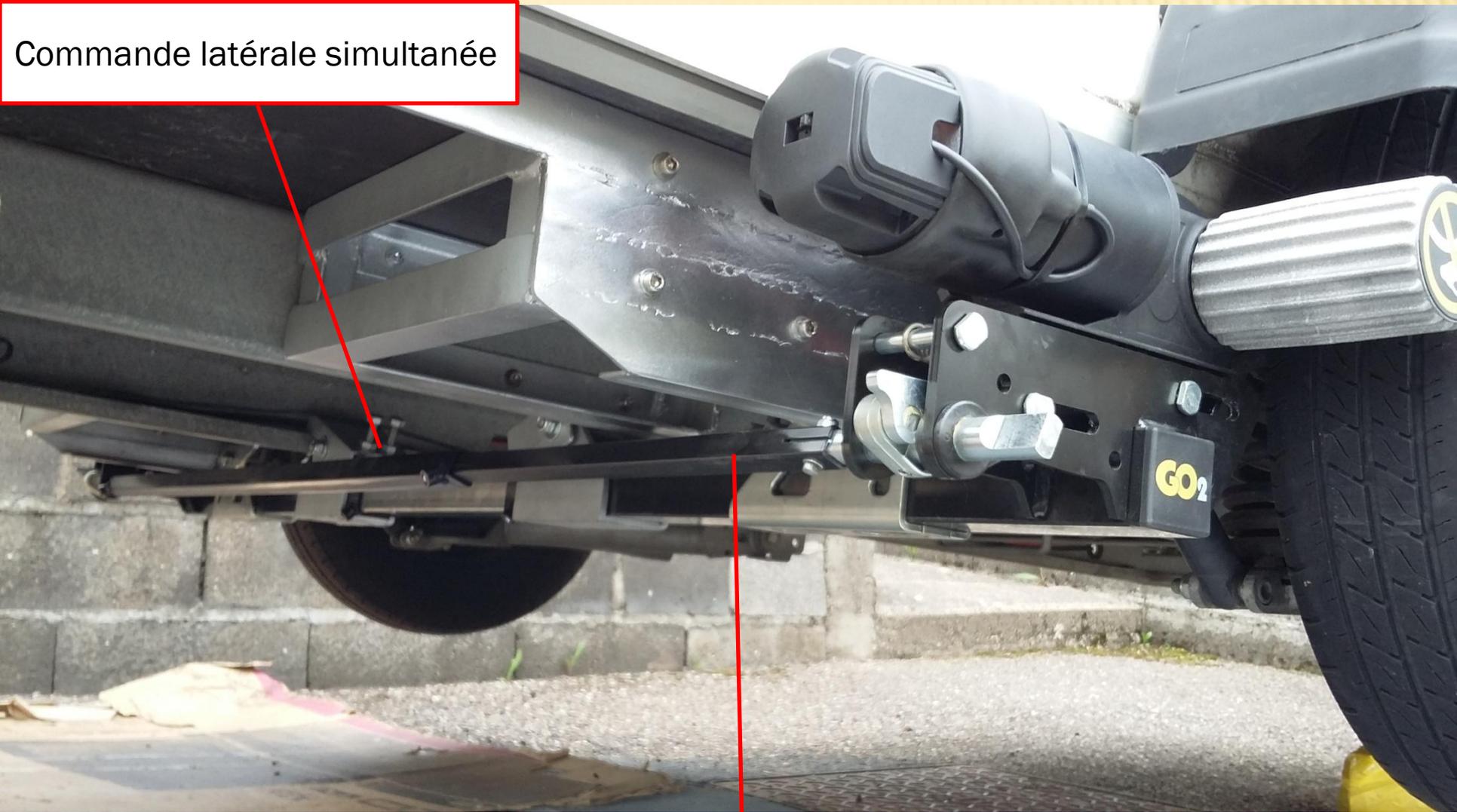
Lorsque le rouleau d'entraînement est plaqué, la distance minimale est de 10 mm.



Pour respecter l'espace de 10 mm quand le rouleau est plaqué sur le pneumatique, il faut que le moteur soit au plus près du châssis mais sans frotter au moment de son déplacement.

MISE EN PLACE DES MOTEURS

Commande latérale simultanée



Montage de la commande latérale simultanée (pour pousser le bloc moteur sur le pneumatique)

BRANCHEMENT ELECTRIQUE



J'avais déjà aménagé la remorque est j'ai installé le boîtier de commande et la batterie derrière le rideau



Passage des câbles sous la remorque

J'ai installé un coupe batterie

J'ai opté pour une Batterie lithium 12V 20 Ah. Elle plus puissante plus petite et moins lourde (4kg)



UN PETIT +

Je suis peut-être un peu pinailleur question sécurité. J'ai confectionné et installé 2 brides supplémentaires. Pour avoir l'esprit tranquille sur l'installation du déplace caravane sur la remorque. Ca ne devrait pas bouger 🤪



Et voilà c'est fini... J'ai fait un essai et ça fonctionne bien... J'ai réussi à respecter la hauteur par rapport au sol (110 mm), maintenant il faut qu'elle passe certains ralentisseurs sans problème... Mais bon je le baptise quand même 🥂

