



TUTORIEL

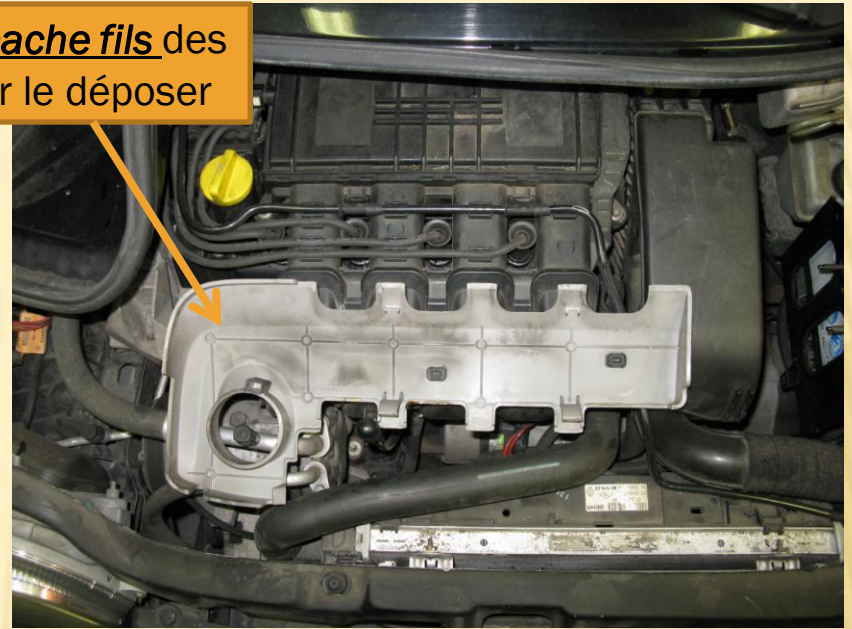


ECHANGE DU JOINT
DE COUVRE CULASSE
D'UNE TWINGO
1.2 16V DE 2002
MOTEUR D4F

**Au
boulot !!!**



Tirer sur le cache fils des
bougies pour le déposer



Appuyer sur les carrés
blancs et tirer pour
déconnecter la
canalisation de
l'absorbeur de vapeur



Déposer les fils des bougies.
(Attention à l'ordre de placement)



BOÎTIER DU FILTRE A AIR



Décrocher la tuyauterie sur le côté



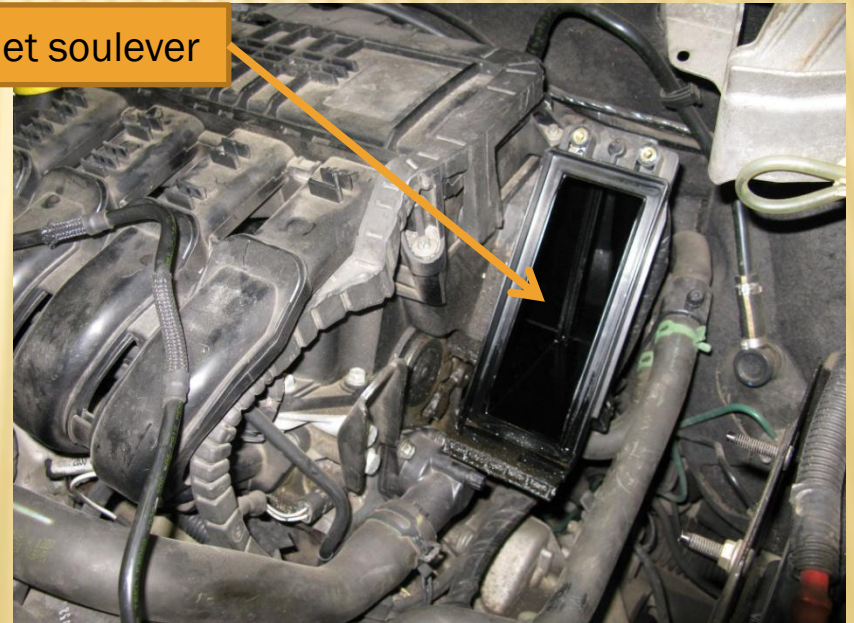
Déboîter le tuyau d'aspiration



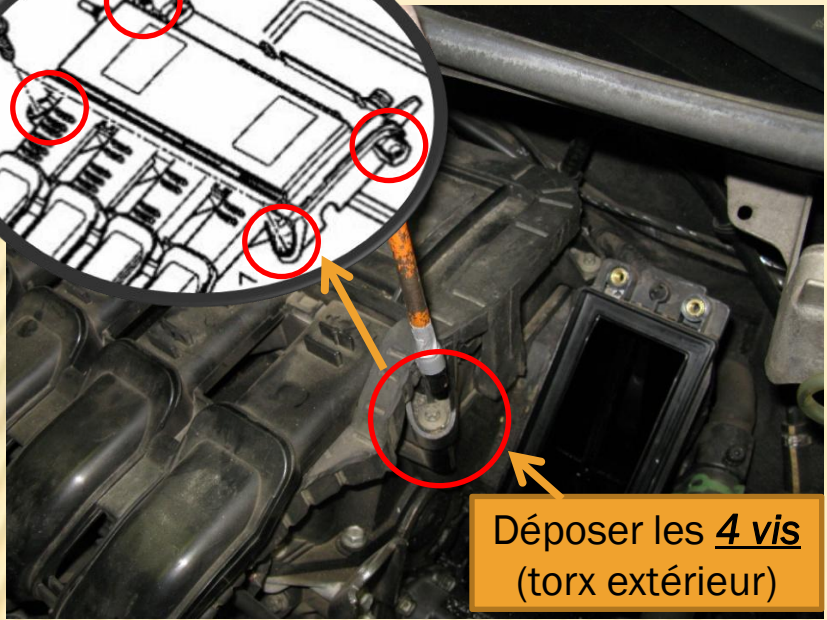
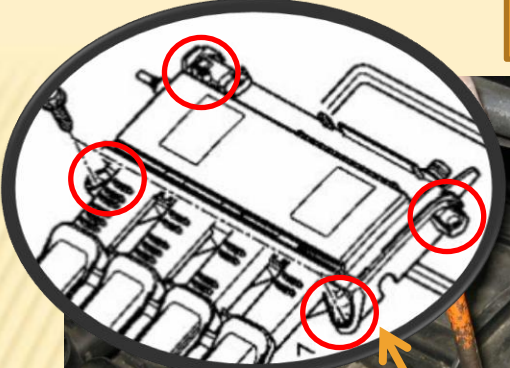
Déposer les 2 vis



Décrocher et soulever



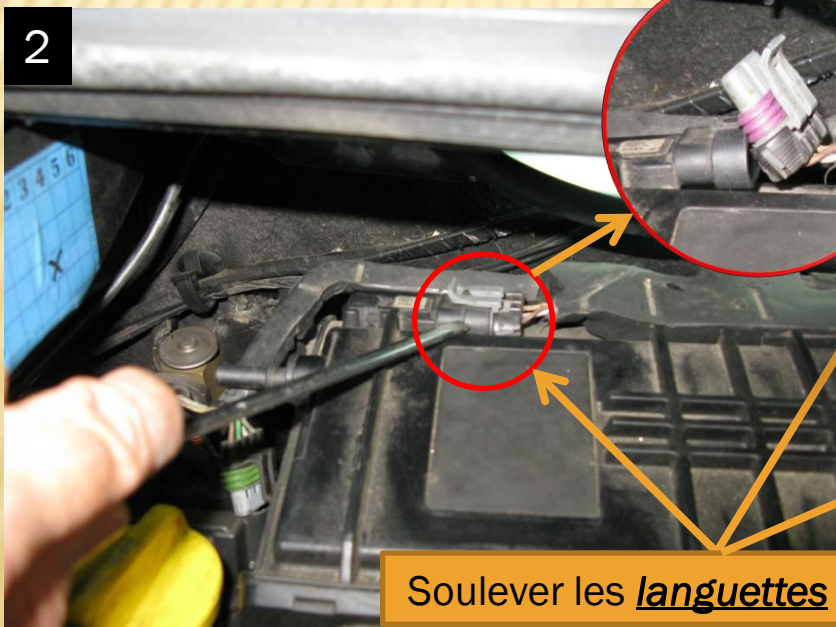
BOITIER DU REPARTITEUR D'ADMISSION



Déposer les 4 vis
(torx extérieur)

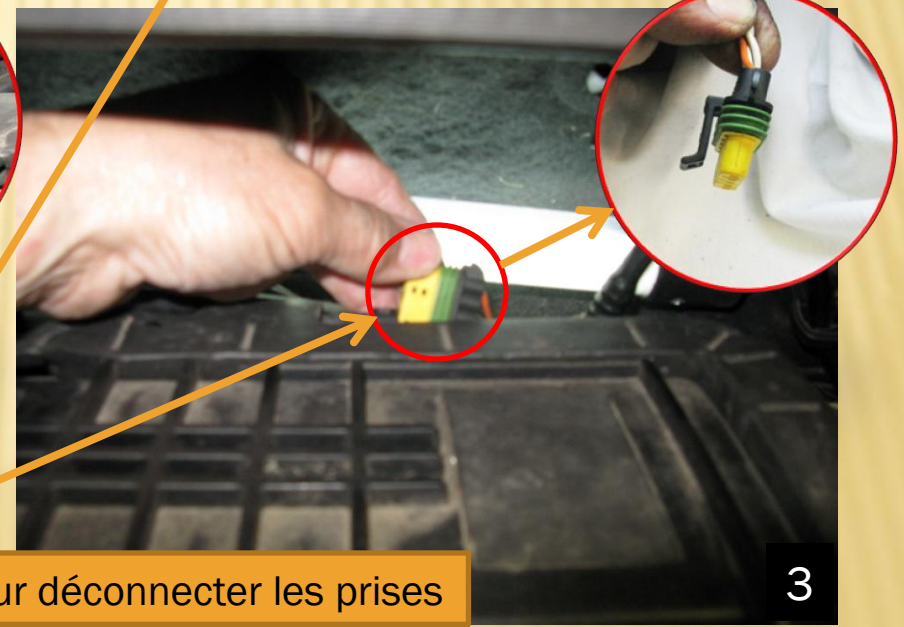


1



2

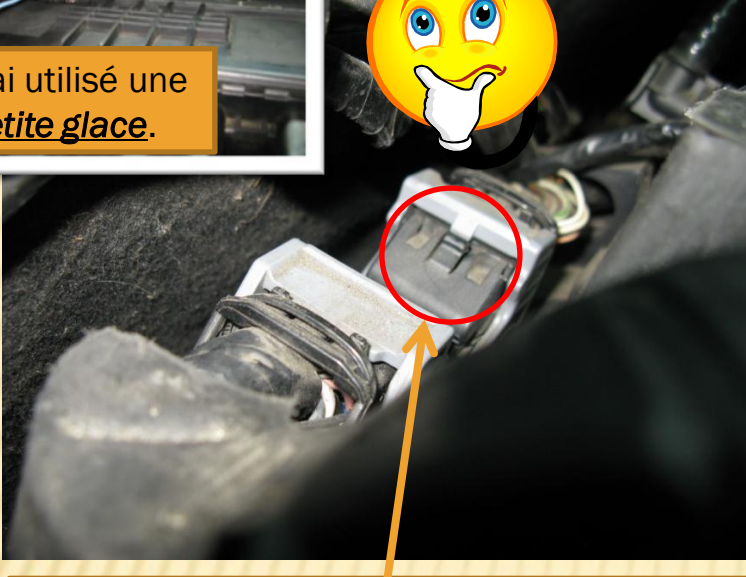
Soulever les languettes pour déconnecter les prises



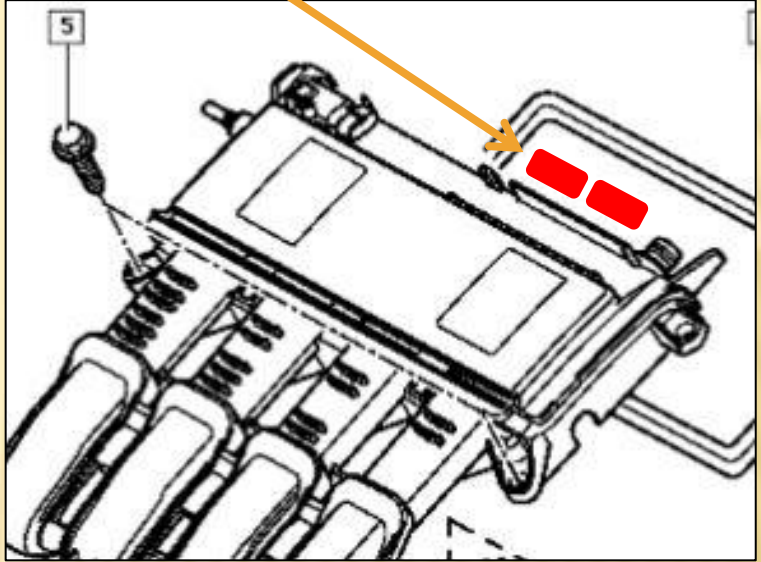
3



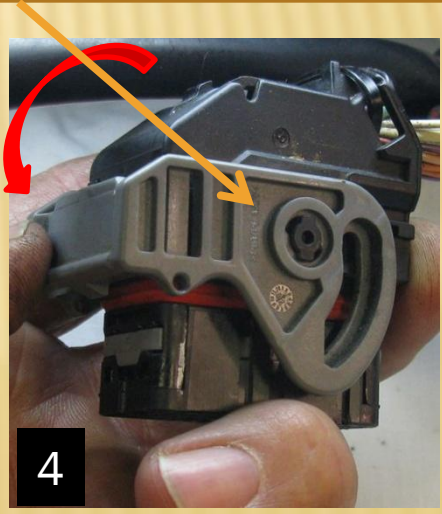
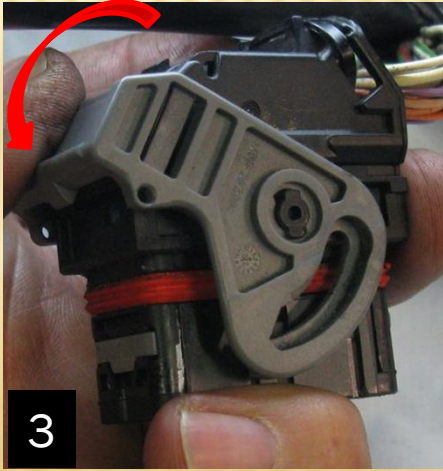
Pas beaucoup de place



Les 2 connecteurs sont placés derrière le répartiteur d'admission



Appuyer sur la languette pour déverrouiller et abaisser le cavalier complètement. Soulever le connecteur. Si ça résiste c'est que le cavalier n'est pas descendu à fond.



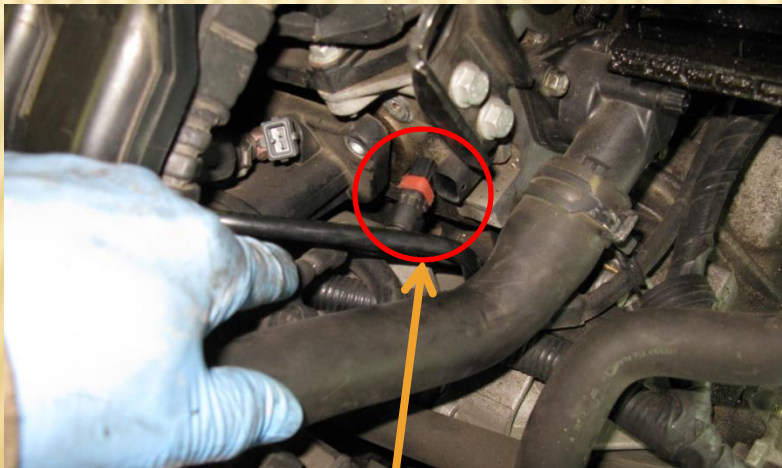
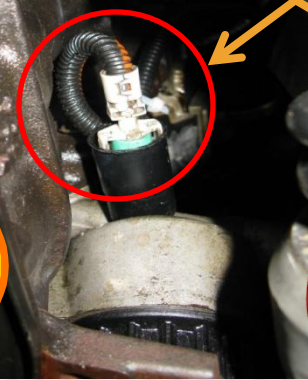


Pas beaucoup de place

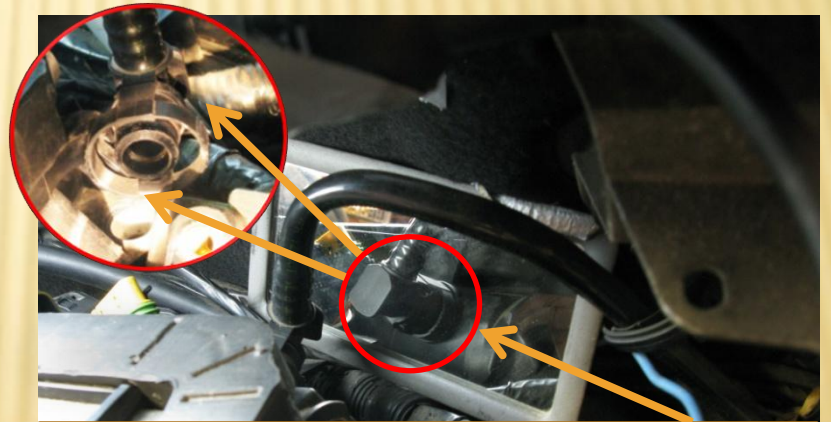
Dévisser la vis (douille de 10) qui tient le capteur (carré noir) derrière le moteur sous le collecteur d'échappement .

Pour atteindre ce connecteur il faut mettre la voiture sur chandelle et enlever la protection en plastique sous le moteur. Déboîter le connecteur derrière le moteur au niveau du carter inférieur. Appuyer sur l'anneau et tirer.

Il faut soulever le véhicule

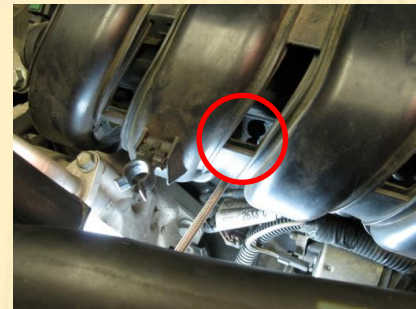


Débrancher le connecteur à droite du répartiteur d'admission.



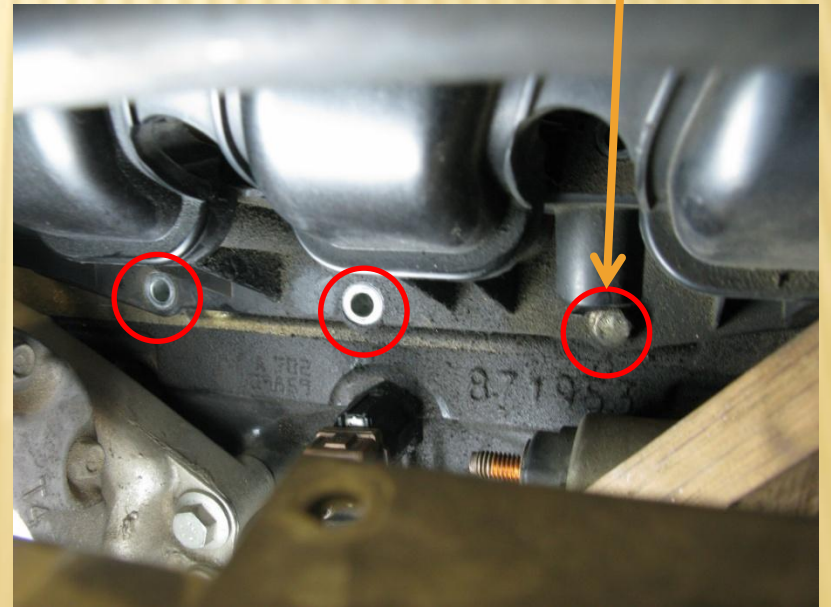
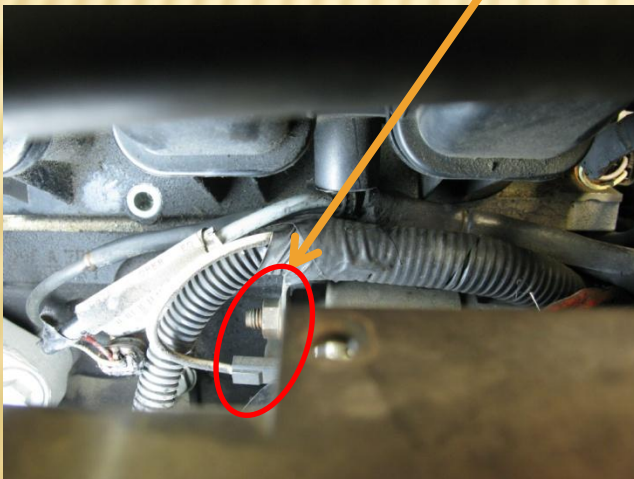
Appuyer sur l'anneau pour déboîter le raccord derrière le répartiteur d'admission (côté boîtier filtre à air) et tirer sur le tuyau.

Dévisser les **8 vis**. J'ai utilisé une douille de 10 (carré de 3x8) avec une grande rallonge (pas beaucoup de place mais ça passe).

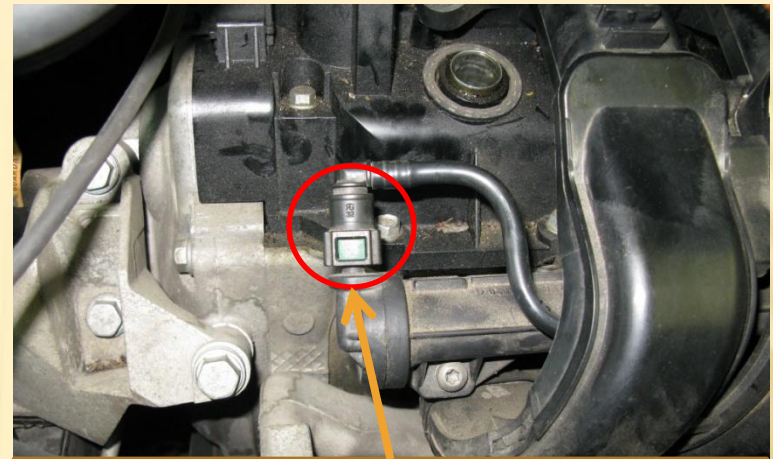
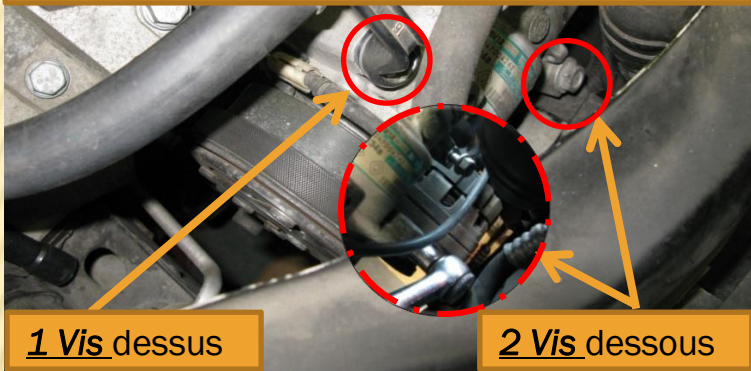


Débrancher et déplacer les **câbles** du démarreur

Pour atteindre la **vis** située derrière



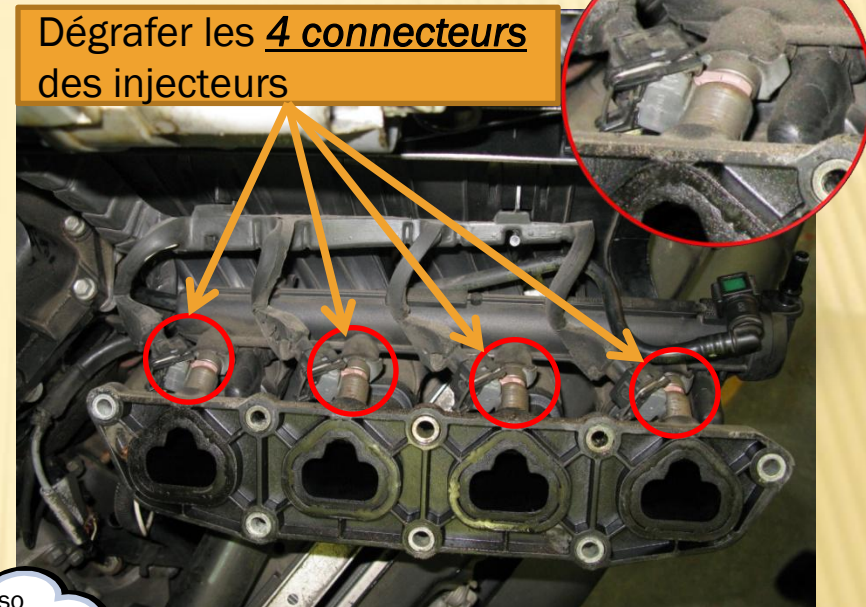
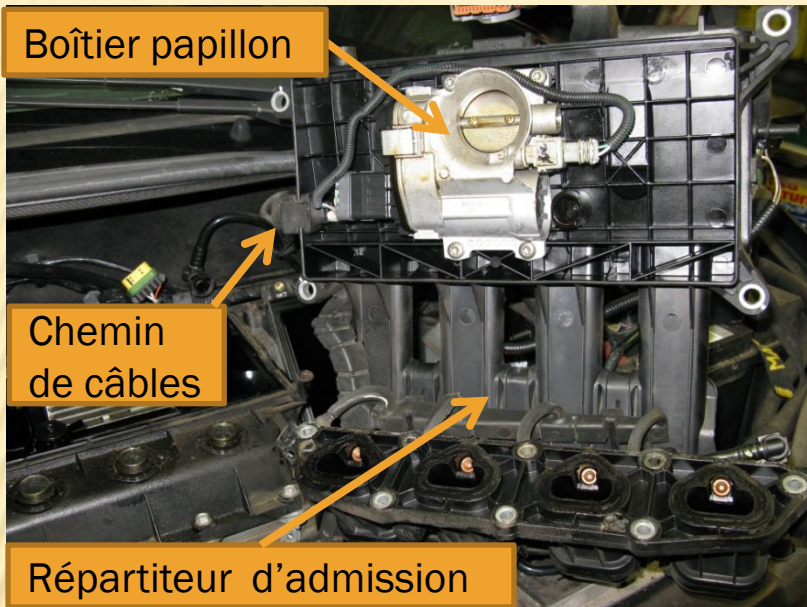
S'il y a une clim : desserrer les 3 vis du support du compresseur pour le reculer et pouvoir enlever le répartiteur d'admission.



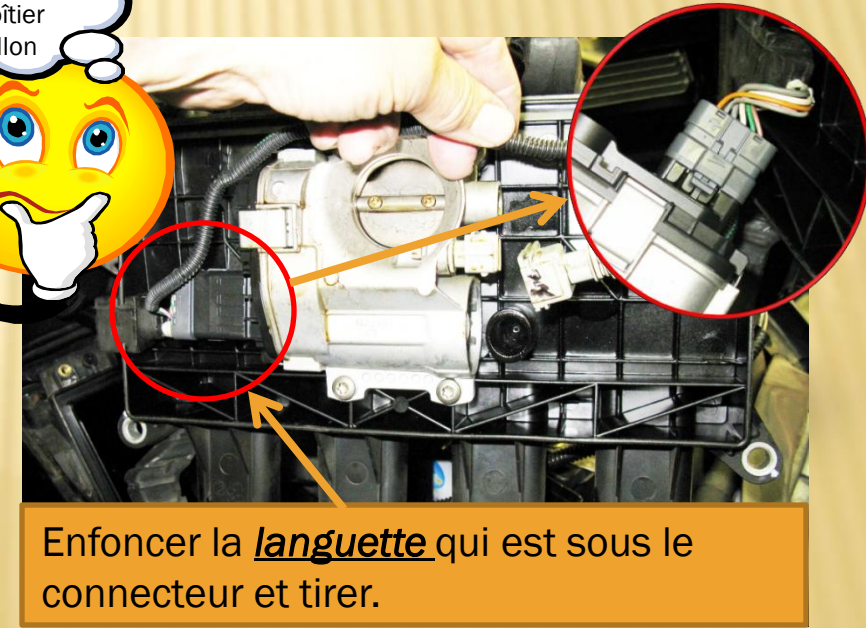
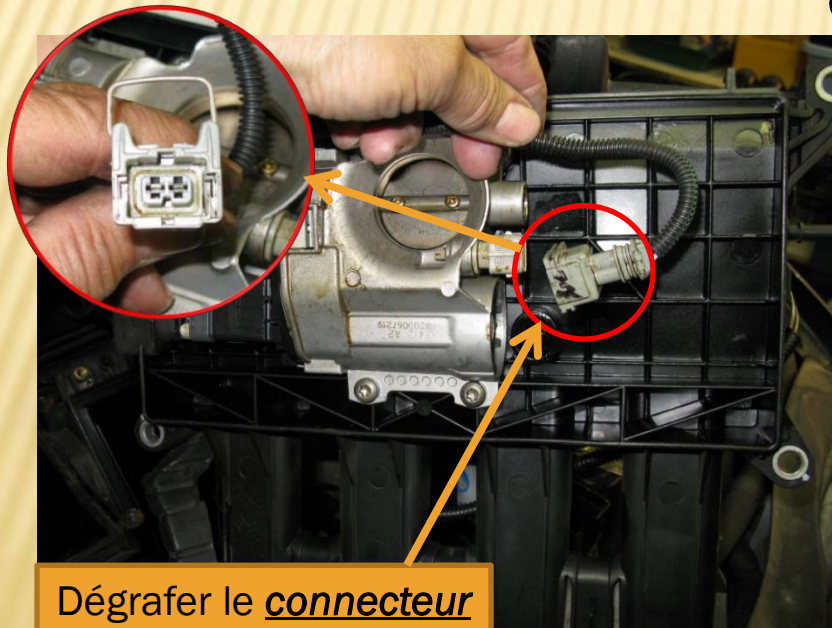
Débrancher la canalisation d'essence. Appuyer sur les carrés verts et tirer.

Décoller le répartiteur d'admission, le soulever doucement et vérifier que rien ne l'empêche d'être retourné... Le faire pivoter sur la gauche au niveau du chemin de câbles.





Perso
J'ai enlevé
Le boîtier
papillon



Dessous : Sortir le chemin de câbles de l'encoche



Dessus : Sortir le chemin de câbles de l'encoche



Dégager la canalisation d'essence



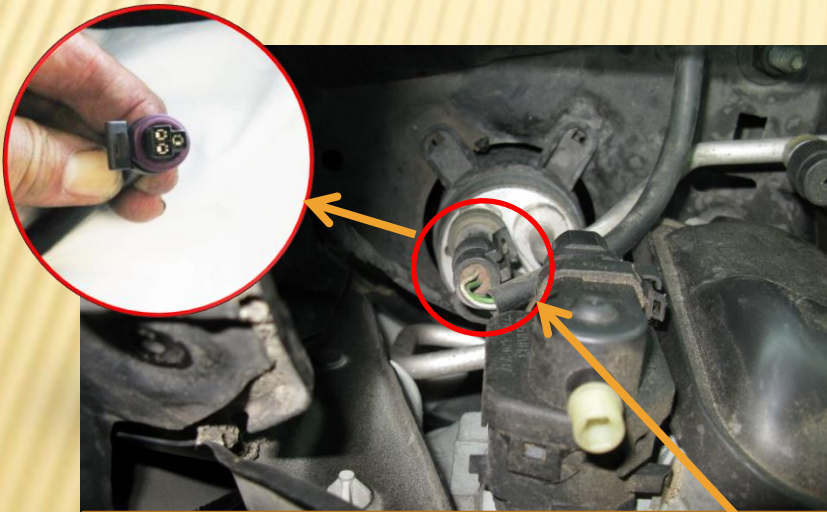
Voilà les éléments du chemin de câbles à défaire pour libérer la boîte du répartiteur d'admission



La première étape est finie , passer à la suite **LA DEPOSE DU COUVRE CULASSE**



Dépose de la **bobine d'allumage (torx)**

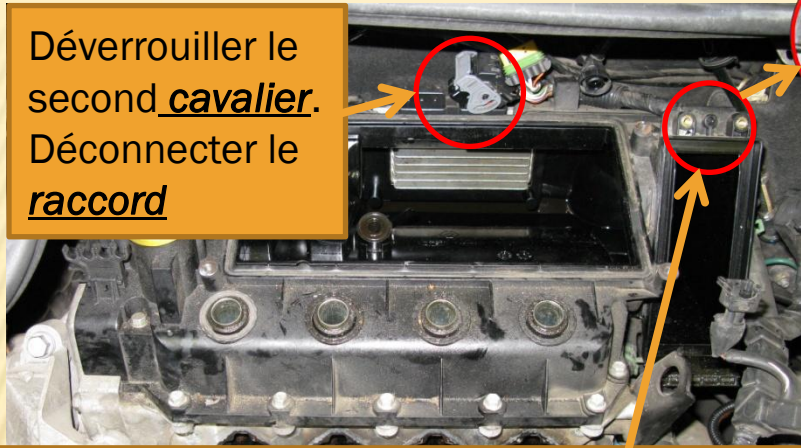


Déconnecter **le raccord** près de l'optique droit



Déconnecter le **raccord** du **contacteur d'inertie**. Faire descendre la **languette verte**

Déverrouiller le second cavalier. Déconnecter le raccord



Dégager le câble du support en plastique (niveau filtre à air). Perso je l'ai fait sauter et j'ai mis un rilsan au remontage.



Il y a un autre support sur le côté.



Voilà les éléments électriques à défaire pour libérer le couvre culasse

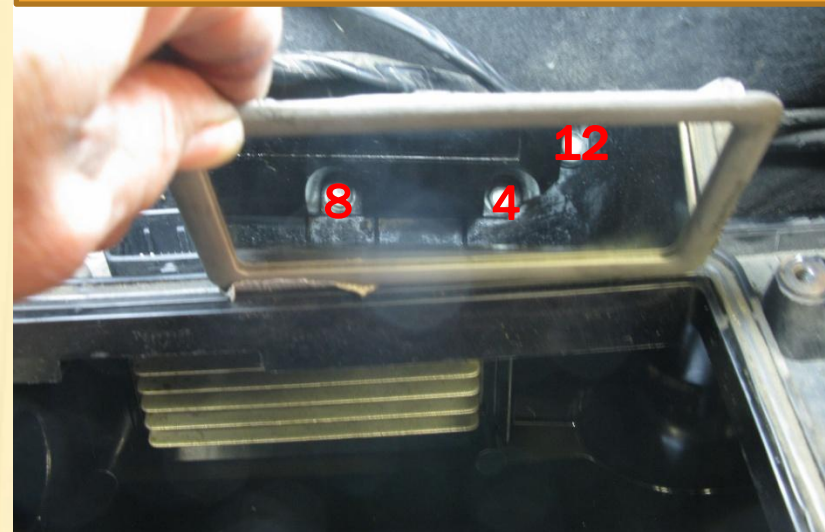
DEVISSAGE DU COUVRE CULASSE



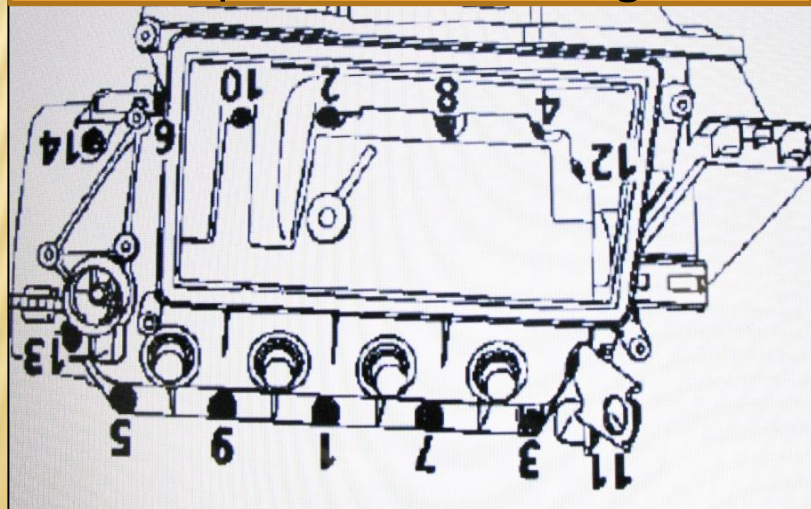
Vis à l'intérieur : 10-2



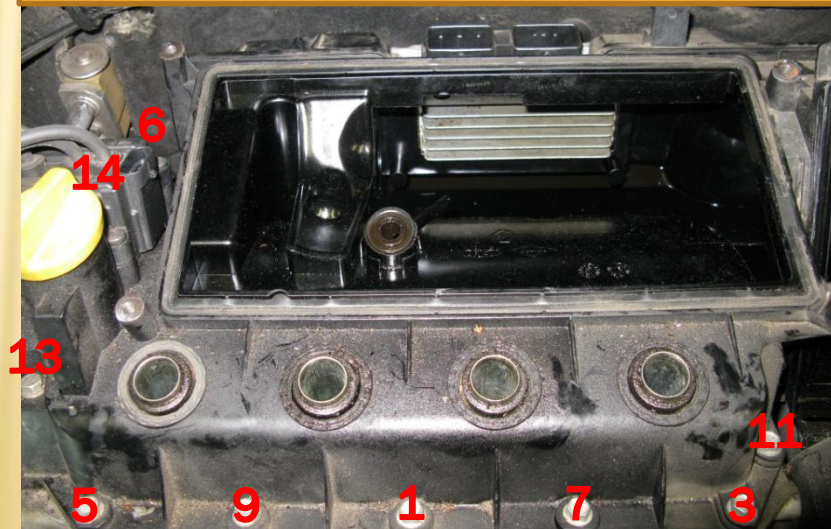
Vis à l'intérieur : 8-4-12



Il y a 14 vis au total. Au remontage respecter l'ordre de serrage



Vis à l'extérieur : 6-14-13-9-1-7-3-11





Un petit coup de maillet pour décoller le couvre culasse.

Présence d'huile sur la tôle du collecteur d'échappement



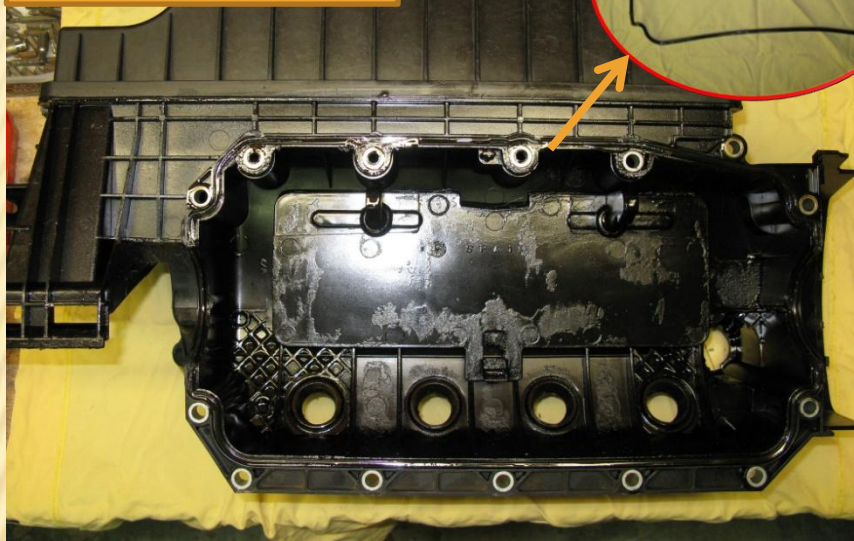
Pourquoi avoir déposé le couvre culasse :

Une odeur de liquide chauffée se fait sentir quand le moteur est chaud et que le véhicule est à l'arrêt. (huile - liquide de refroidissement - liquide climatisation ?)

Suite à un contrôle (fait par un garage) qui établissait une présence d'huile sur la tôle de protection au dessus du collecteur d'échappement, j'ai décidé de déposer le couvre culasse...



Dépose du joint de
couvercle culasse



Dégraissage du plan de contact sur la
culasse avec de l'acétone (ne pas rayer la
surface avec un grattoir métallique)



Dégraissage du couvercle culasse avec du
white spirit



Echange du joint du couvercle culasse.
Attention à bien le positionner



Et voilà pour la dépose du couvre culasse et l'échange du joint.
Pour le remontage il suffit de reprendre le tutoriel de la fin au début ...



BUG : elle refuse de démarrer !

Je pensais avoir fait attention au remontage que tout les connecteurs électriques soient bien enfichés ...
J'ai mis le contact mais la Twingo n'a pas voulu démarrer !!!

J'ai cherché et j'ai vu que la borne électrique du **contacteur à inertie** n'était pas complètement enfiché (il manquait 2 mm). Contact ... Elle démarre ... OUF !!!

ASTUCE :

Un peu de **ruban adhésif** (toile américaine) pour empêcher les vis de tomber de la douille dans certaines situations délicates (peu d'espace - manque de visibilité)



FIN DU TUTORIEL

J'espère qu'il est
compréhensible

C'est ma chronologie de démontage ...
Vous aurez sûrement la votre ...
L'essentiel est de partager !!!



JBTH54