

LE CHER

VOUS

PROPOSE

AU

MENU

A blue Honda Goldwing 1500 motorcycle is parked on a dirt path in a wooded area. The motorcycle is equipped with a large windshield, saddlebags, and a rear trailer. The background shows a dense forest of tall trees.

Installation d'un ESSUIE-GLACE SUR UNE GOLDWING 1500

***Avec la participation d'un
moteur d'essuie-glace arrière de
PEUGEOT 205***

LA CARTE

ENTREE

**OUTILLAGE
(standard)**

Sauf peut-être un petit
poste pour braser
Mais si vous êtes
un peu bricoleur
vous devez
en posséder un

PLAT PRINCIPAL

**OFFERT
(récupération)**

moteur d'essuie-glace
relais électrique
dominos
balais d'essuie-glace
pompe lave-glace
tuyaux de lave-glace
gicleur de lave-glace
cornière 30 mm (entretoise)
rondelles (cales)
joints d'étanchéité

DESSERT

**PAYANT
(une trentaine d'euros)**

câble électrique
interrupteur étanche
porte fusible
chatterton
Bombe peinture noire
cosses

OFFERT PAR LE CHEF

Une pincer de recherche sur internet

Un soupçon de débrouillardise

Une noisette d'obstination

Une louche de temps

ET MAINTENANT



А
В
Г
Д
Е
Ж
З
И
Й
К
Л
М
Н
О
П
Р
С
Т
У
Ф
Х
Ц
Ч
Ш
Щ
Ъ
Ы
Ь
Э
Ю
Я



А
В
Г
Д
Е
Ж
З
И
Й
К
Л
М
Н
О
П
Р
С
Т
У
Ф
Х
Ц
Ч
Ш
Щ
Ъ
Ы
Ь
Э
Ю
Я

(1) Ecarter la protection en caoutchouc

(2) Dévisser les 2 vis (droite et gauche) de fixation et retirer le boomerang

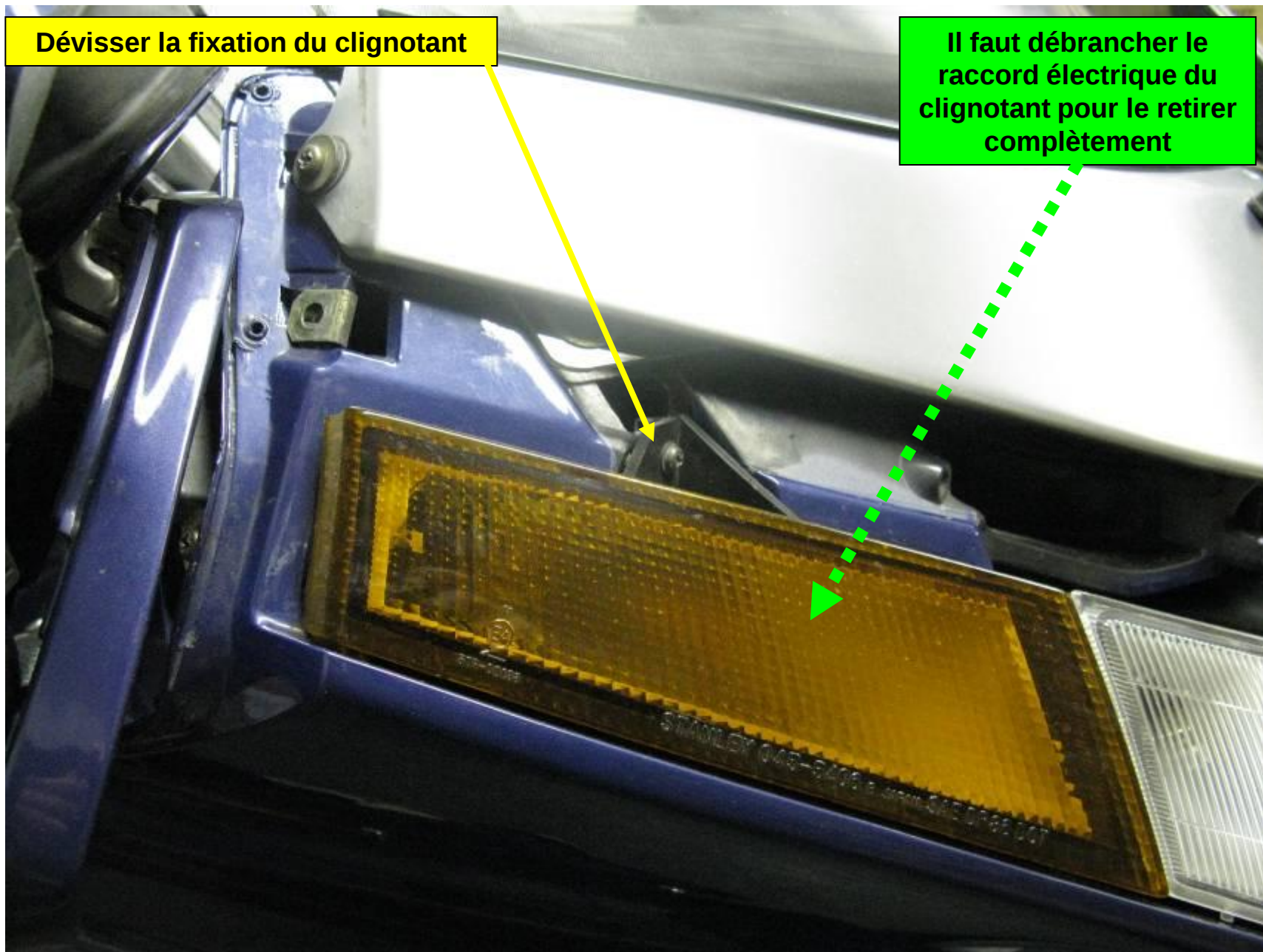
Faire attention au support du caoutchouc

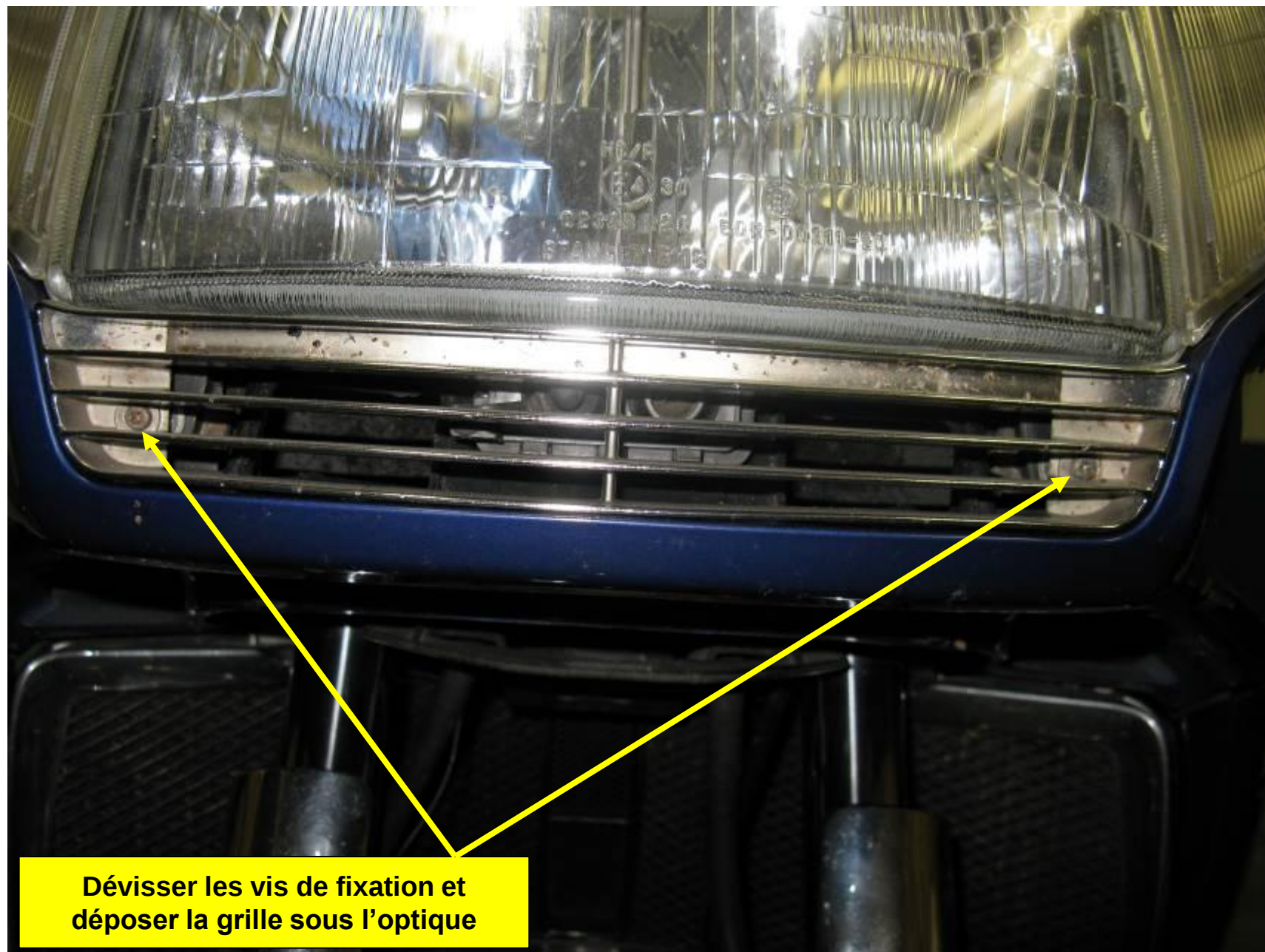
(3) Dévisser les 2 vis de fixation (droite et gauche) et retirer la grille sous le boomerang

1 / DEPOSE DES ELEMENTS DE LA FACE AVANT

Dévisser la fixation du clignotant

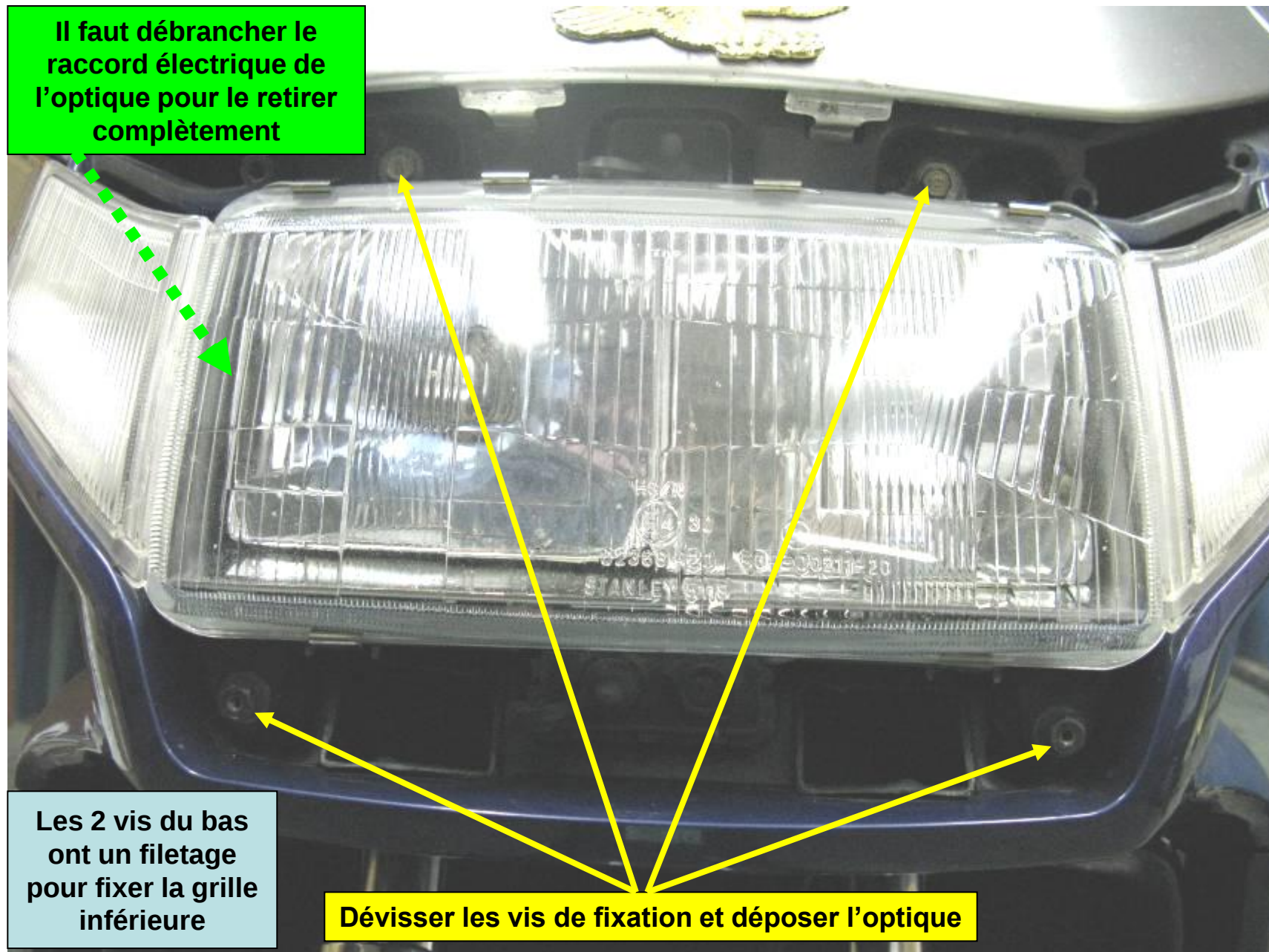
Il faut débrancher le
raccord électrique du
clignotant pour le retirer
complètement





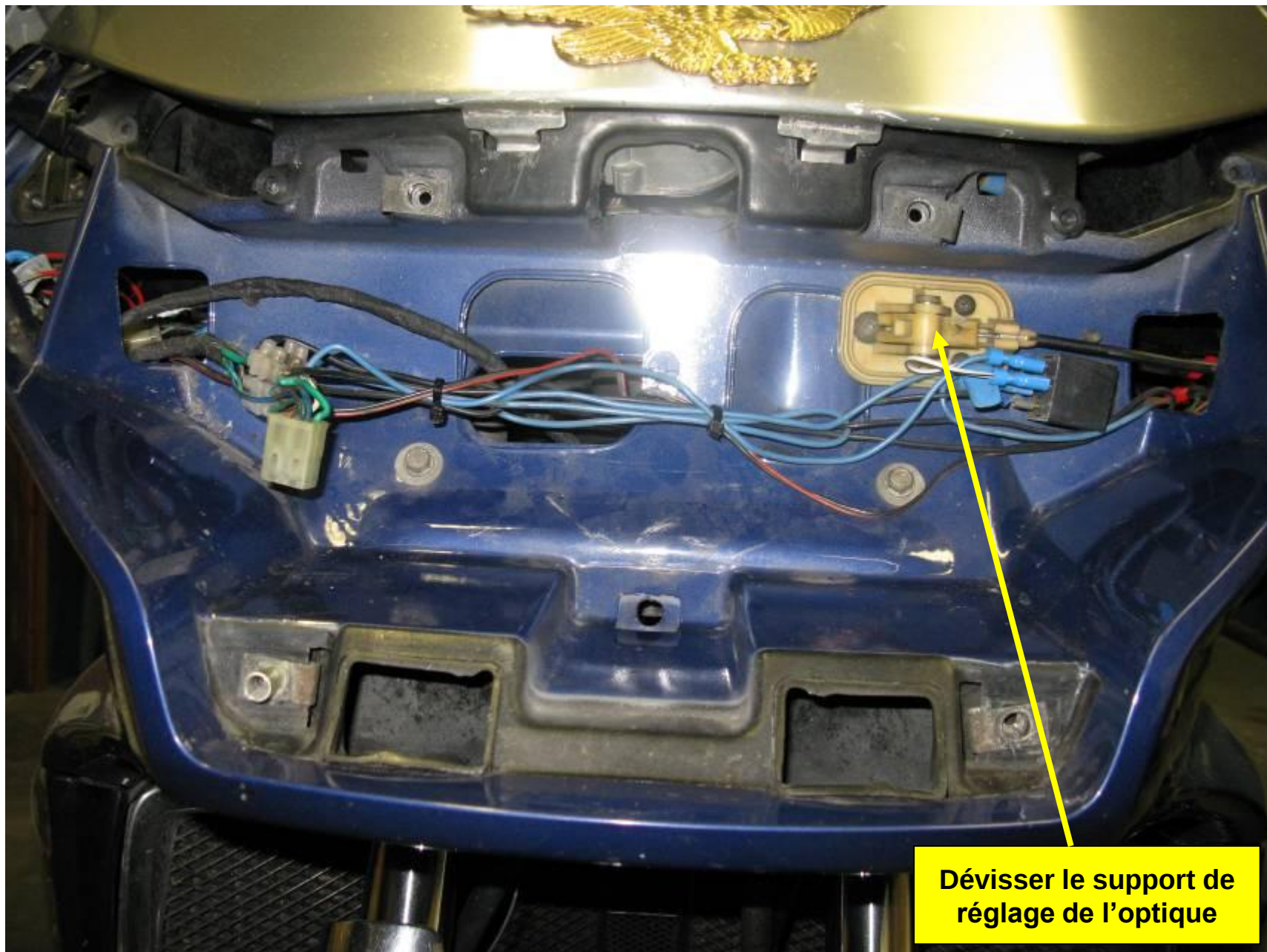
Dévisser les vis de fixation et déposer la grille sous l'optique

**Il faut débrancher le
raccord électrique de
l'optique pour le retirer
complètement**



**Les 2 vis du bas
ont un filetage
pour fixer la grille
inférieure**

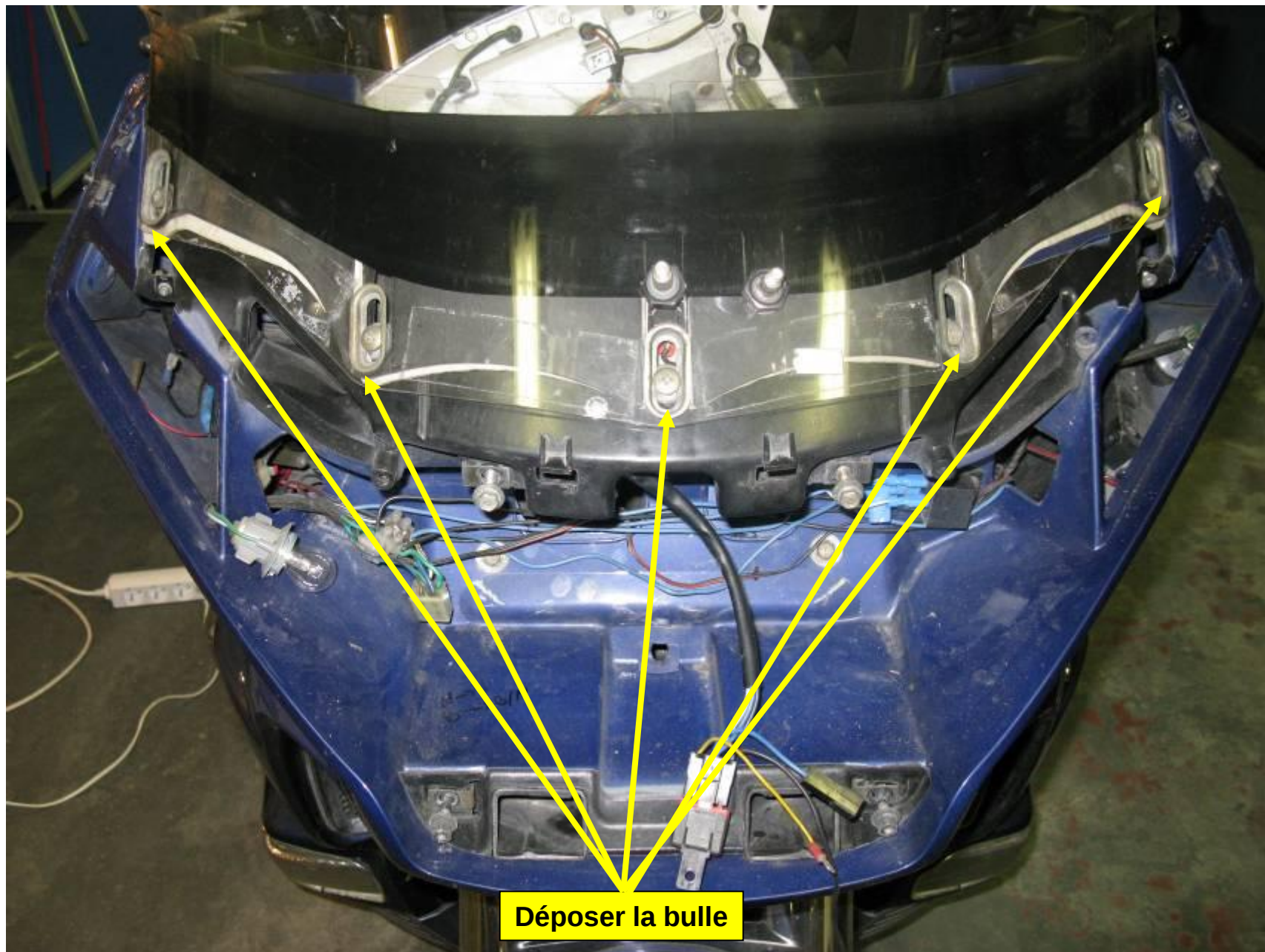
Dévisser les vis de fixation et déposer l'optique



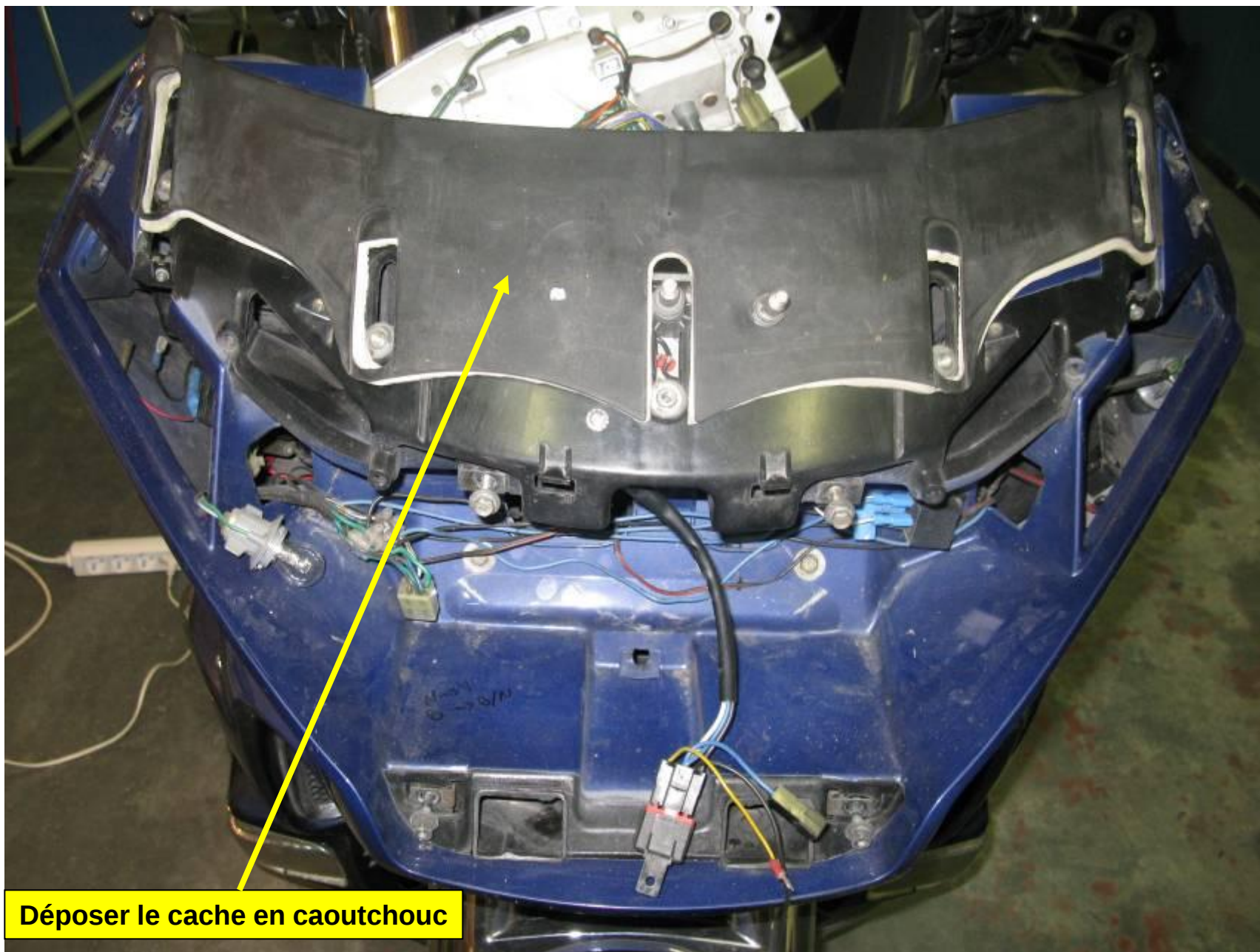
**Dévisser le support de
réglage de l'optique**



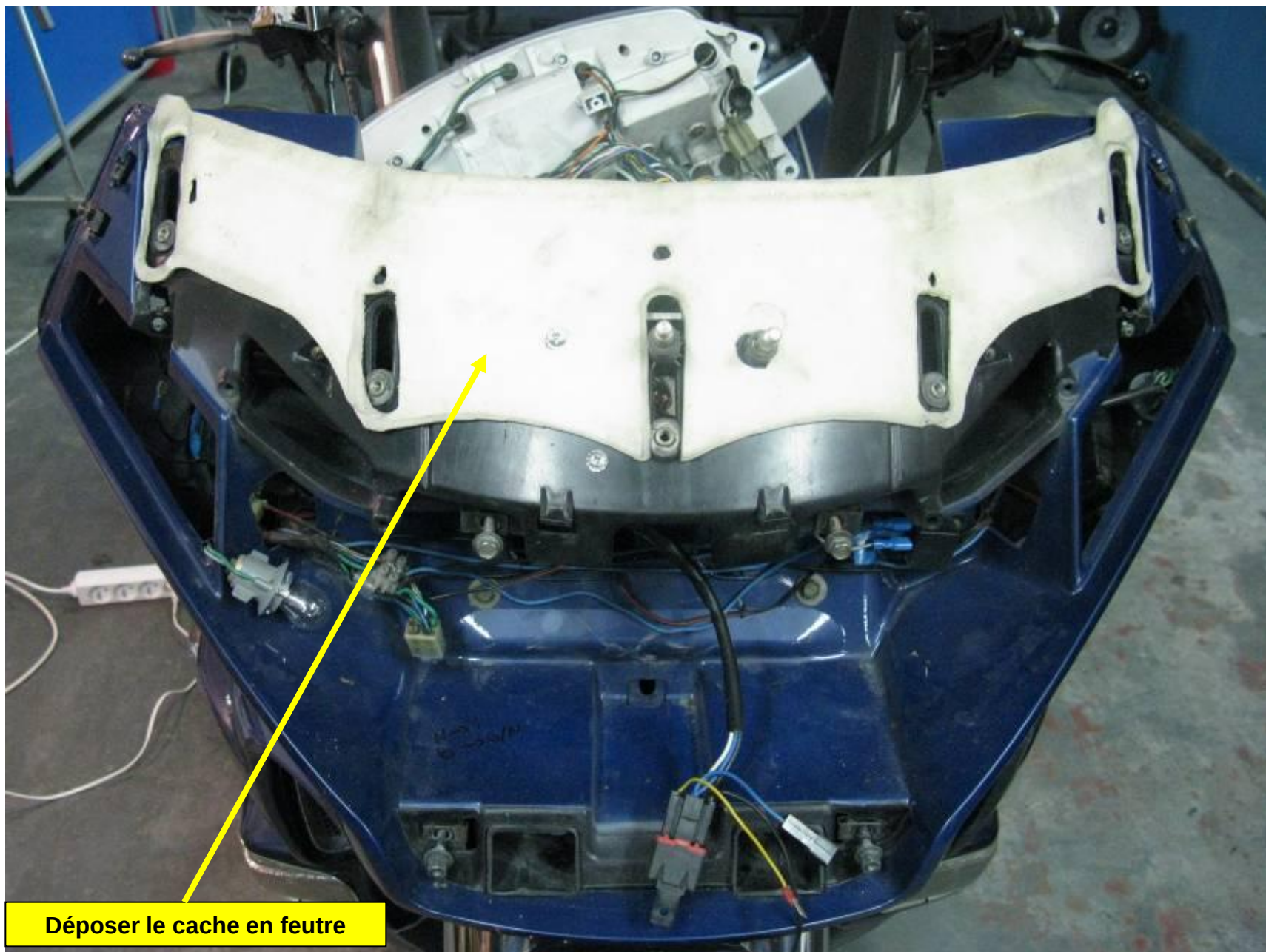
Déposer le bandeau



Déposer la bulle



Déposer le cache en caoutchouc



Déposer le cache en feutre



2 / DEPOSE DU TABLEAU DES INSTRUMENTS DE BORD



**(1) Dévisser les poignées de maintien
des deux côtés de la selle**

(2) Déposer le dossier pilote

**(1) Incliner vers l'avant le
petit dossier de la selle**



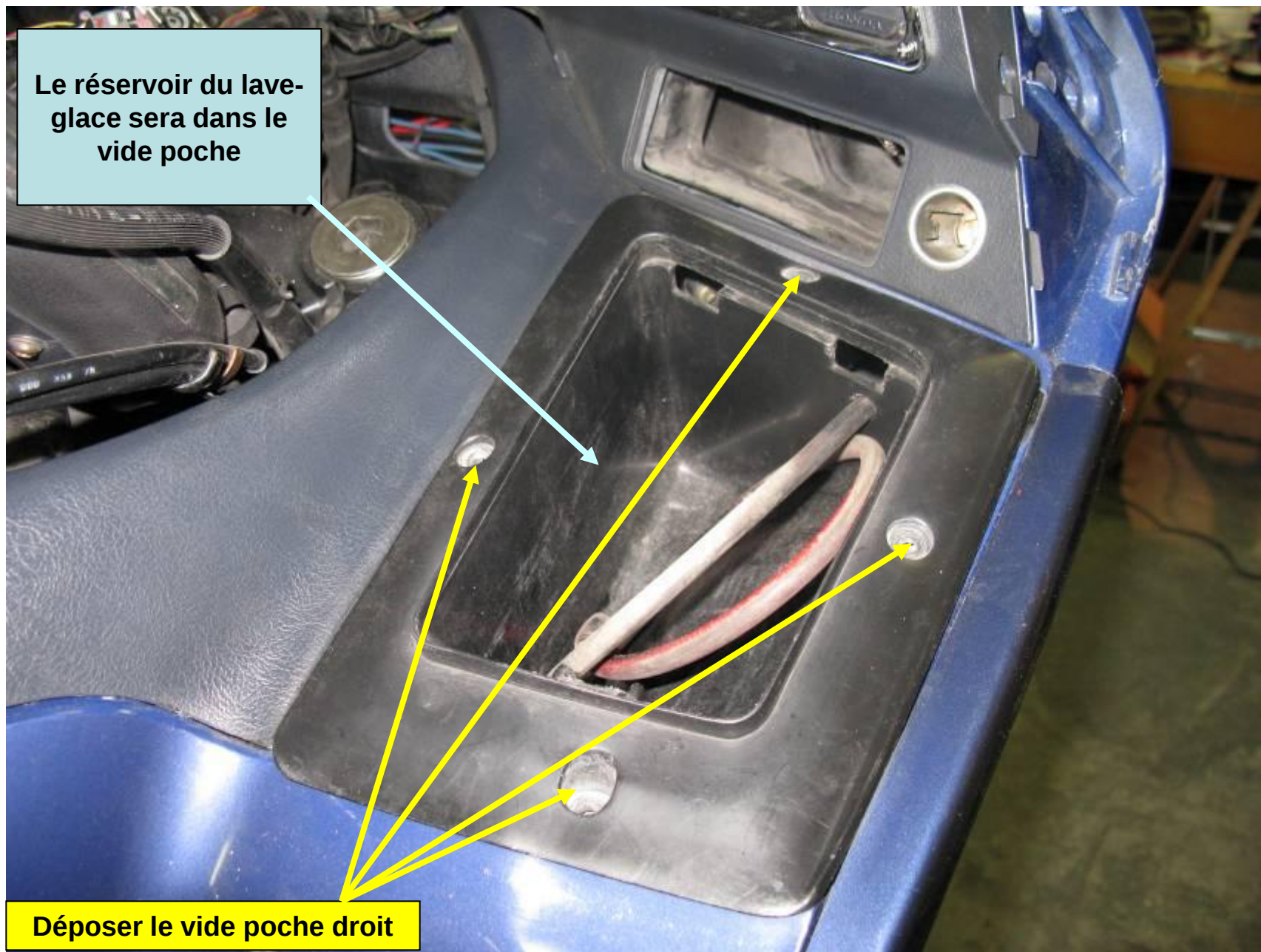
**(2) Soulever l'arrière de la selle et
la reculer pour la débloquer**

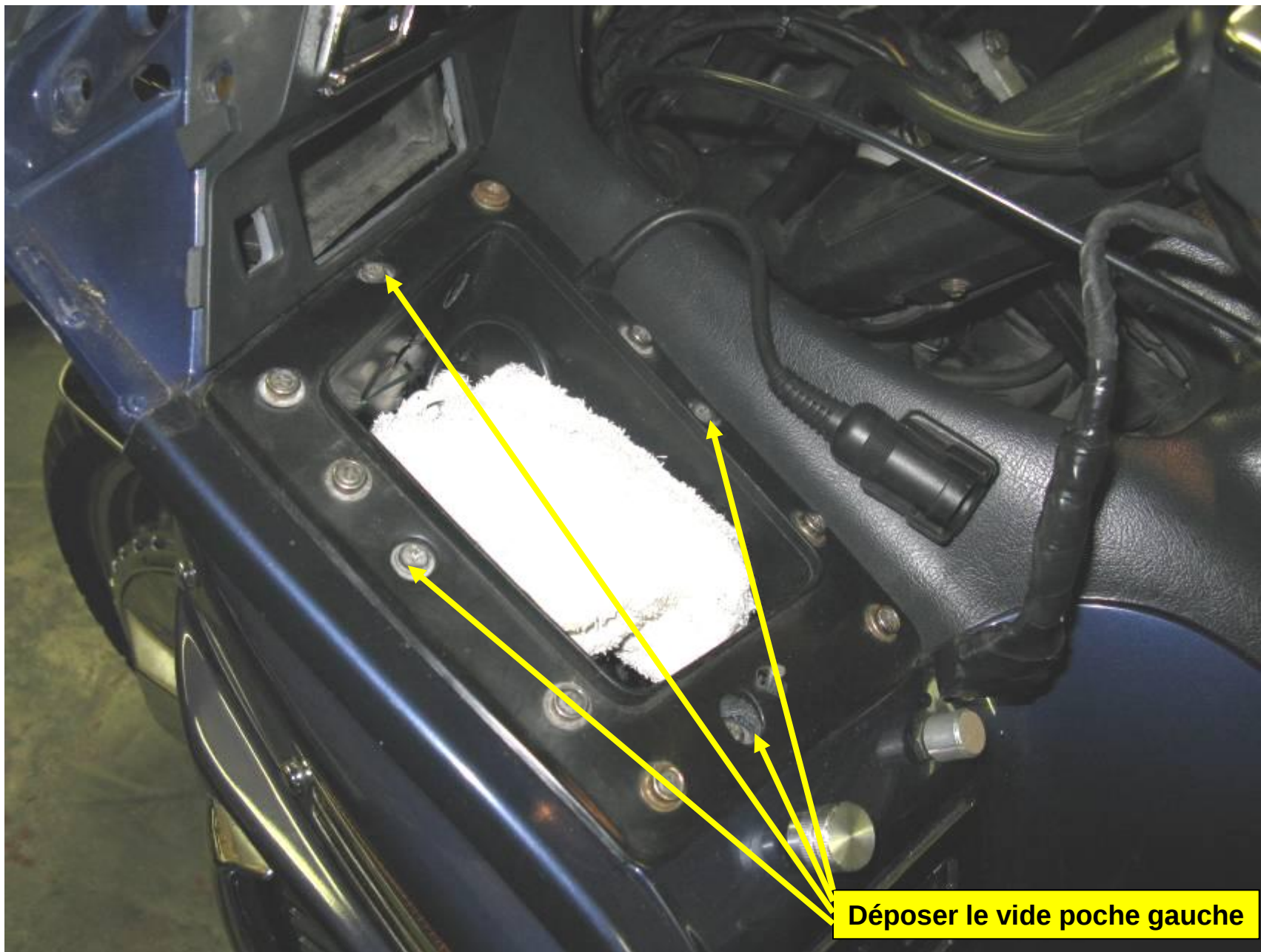


**Pour la dépose de la console de
l'auto radio il faut :**

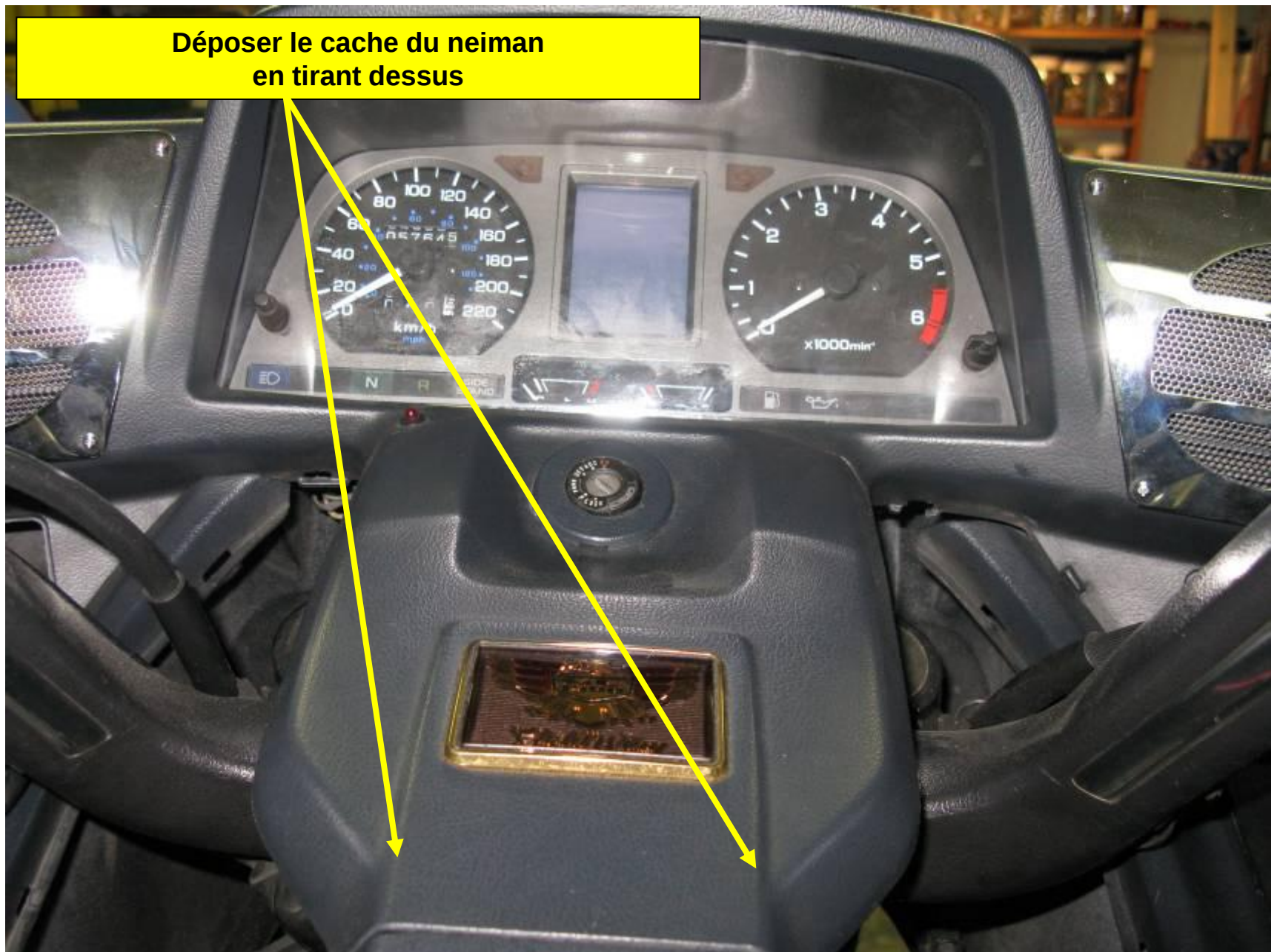
**Le réservoir du lave-
glace sera dans le
vide poche**

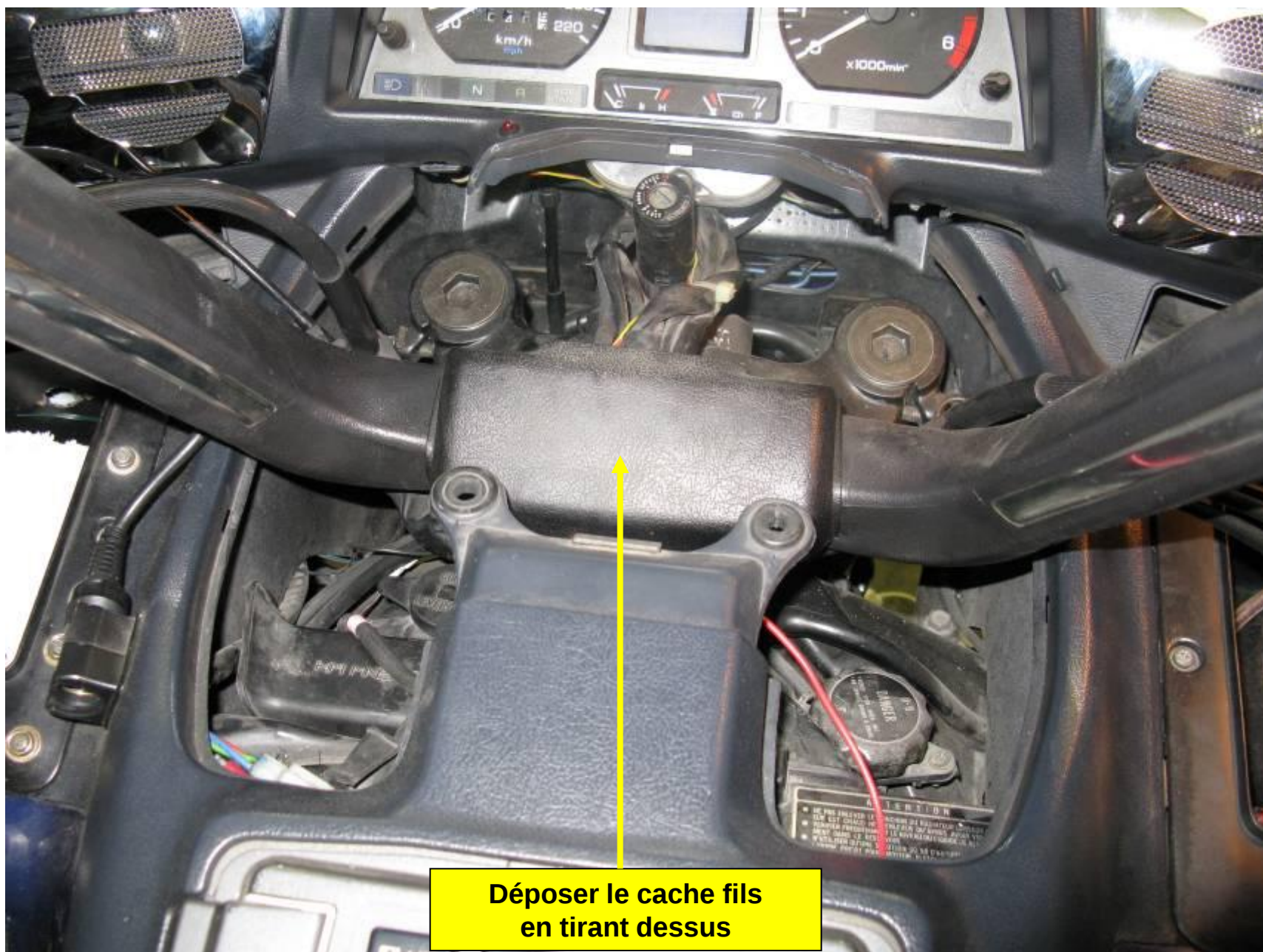
Déposer le vide poche droit





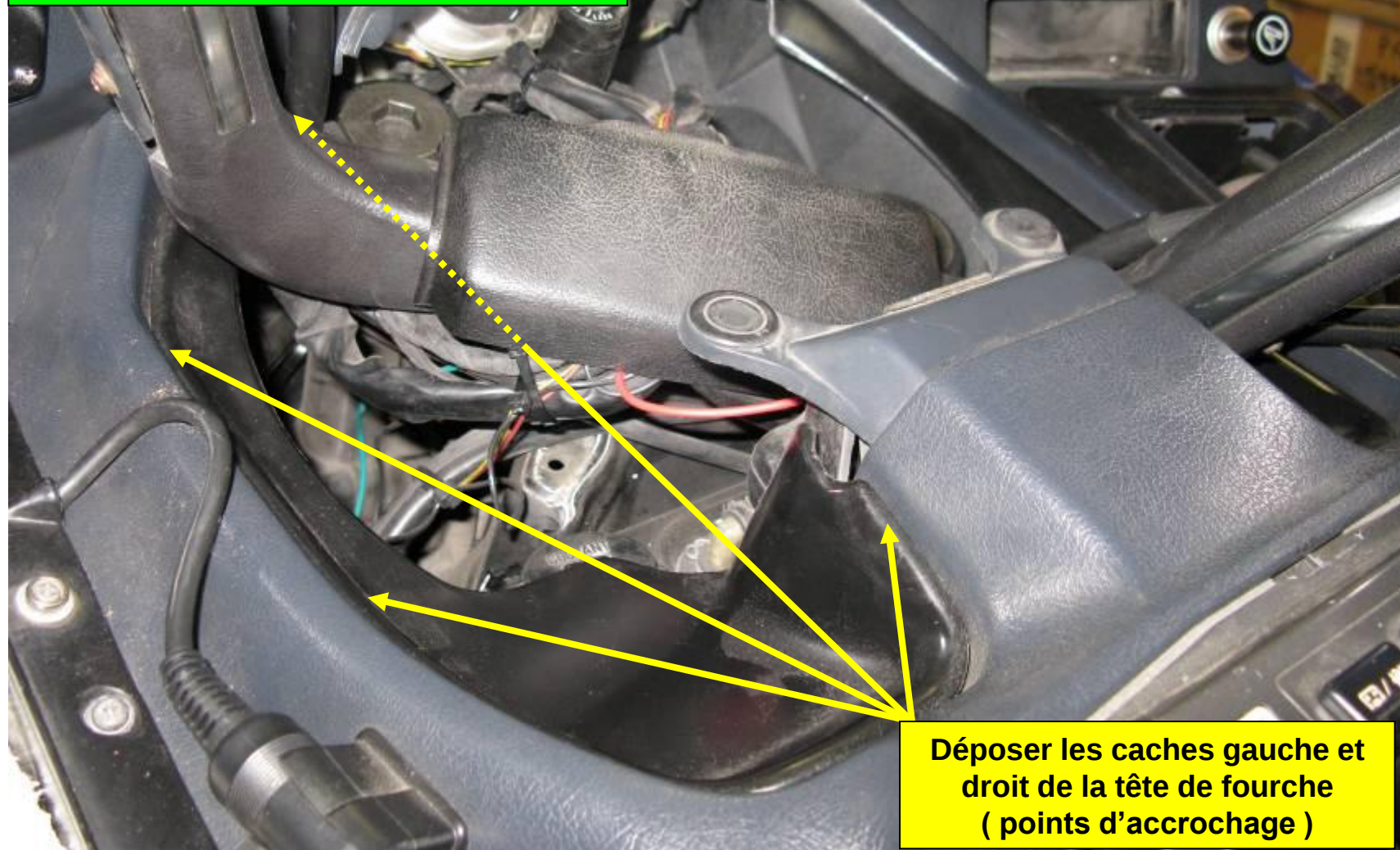
**Déposer le cache du neiman
en tirant dessus**



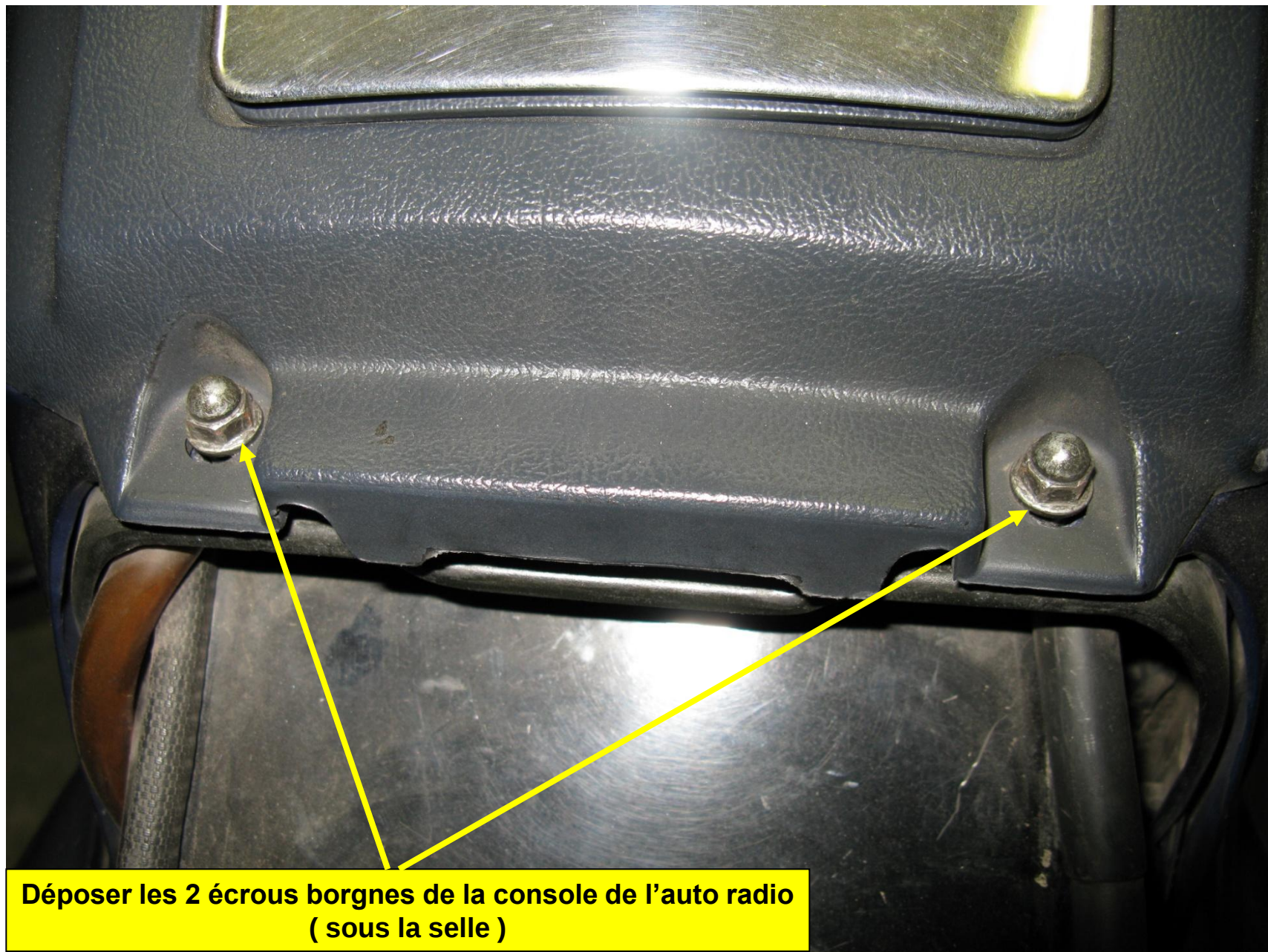


**Déposer le cache fils
en tirant dessus**

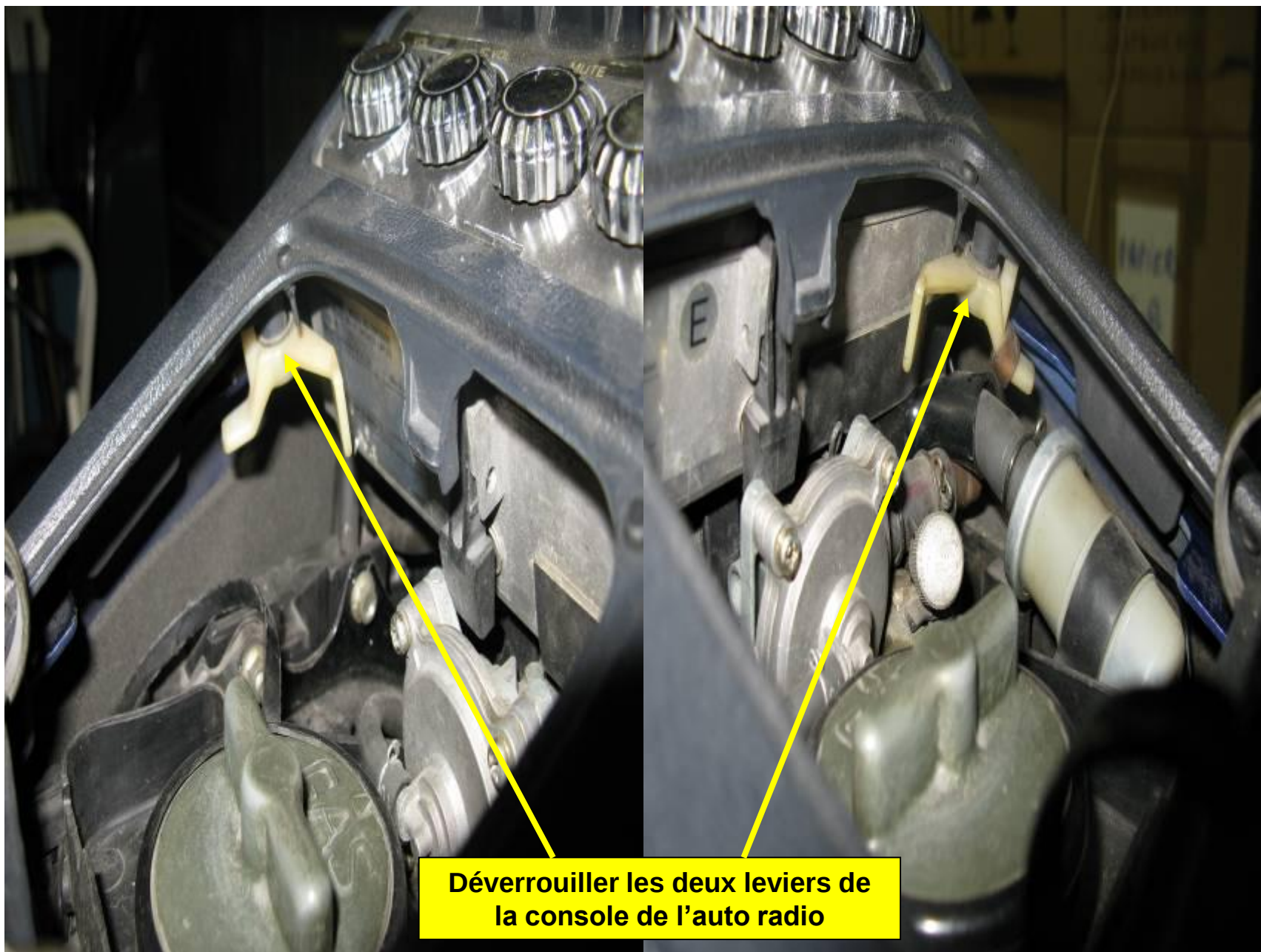
**Il faut tourner le guidon vers la gauche
pour dégager le côté supérieur gauche
et tourner le guidon vers la droite pour
dégager le côté inférieur gauche
(sens inverse pour le côté droit)**



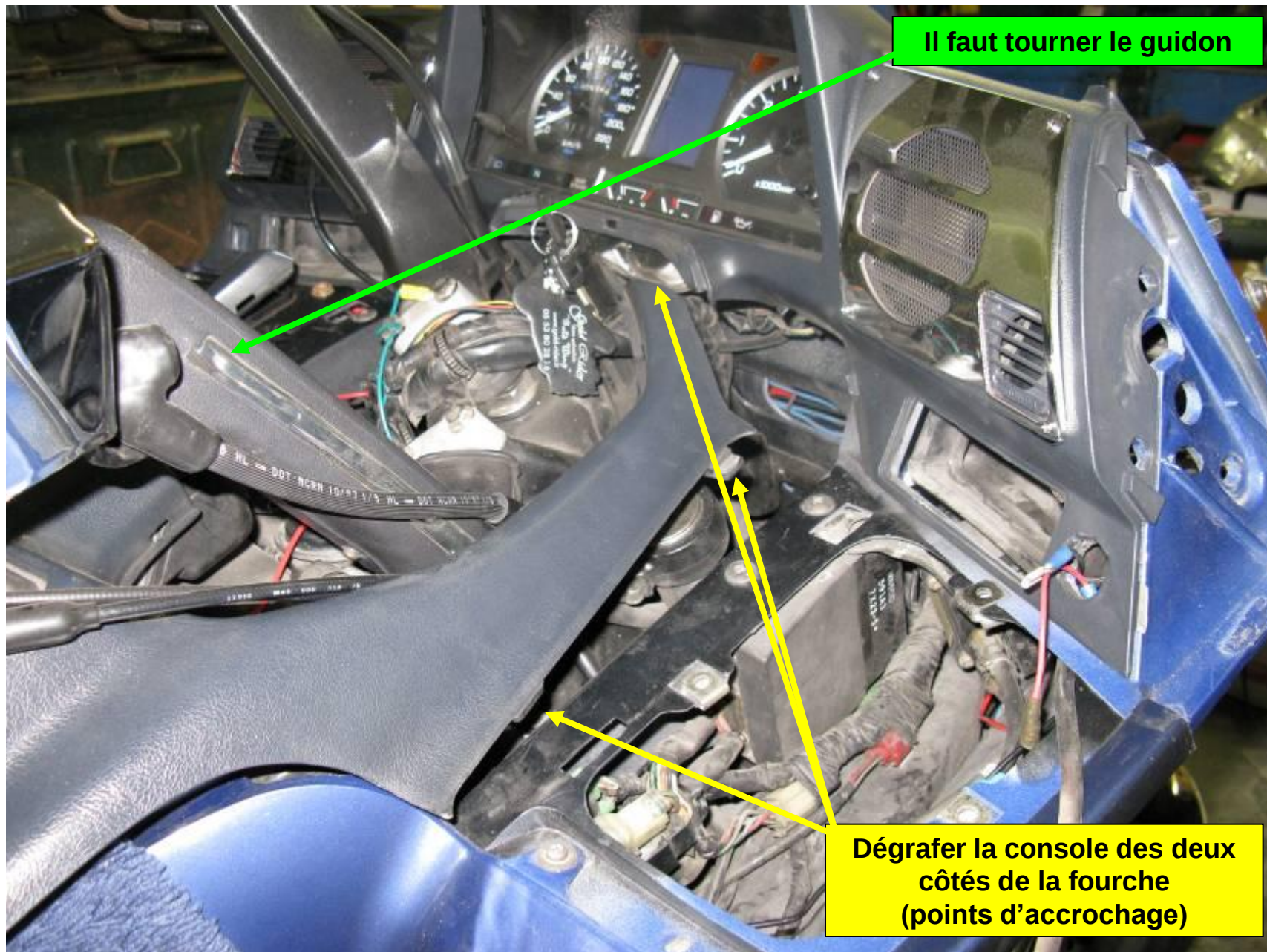
**Déposer les caches gauche et
droit de la tête de fourche
(points d'accrochage)**



**Déposer les 2 écrous borgnes de la console de l'auto radio
(sous la selle)**

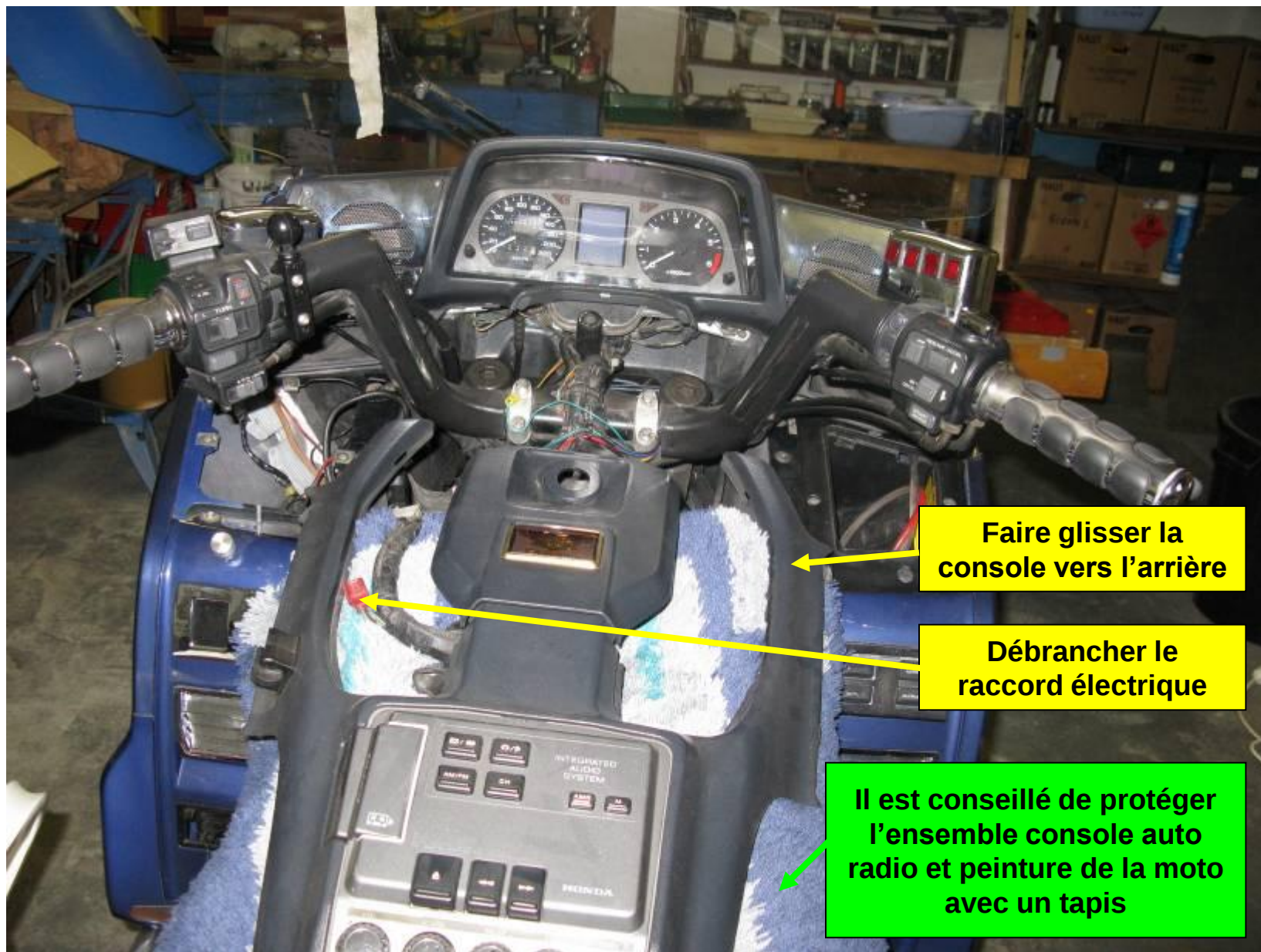


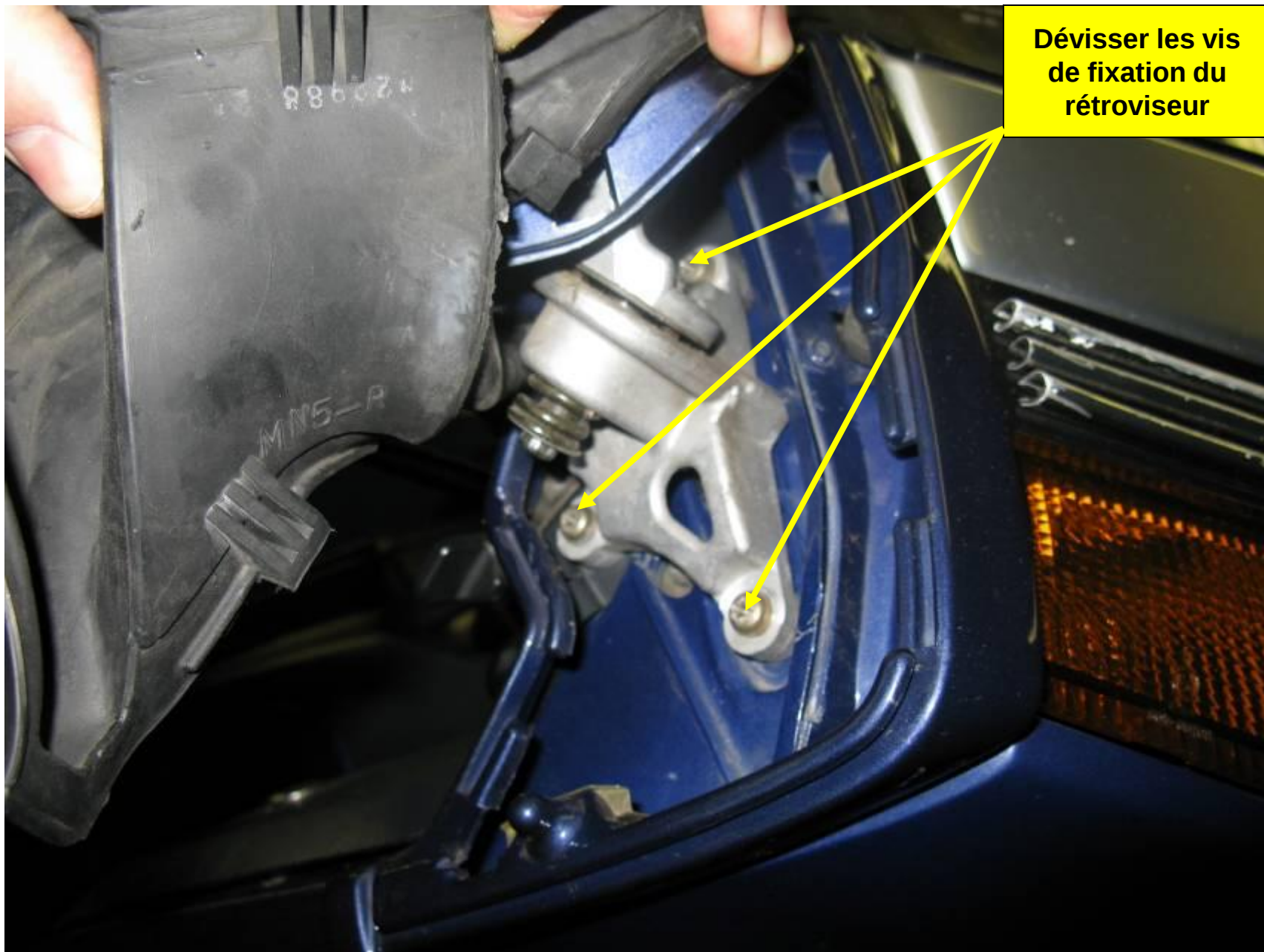
**Déverrouiller les deux leviers de
la console de l'auto radio**



Il faut tourner le guidon

**Dégrafer la console des deux
côtés de la fourche
(points d'accrochage)**

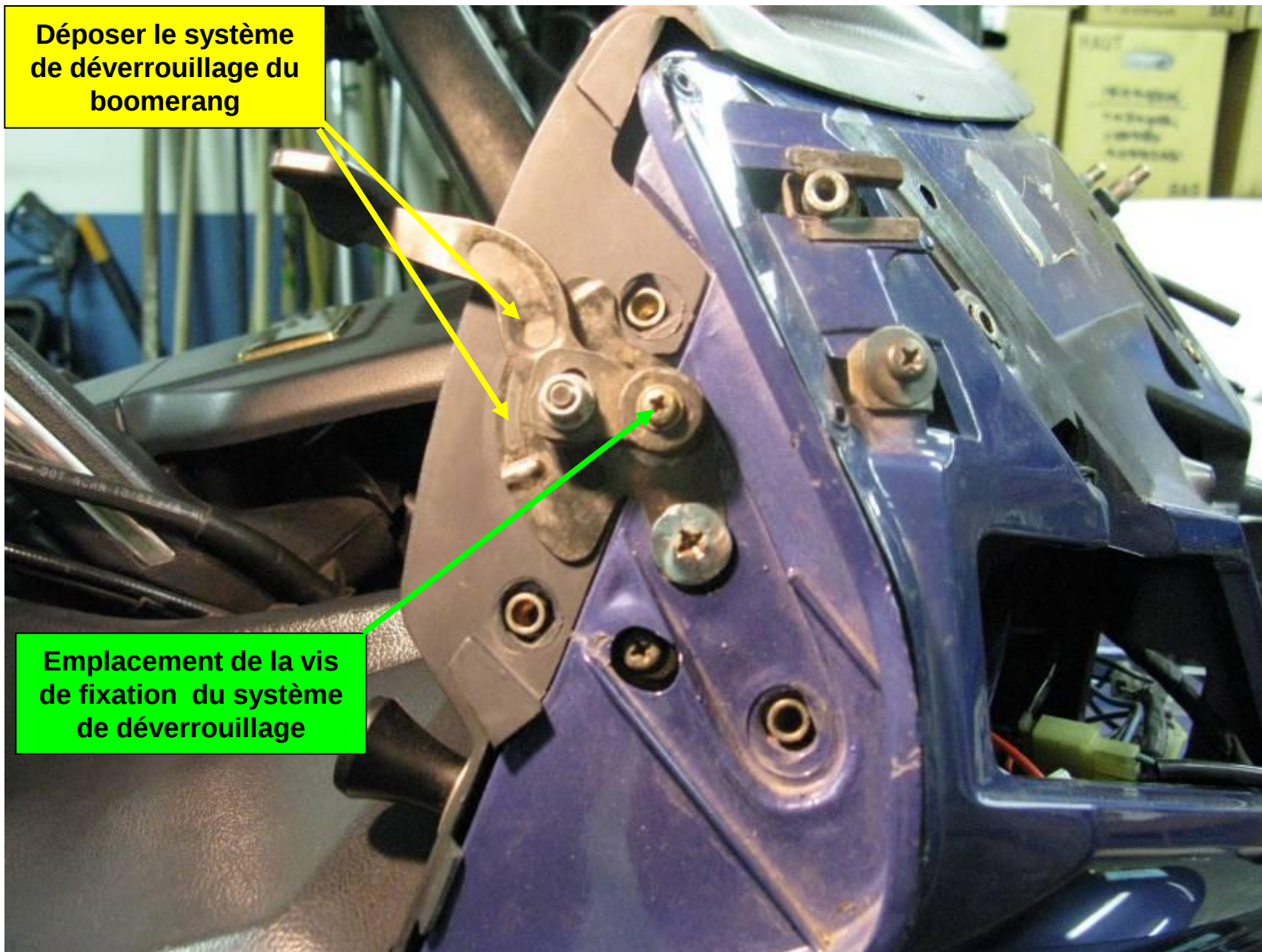




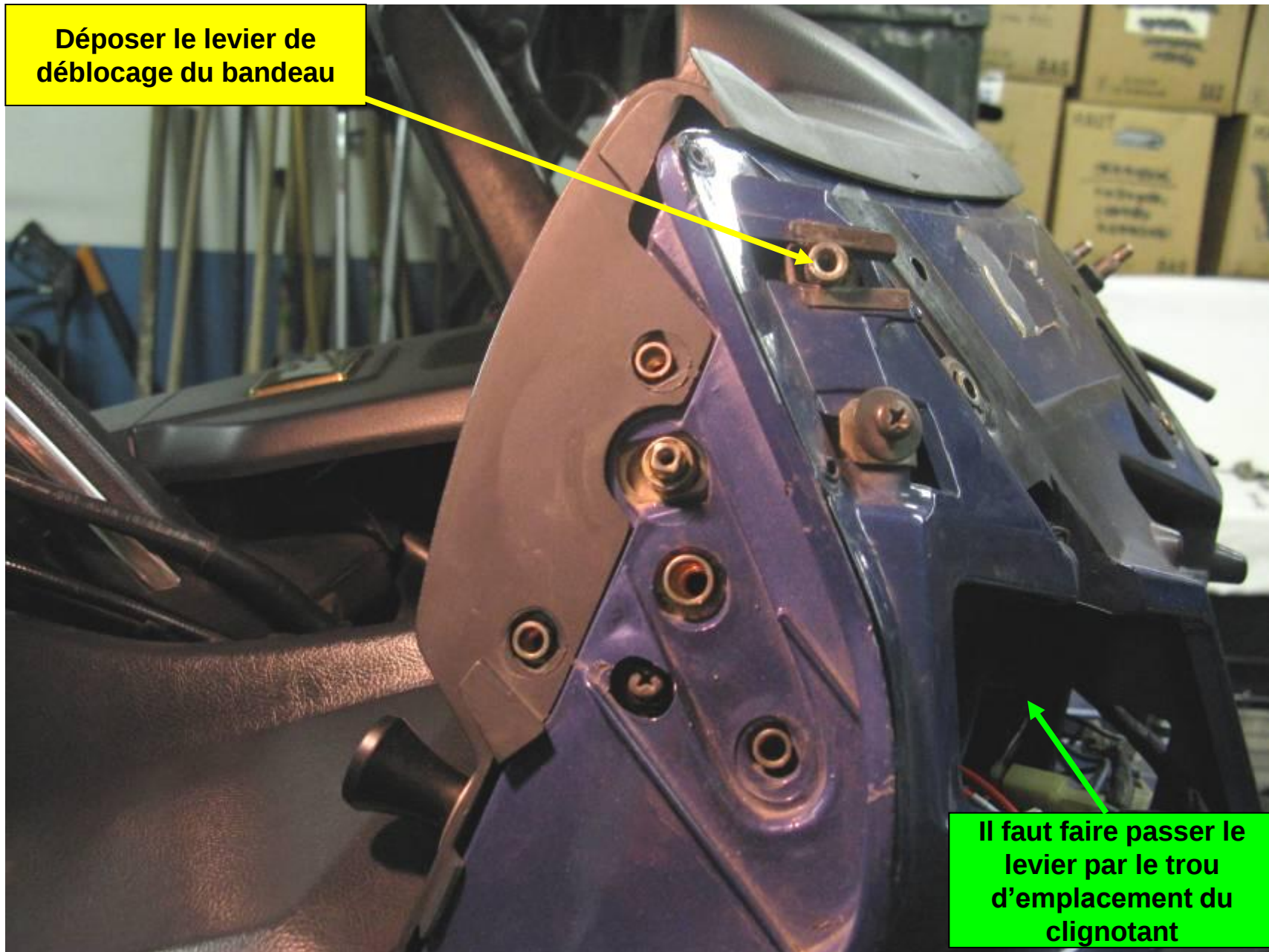
**Dévisser les vis
de fixation du
rétroviseur**

**Déposer le système
de déverrouillage du
boomerang**

**Emplacement de la vis
de fixation du système
de déverrouillage**

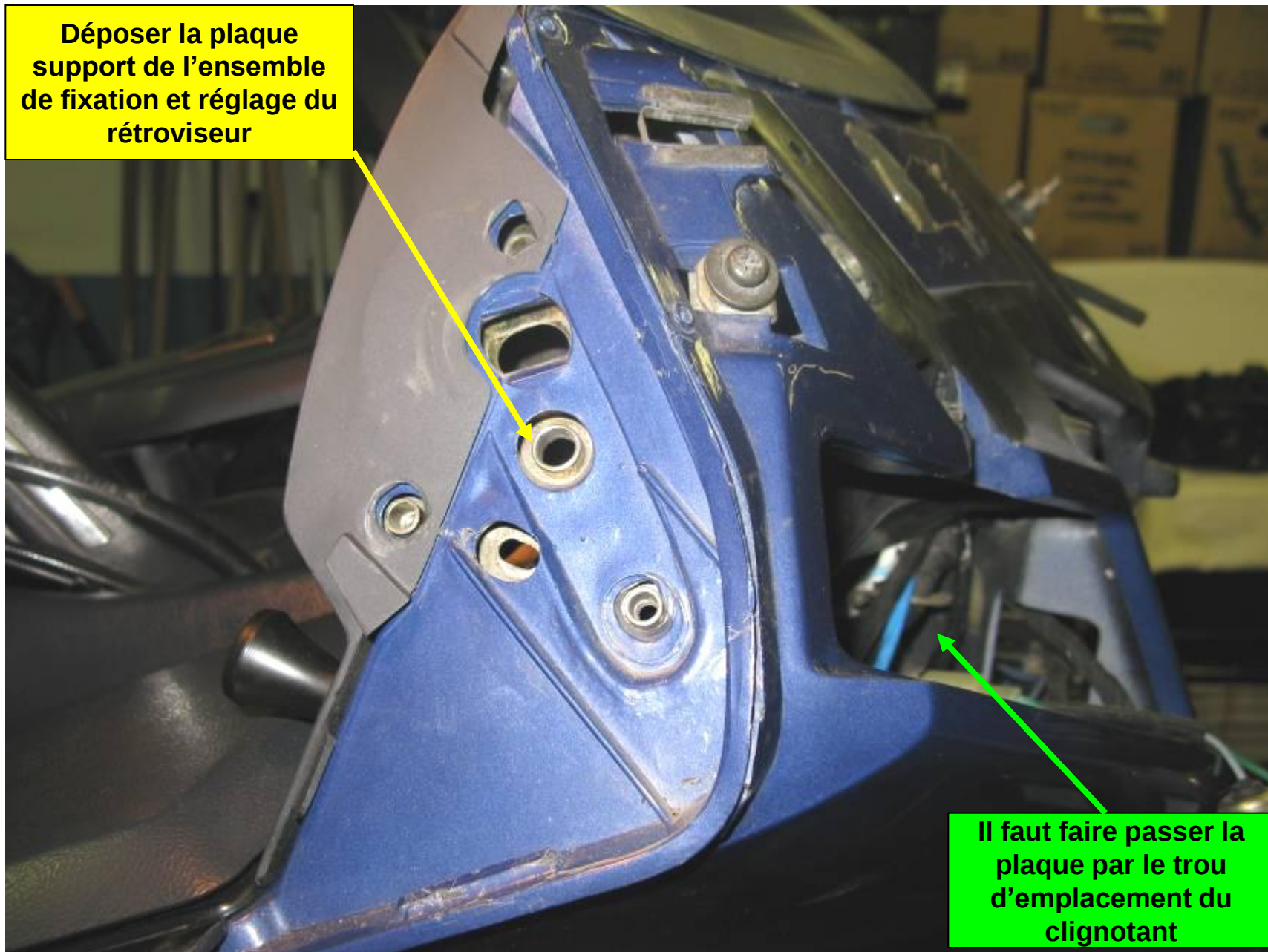


**Déposer le levier de
déblocage du bandeau**



**Il faut faire passer le
levier par le trou
d'emplacement du
clignotant**

**Déposer la plaque
support de l'ensemble
de fixation et réglage du
rétroviseur**



**Il faut faire passer la
plaque par le trou
d'emplacement du
clignotant**



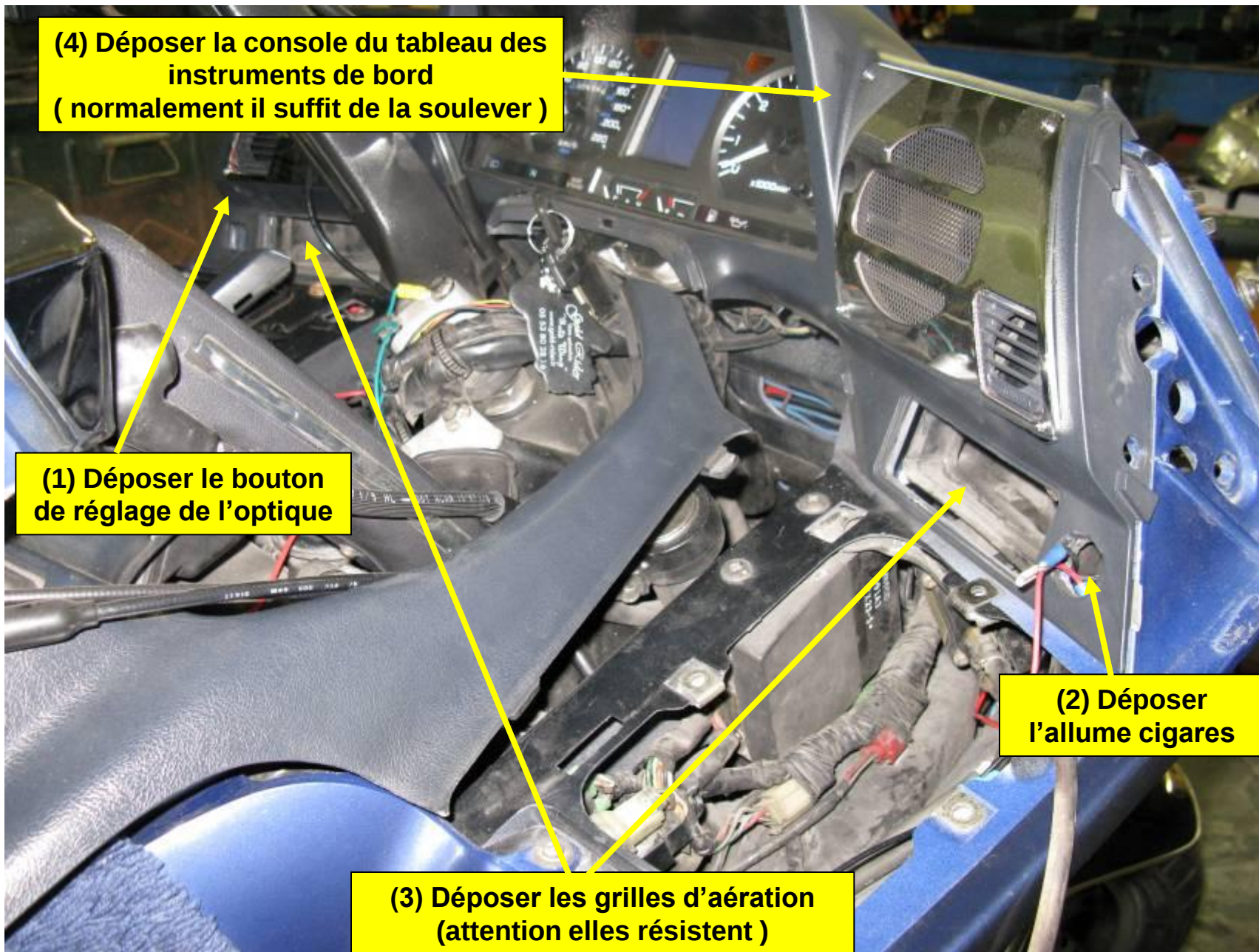
Il faut penser à repérer le positionnement des pièces au démontage. Ainsi le remontage est plus facile

**(4) Déposer la console du tableau des instruments de bord
(normalement il suffit de la soulever)**

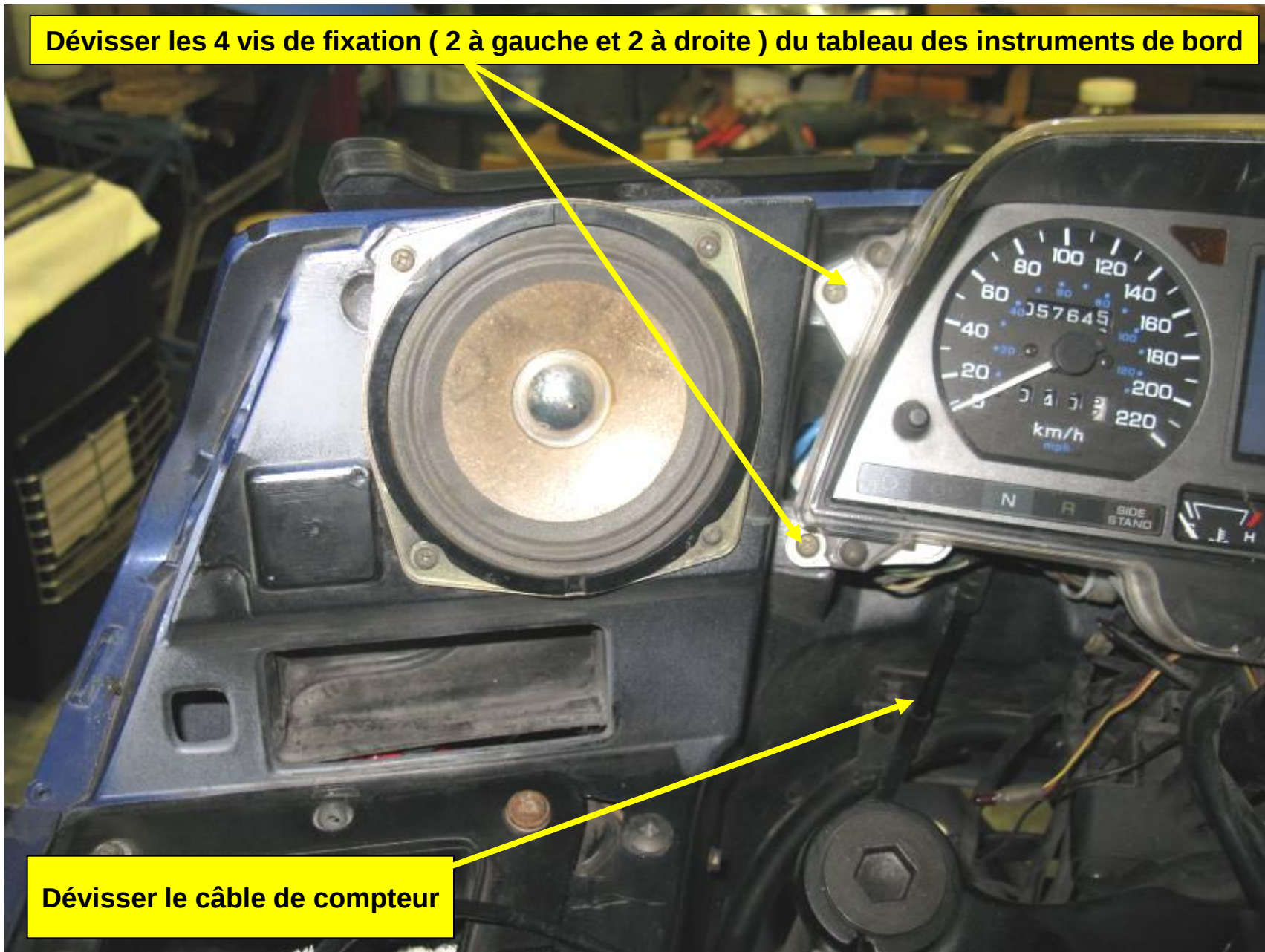
**(1) Déposer le bouton
de réglage de l'optique**

**(2) Déposer
l'allume cigares**

**(3) Déposer les grilles d'aération
(attention elles résistent)**

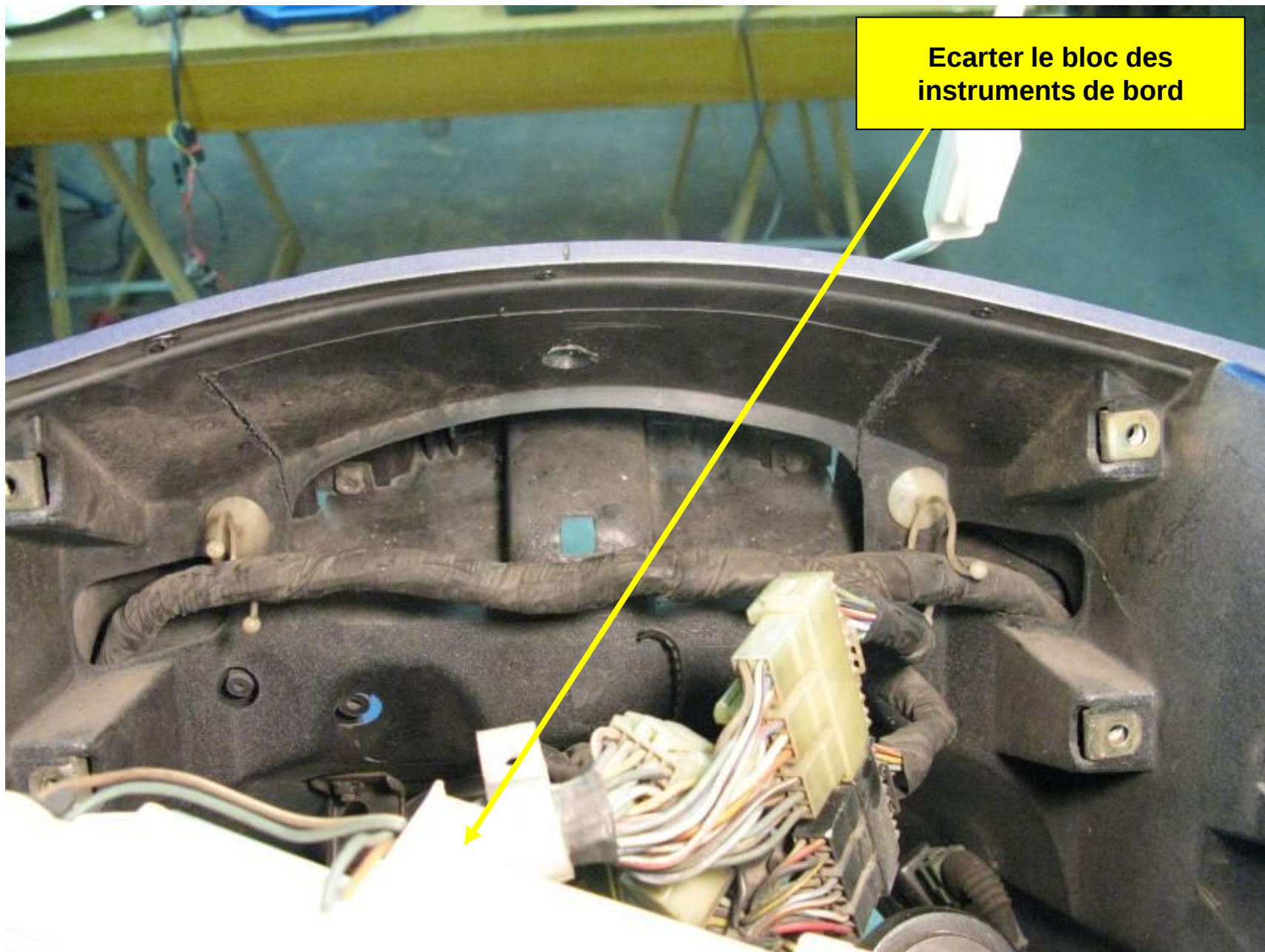


Dévisser les 4 vis de fixation (2 à gauche et 2 à droite) du tableau des instruments de bord



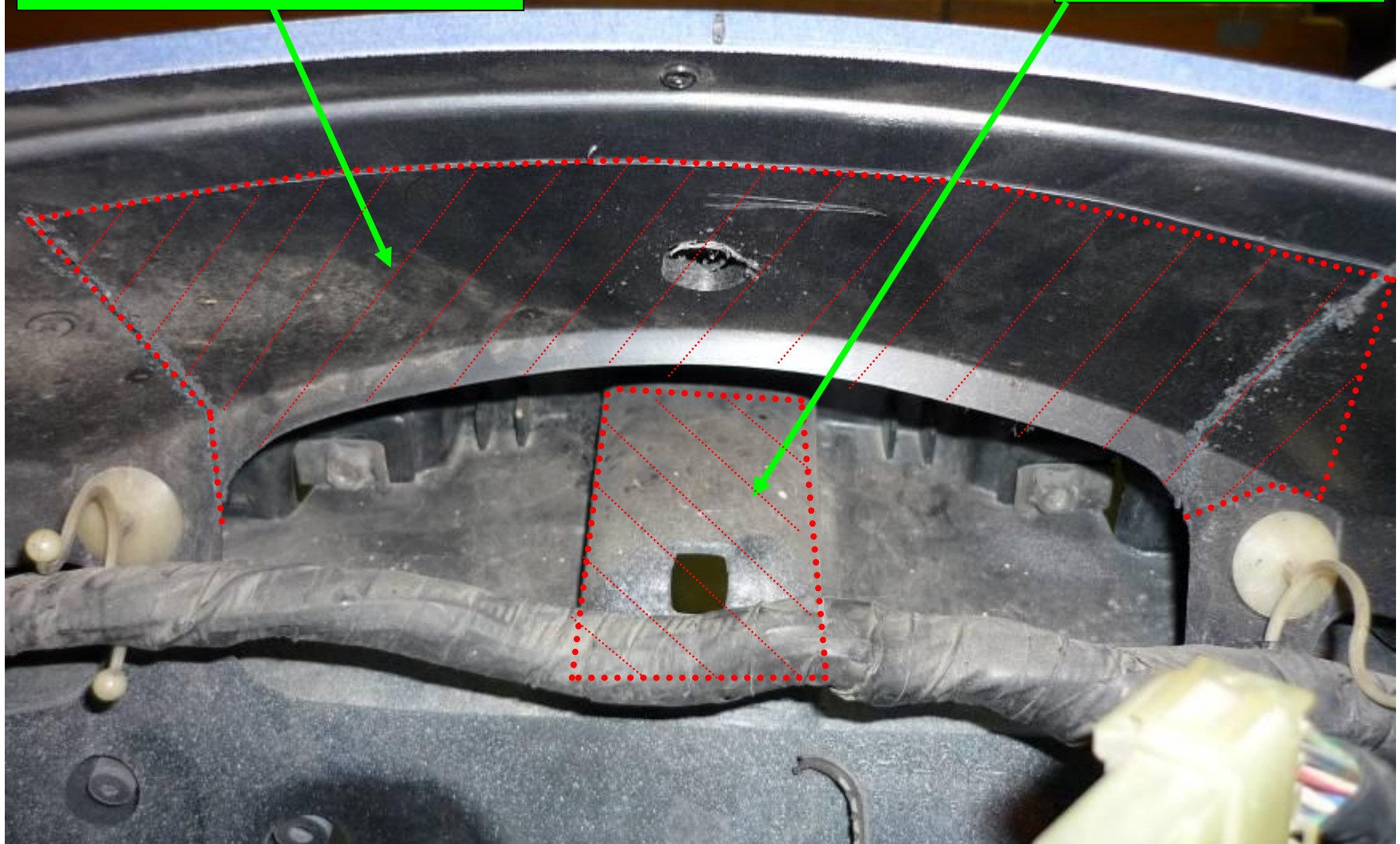
Dévisser le câble de compteur

**Ecarter le bloc des
instruments de bord**

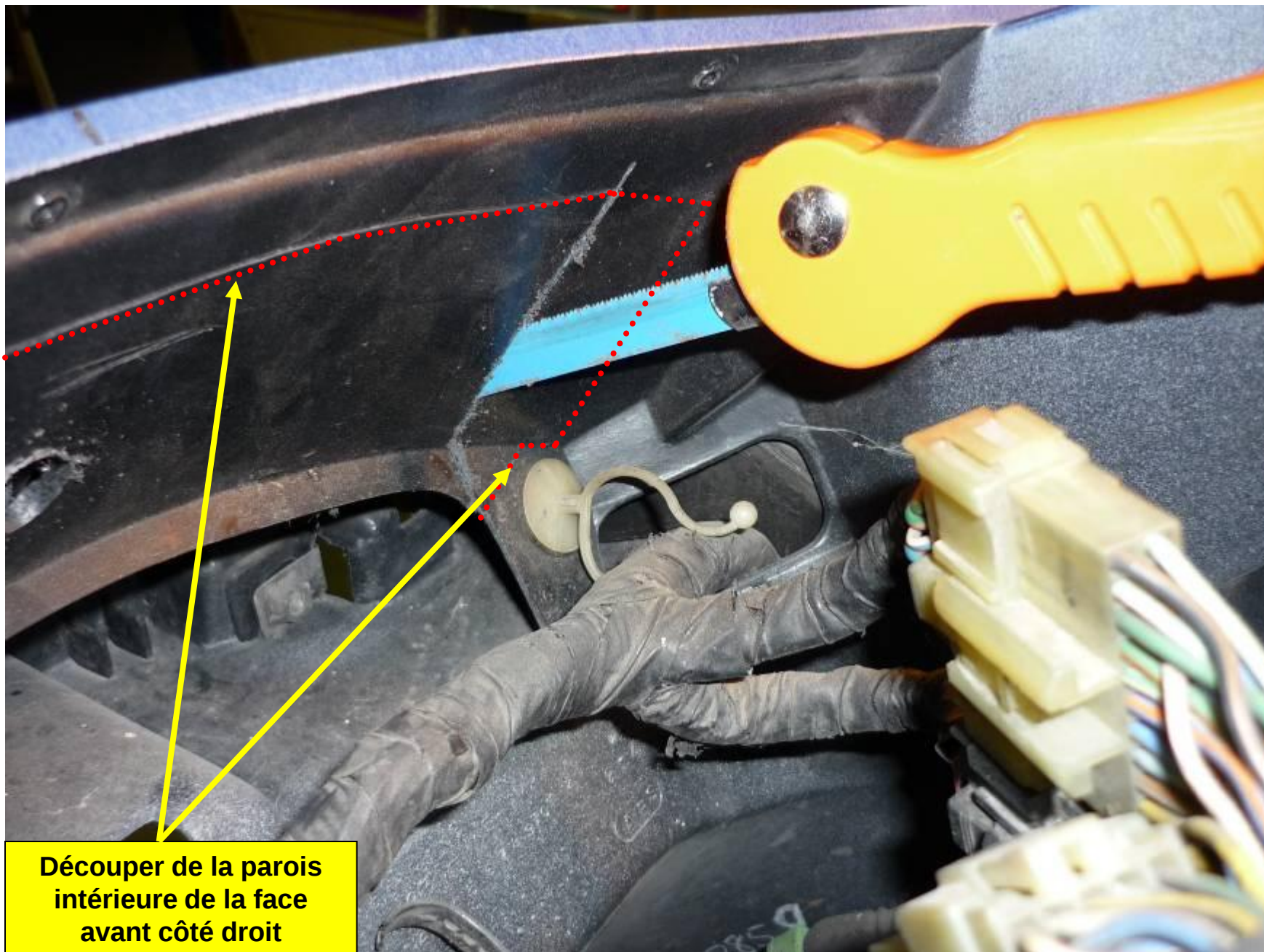


Parois interne du carénage avant
(derrière le tableau des
instruments de bord)

Bosselage au
dessus de l'optique

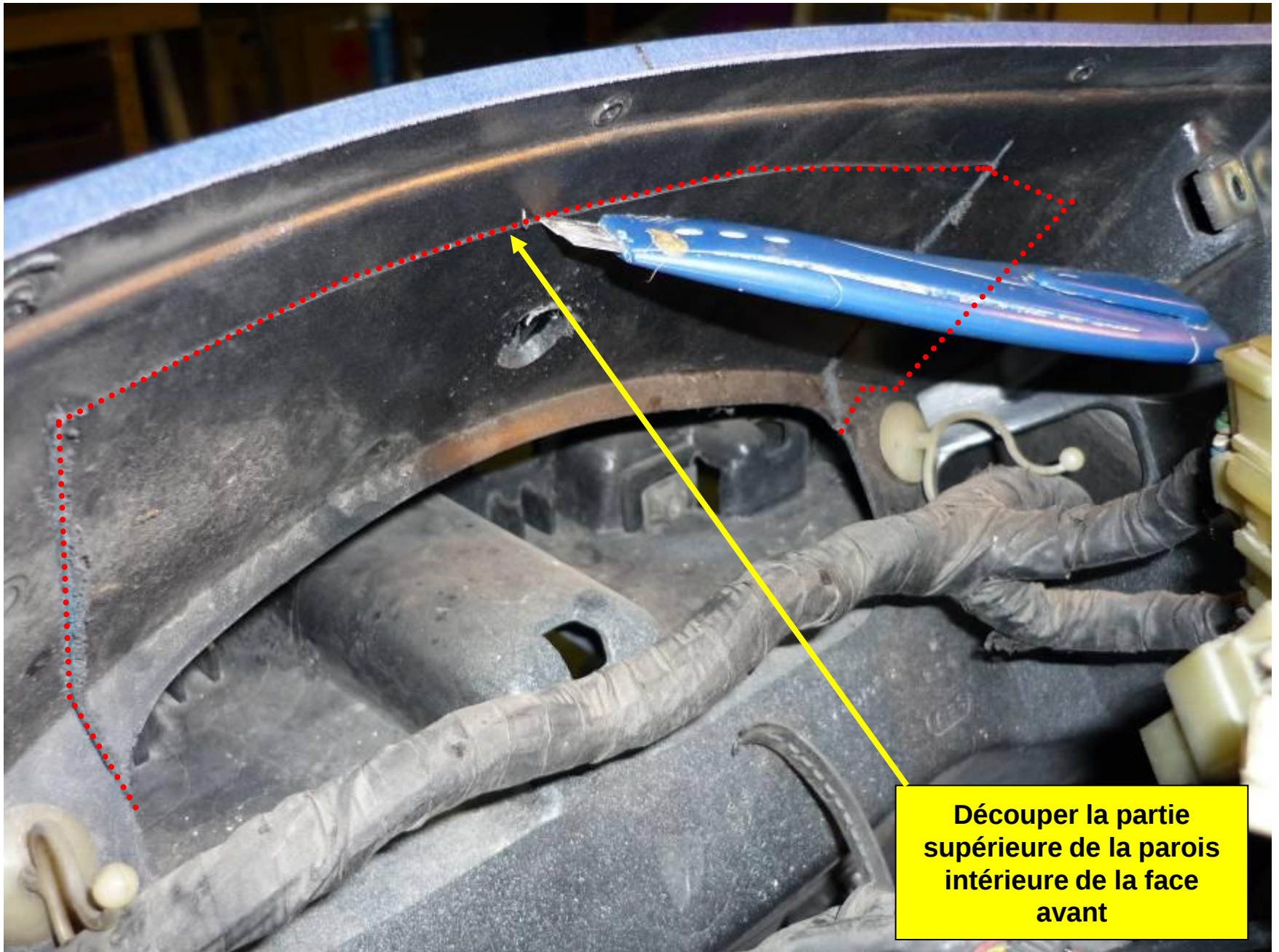


3 / MISE EN PLACE DES ELEMENTS MOTEUR ET POMPE



**Découper de la parois
intérieure de la face
avant côté droit**



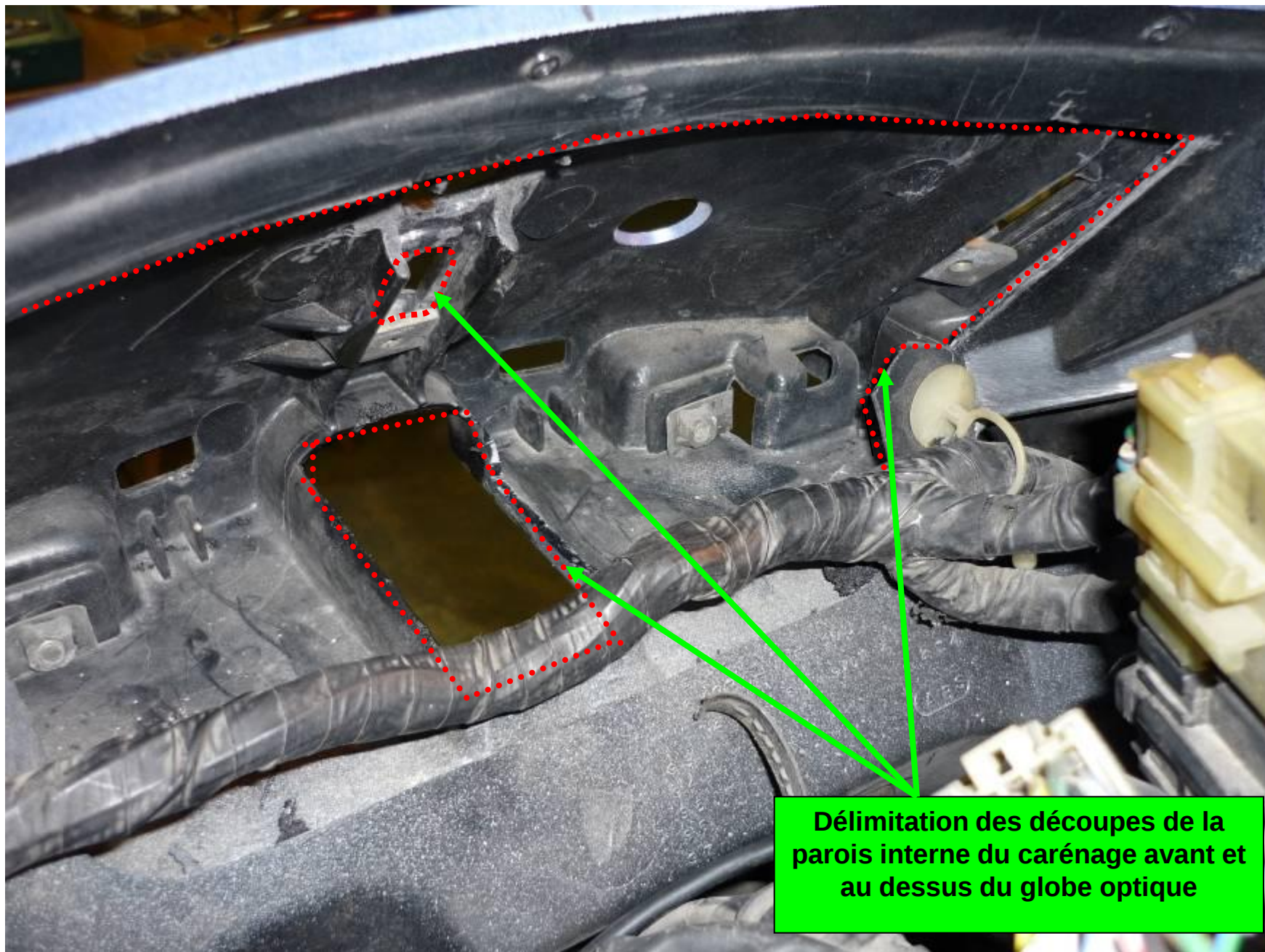


**Découper la partie
supérieure de la parois
intérieure de la face
avant**



Agrandir le passage de l'axe du moteur d'essuie-glace jusqu'à la limite haute de la glissière de réglage de la bulle

Vue extérieure





(1)
Positionner le
moteur

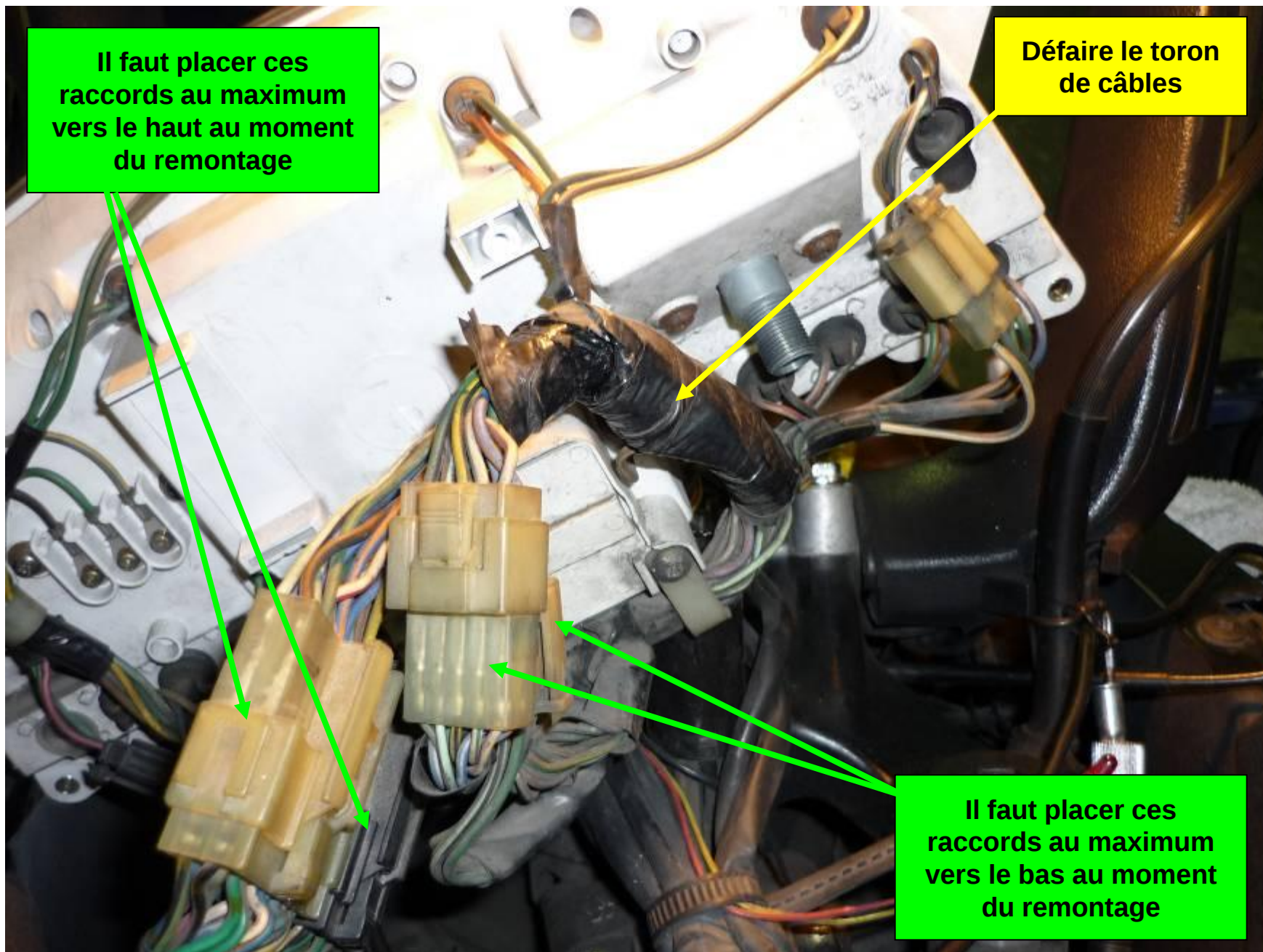
(2) Le positionnement du moteur exige de faire des essais avant de le fixer. Il faut que le bloc des instruments de bord retrouve sa place d'origine et que les faisceaux électrique ne soient pas comprimés

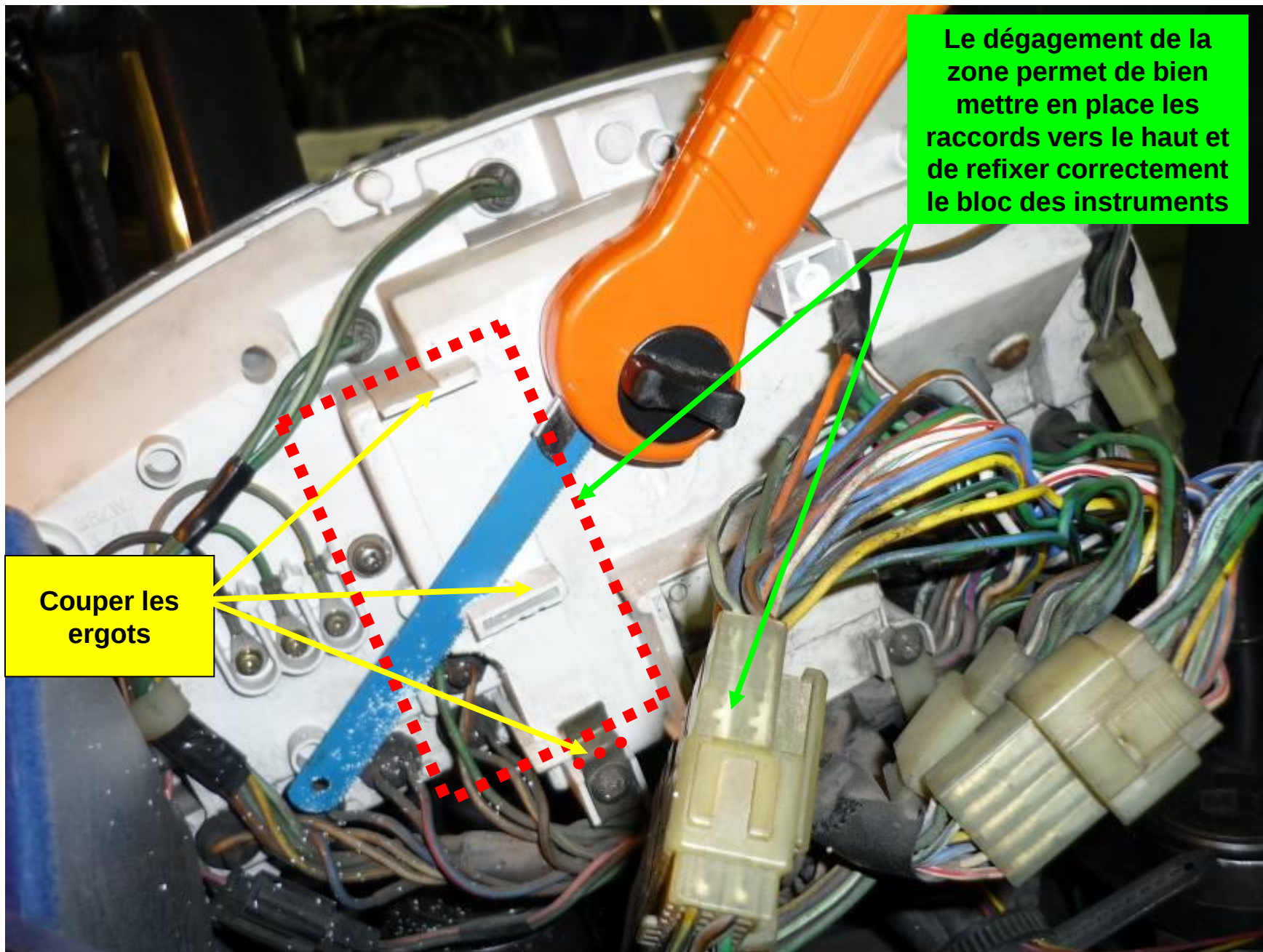
(3) Pour cela vous devez suivre les modifications à apporter sur le bloc des instruments de bord

**Il faut placer ces
raccords au maximum
vers le haut au moment
du remontage**

**Défaire le toron
de câbles**

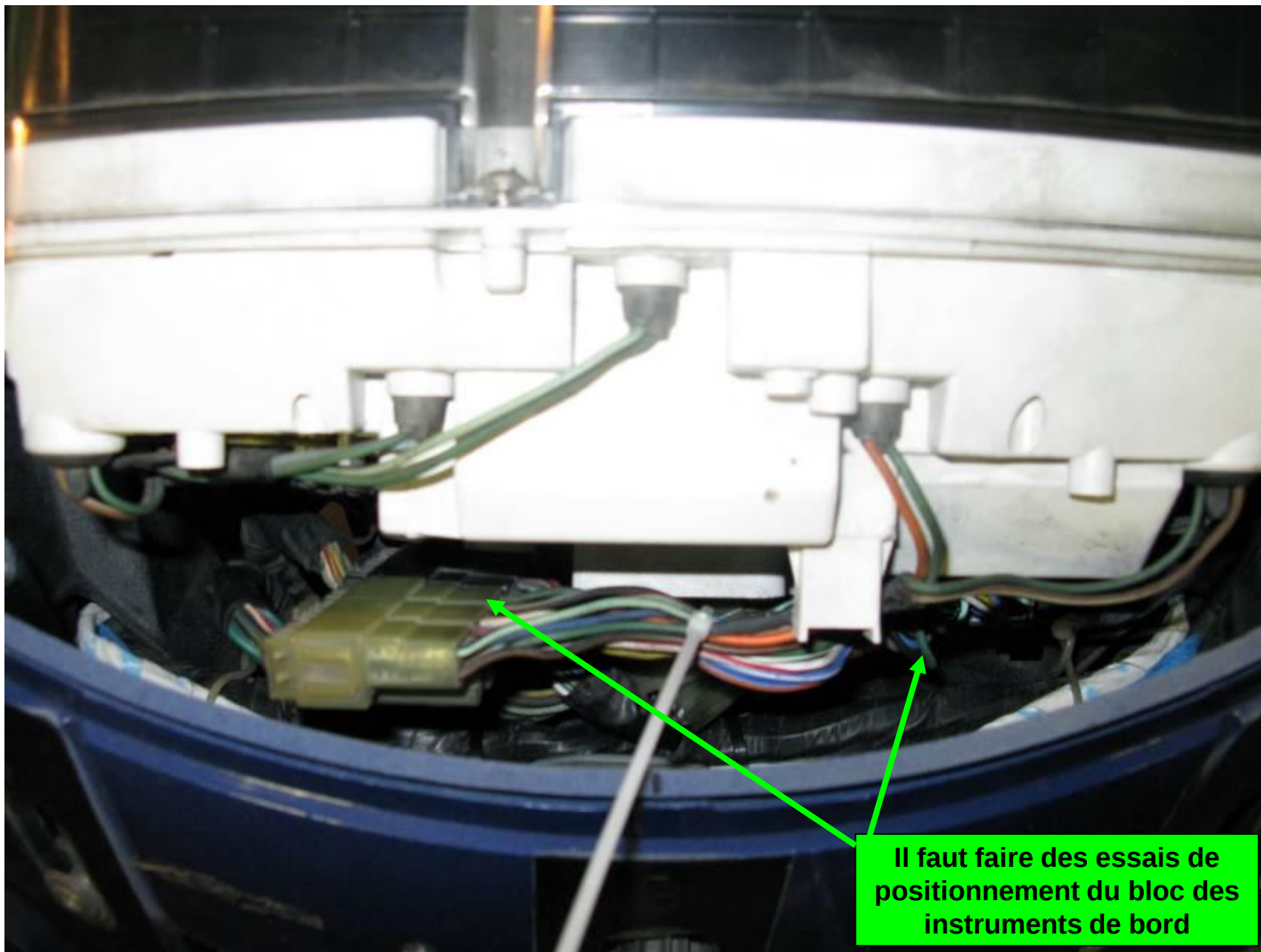
**Il faut placer ces
raccords au maximum
vers le bas au moment
du remontage**



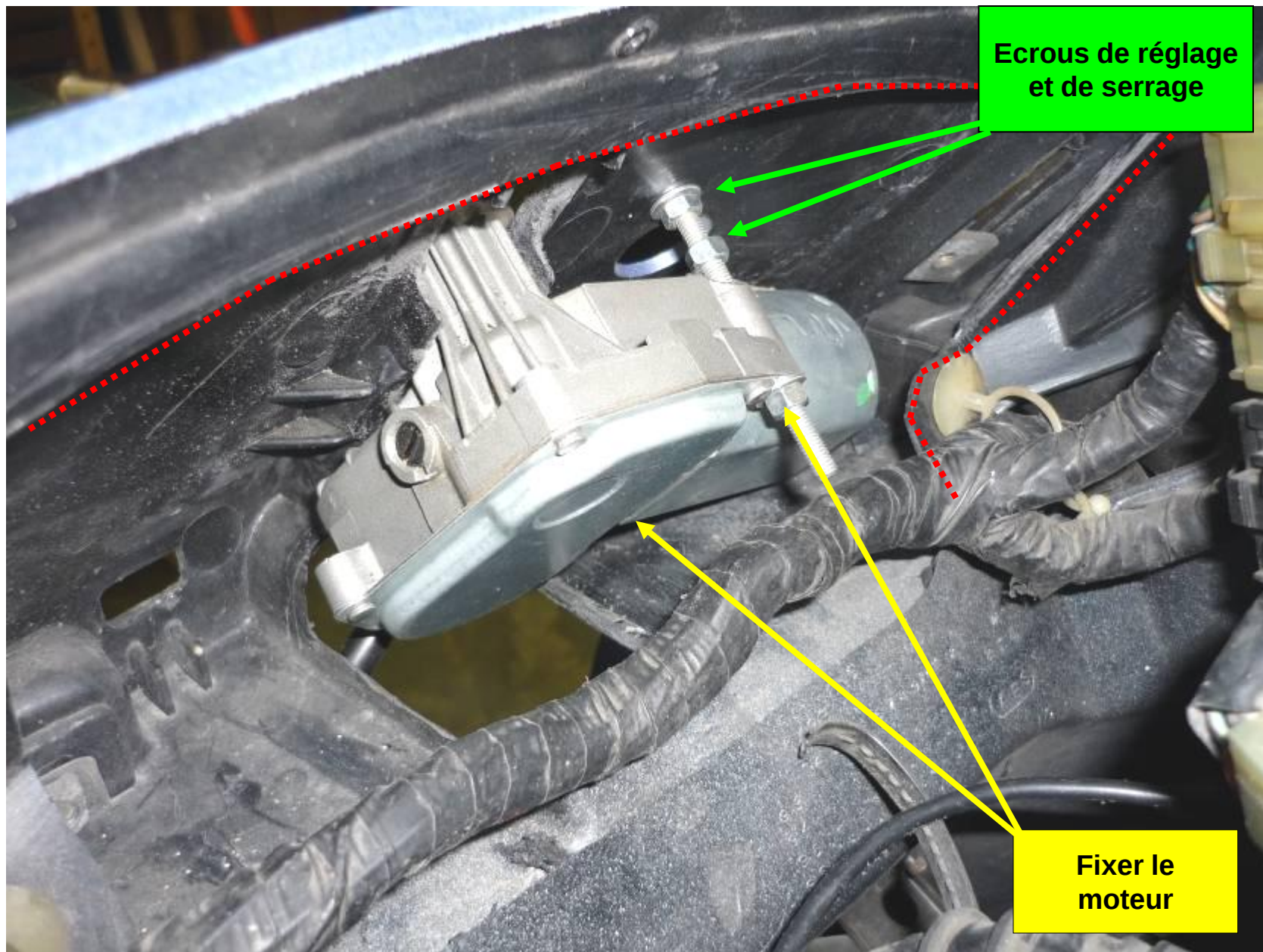


Le dégagement de la zone permet de bien mettre en place les raccords vers le haut et de refixer correctement le bloc des instruments

Couper les ergots



**Il faut faire des essais de
positionnement du bloc des
instruments de bord**

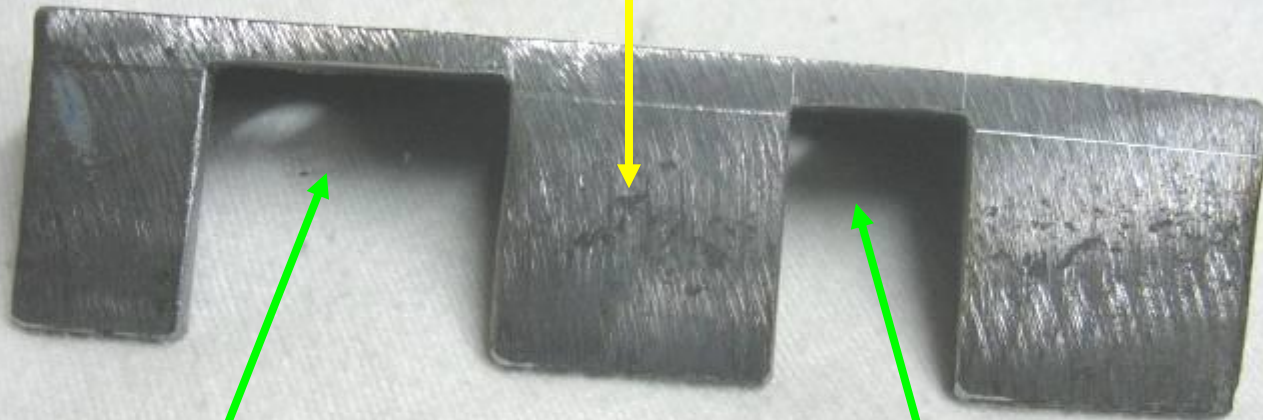


L'axe du moteur doit dépasser du carénage d'au moins 5 CM

**Vis de
fixation du
moteur**

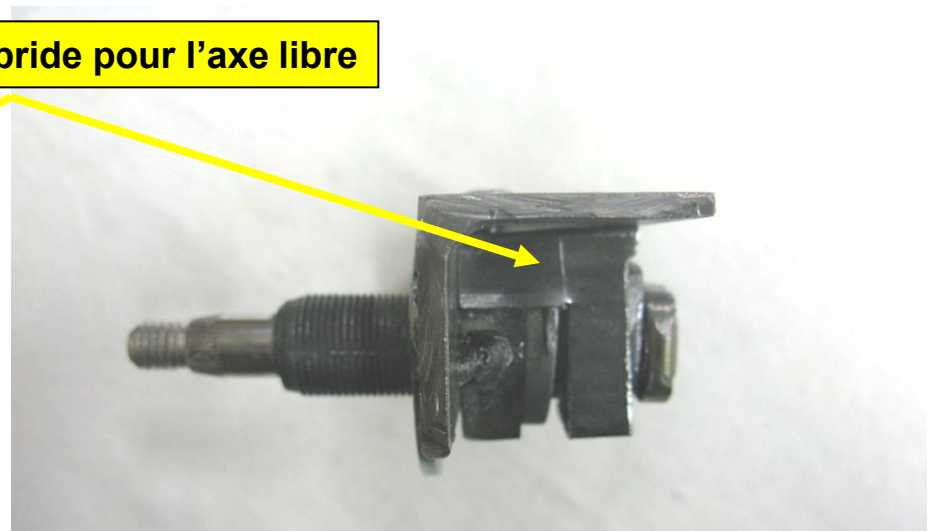
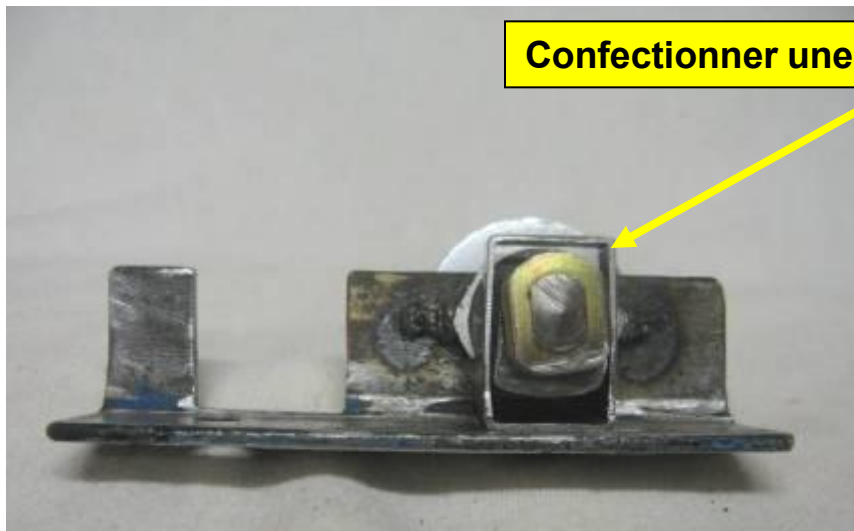
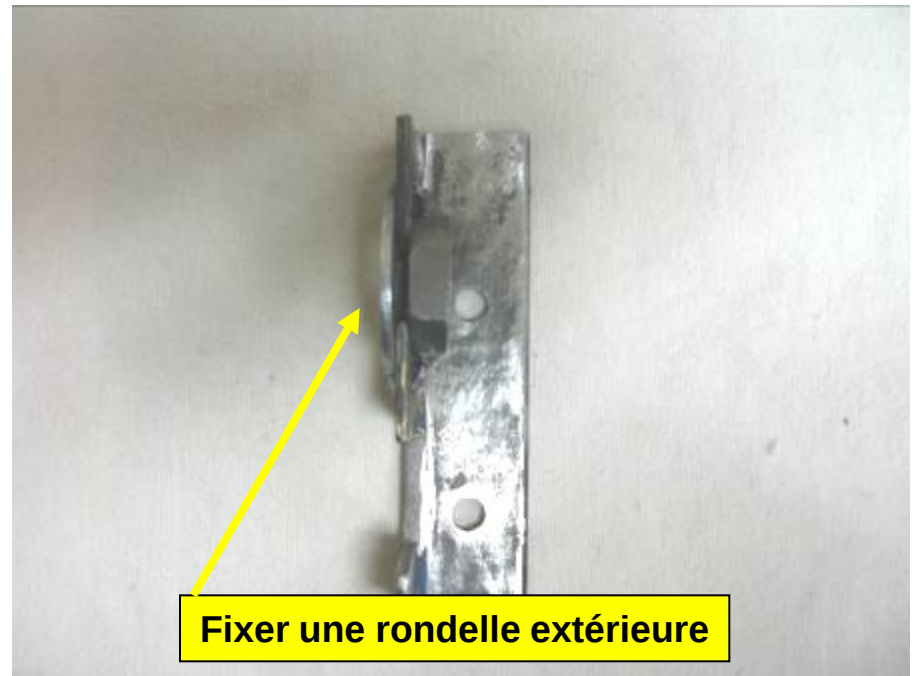


Confectionner une entretoise (cornière de 30x30 mm) qui fixera l'axe libre sur le carénage et le rendra solidaire du moteur (les dimensions sont à prendre au moment du montage)



Emplacement de l'axe de rotation du moteur

Emplacement de l'axe libre



Les différentes pièces sont fixées sur la cornière



**Limer la rondelle intérieure pour donner un angle d'inclinaison à l'axe libre par rapport à la cornière (qui est droite, tandis que le carénage et le boomerang sont arrondies). Le but est que l'axe libre doit être le plus parallèle possible à l'axe du moteur au moment du montage.
(faire des essais de positionnement en limant petit à petit)**

Représentation de la cornière

Représentation de la rondelle extérieure

Représentation du carénage

Représentation de la rondelle intérieure

Vue du dessus

Pas idéal

Pas idéal

La cornière est à l'envers par rapport à la petite « vue du dessus »

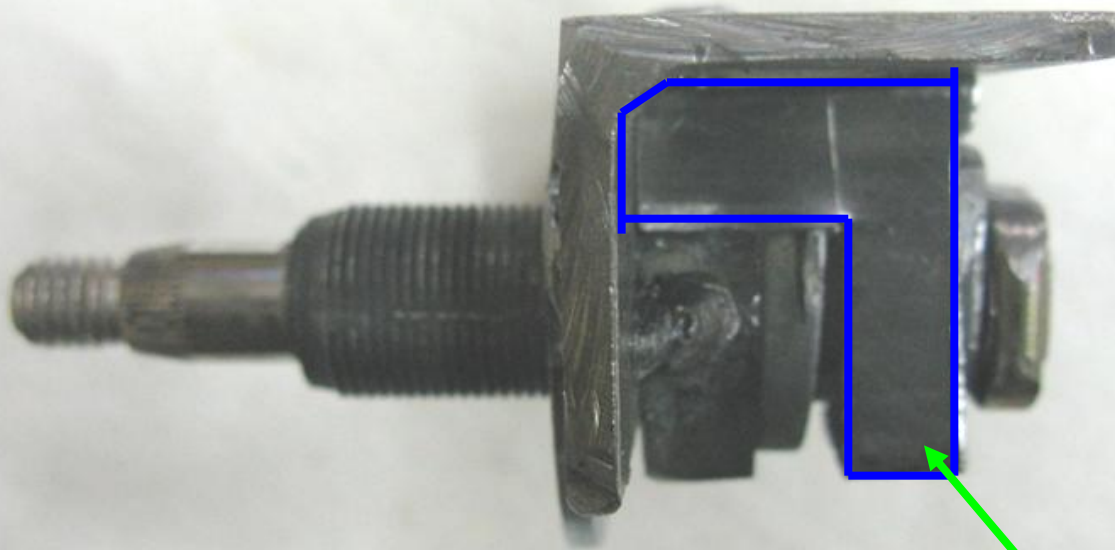
Légère inclinaison de l'axe libre par rapport à la cornière.

Vue du dessus

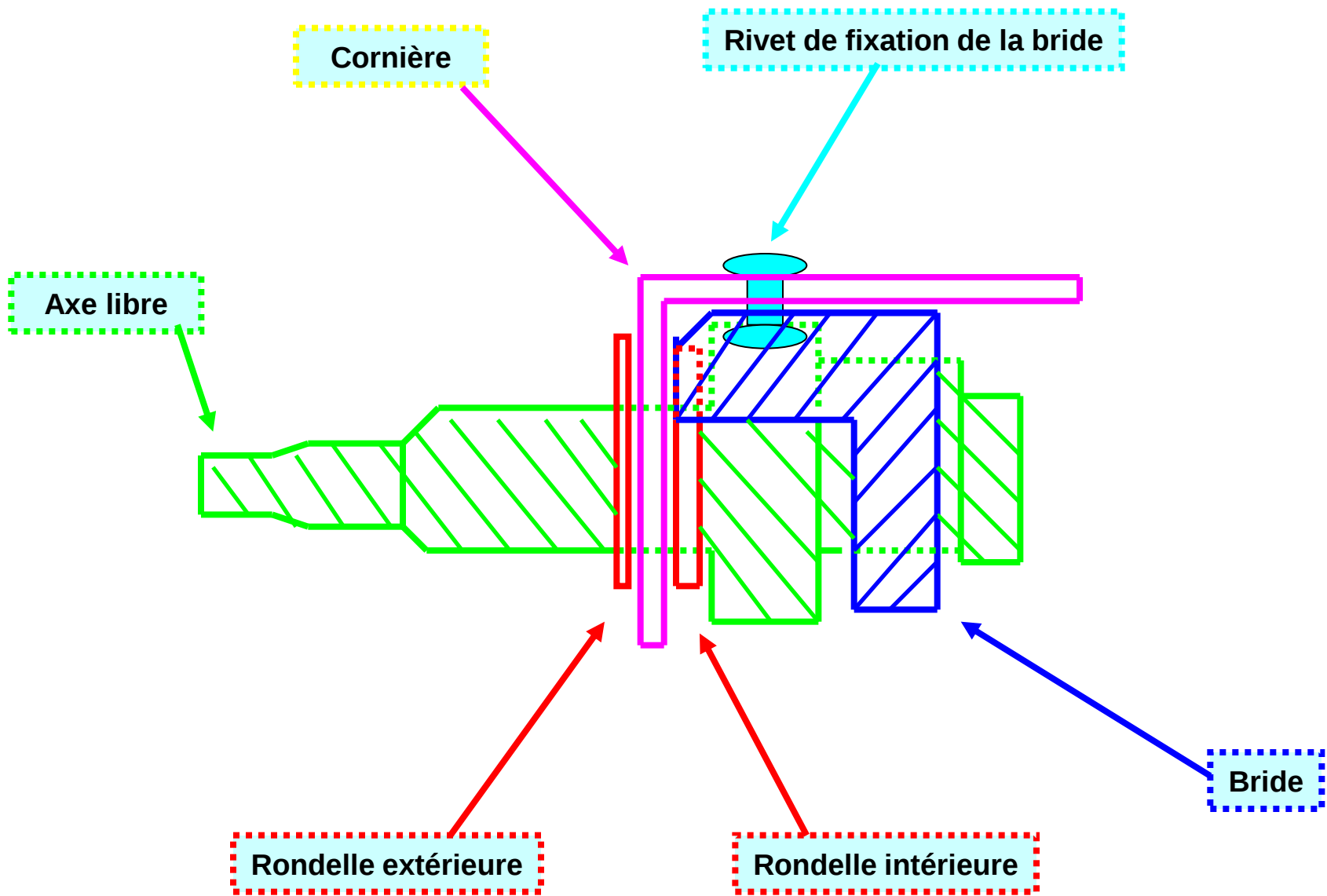
idéal

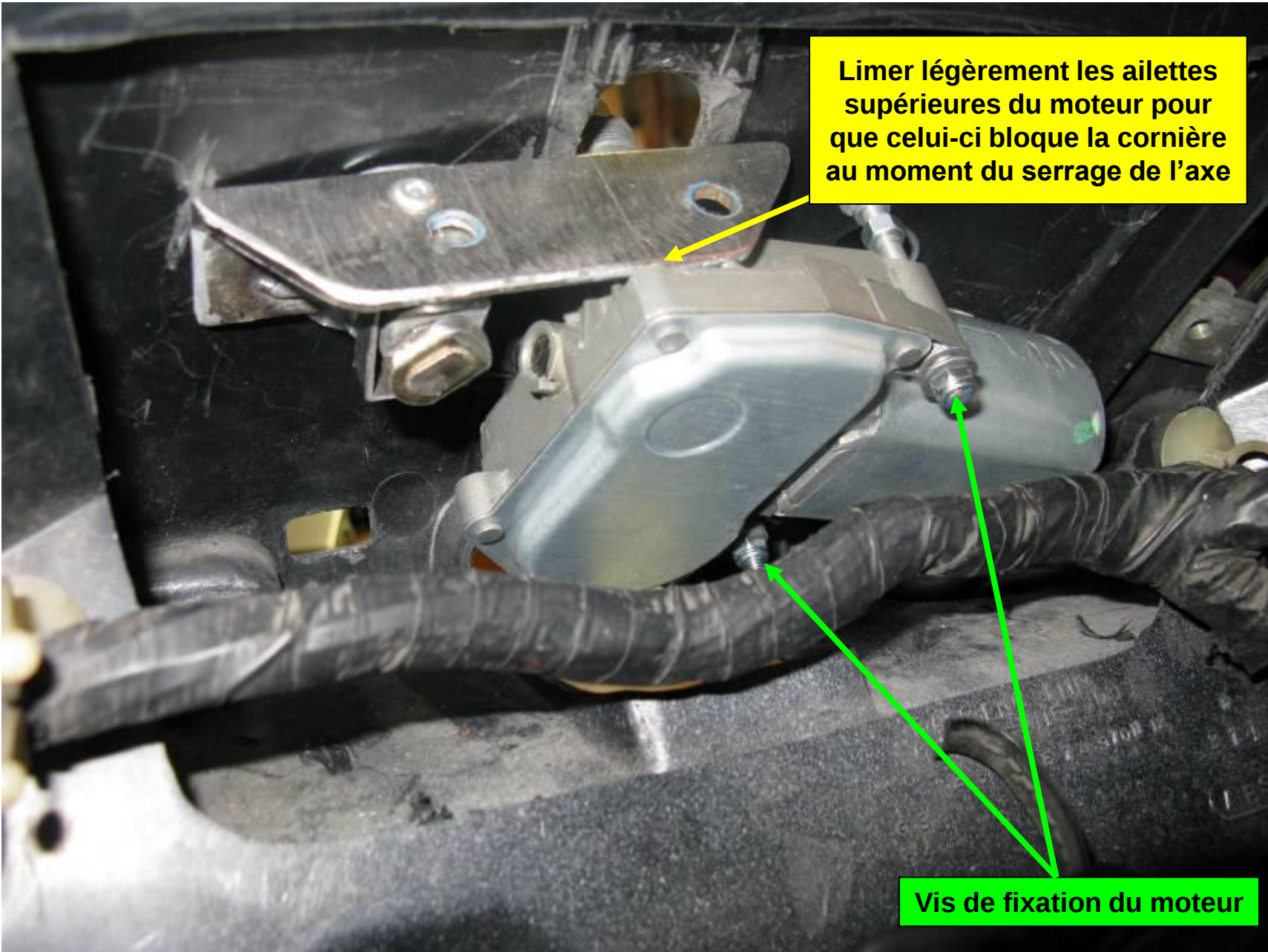
Le but de l'angle est de rattraper en partie la courbe du boomerang quand la cornière est fixée sur le carénage. Ainsi d'avoir un parallélogramme (le plus idéal possible) formé par les 2 bras d'essuie-glace et le pantographe

L'axe libre provient d'un autre moteur qui possédait un renvoi d'angle extérieur et un axe décalé que j'ai légèrement modifié



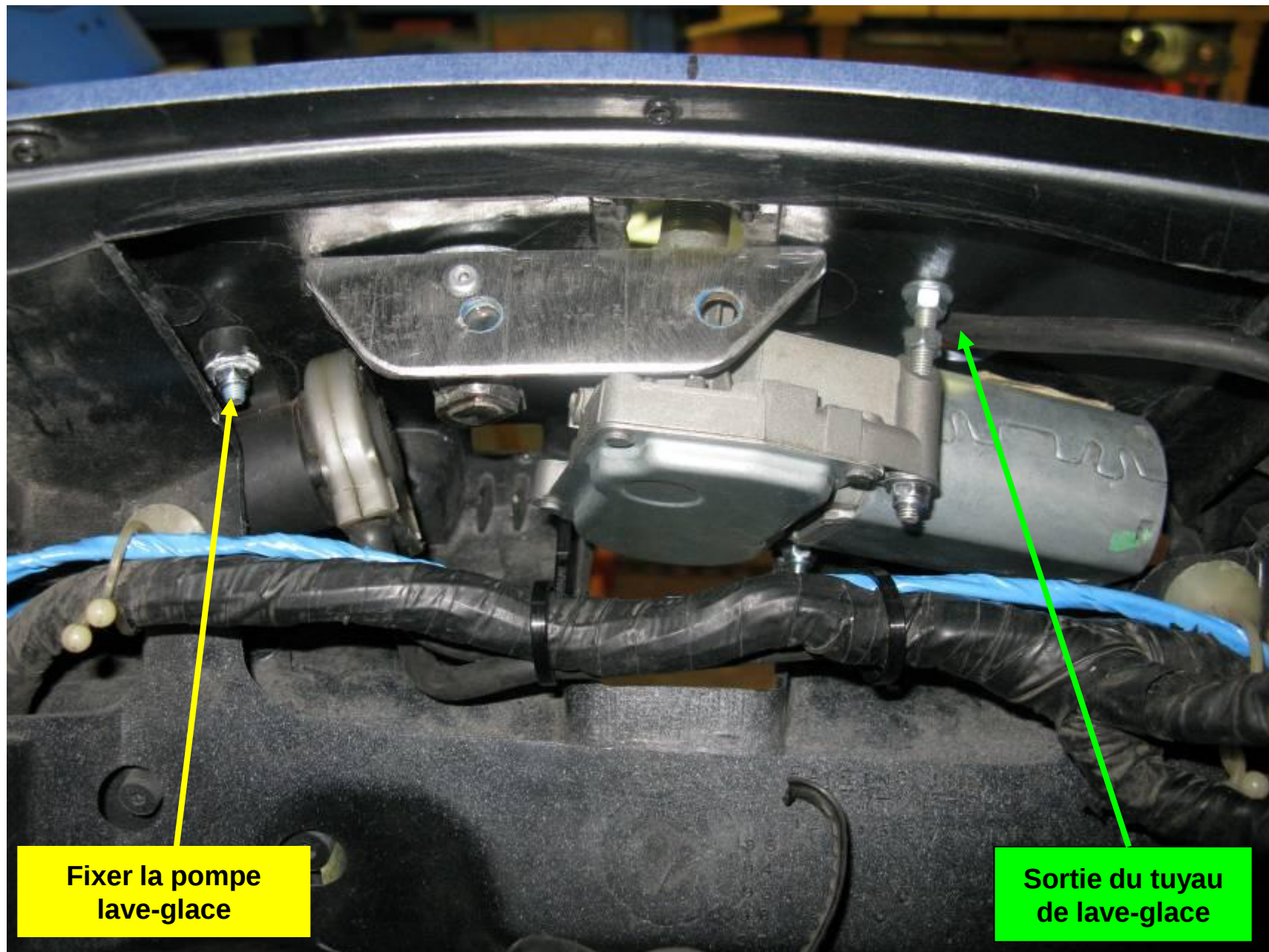
**Une fois les deux rondelles terminées,
il faut mettre en place l'axe libre et
l'empêcher de reculer avec la pause
d'une bride rivetée sur la cornière**



A close-up photograph of a mechanical assembly. A yellow callout box in the upper right contains text in French. A yellow arrow points from this box to a metal bracket. Two green arrows point from a green callout box at the bottom right to two screws. The assembly includes a metal bracket, a silver-colored motor housing, and a black braided hose.

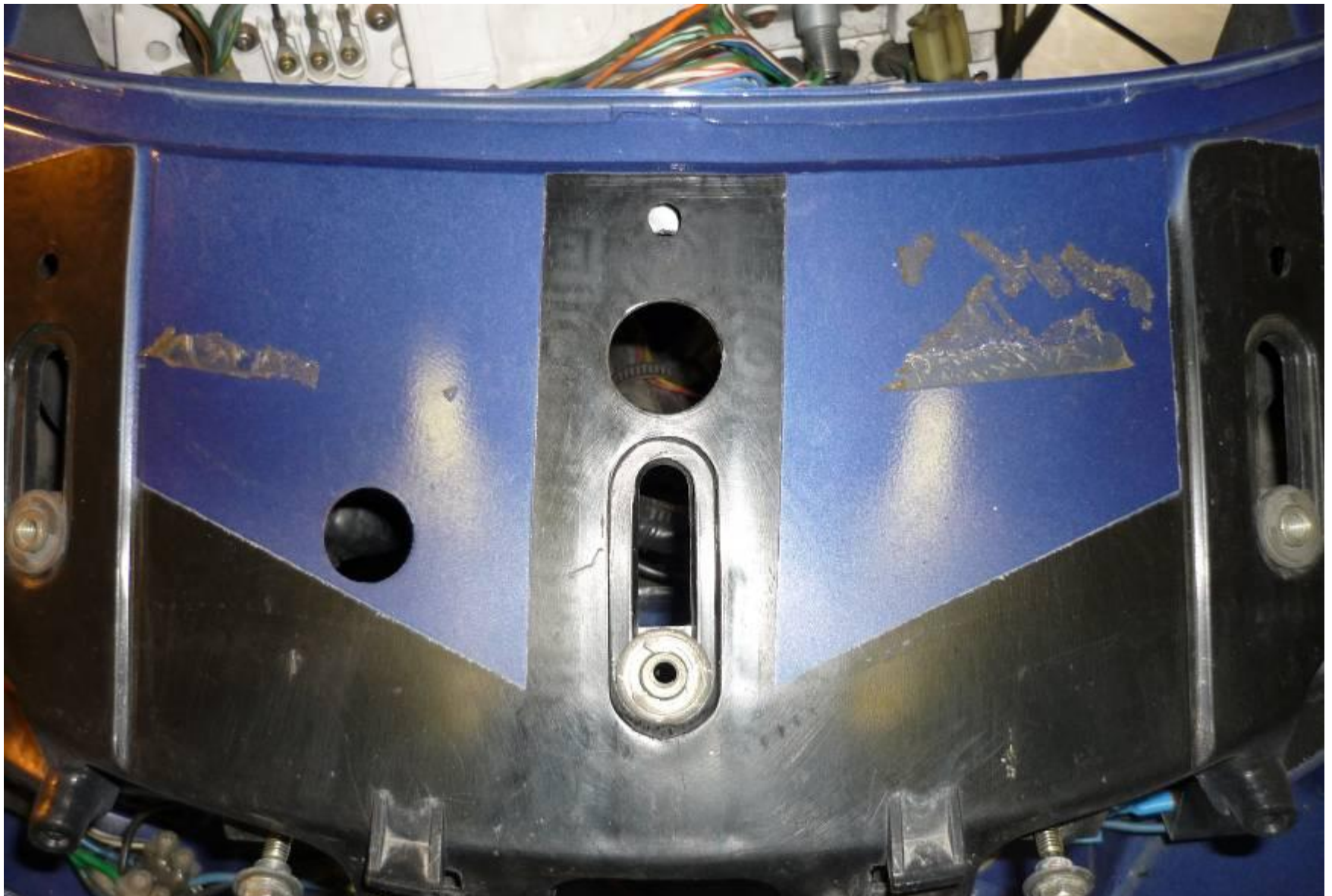
Limer légèrement les ailettes
supérieures du moteur pour
que celui-ci bloque la cornière
au moment du serrage de l'axe

Vis de fixation du moteur

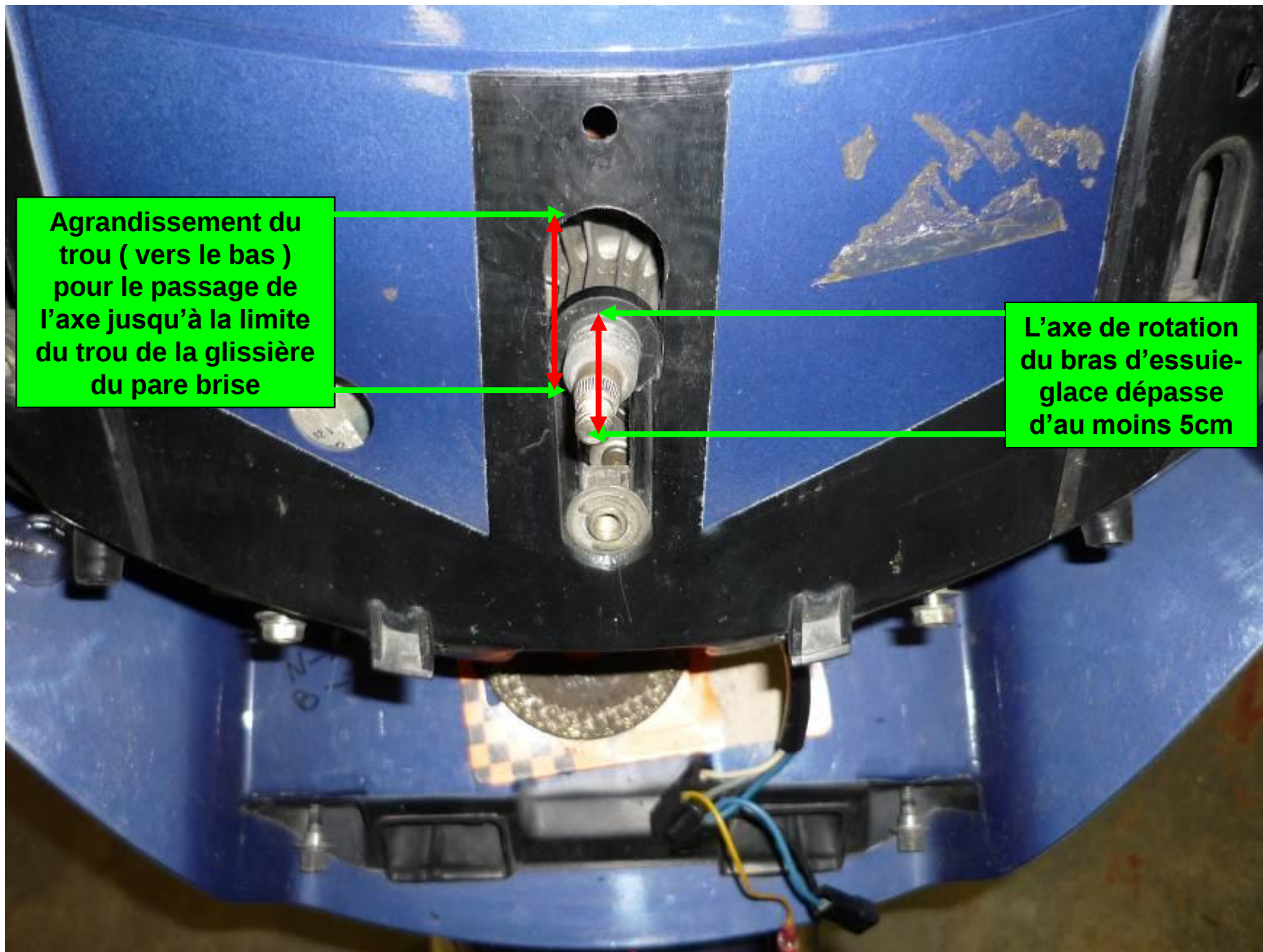


Fixer la pompe
lave-glace

Sortie du tuyau
de lave-glace

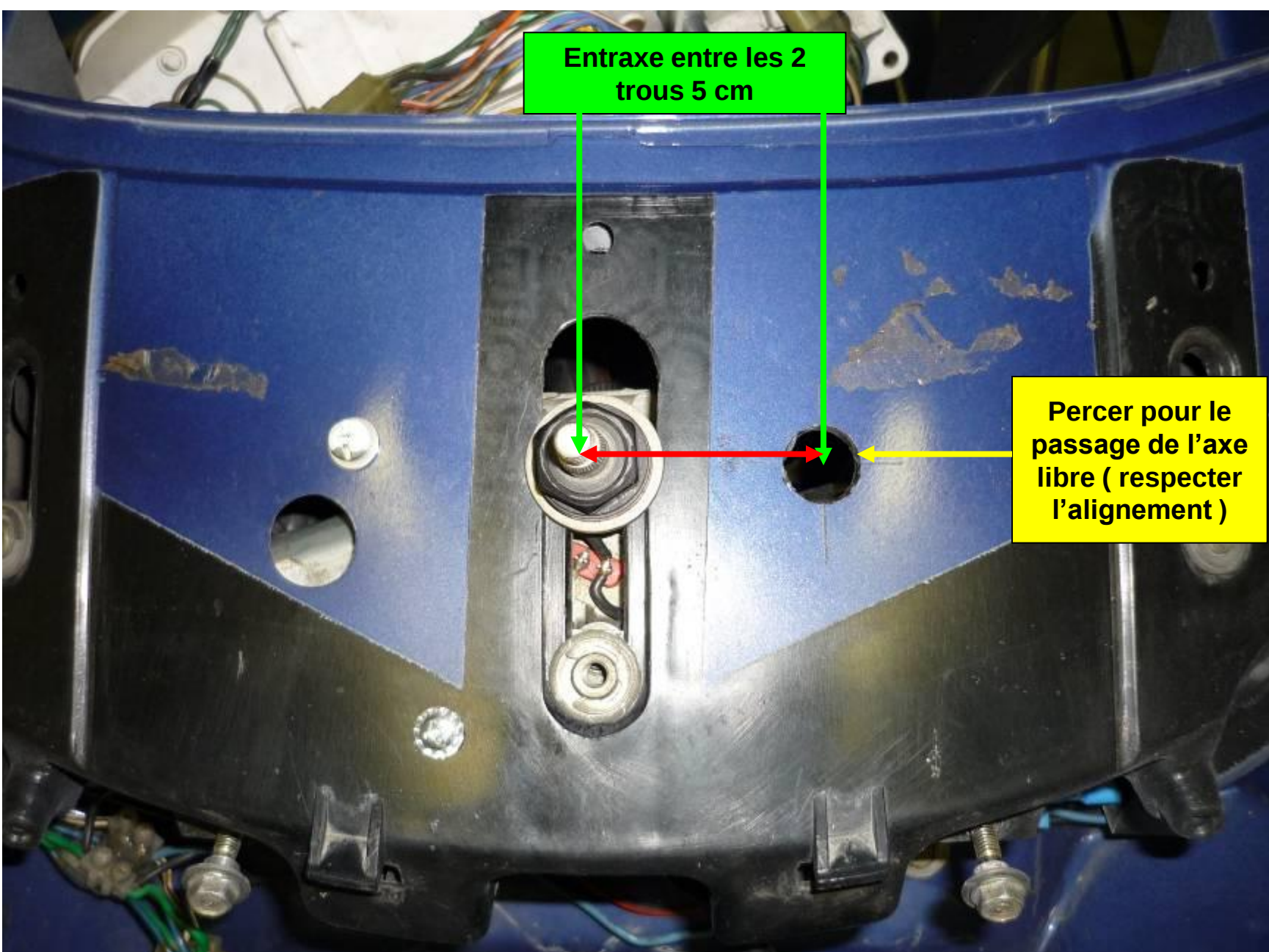


**4 / OPERATIONS EXTERIEURES DU MONTAGE SUR LE
CARENAGE**



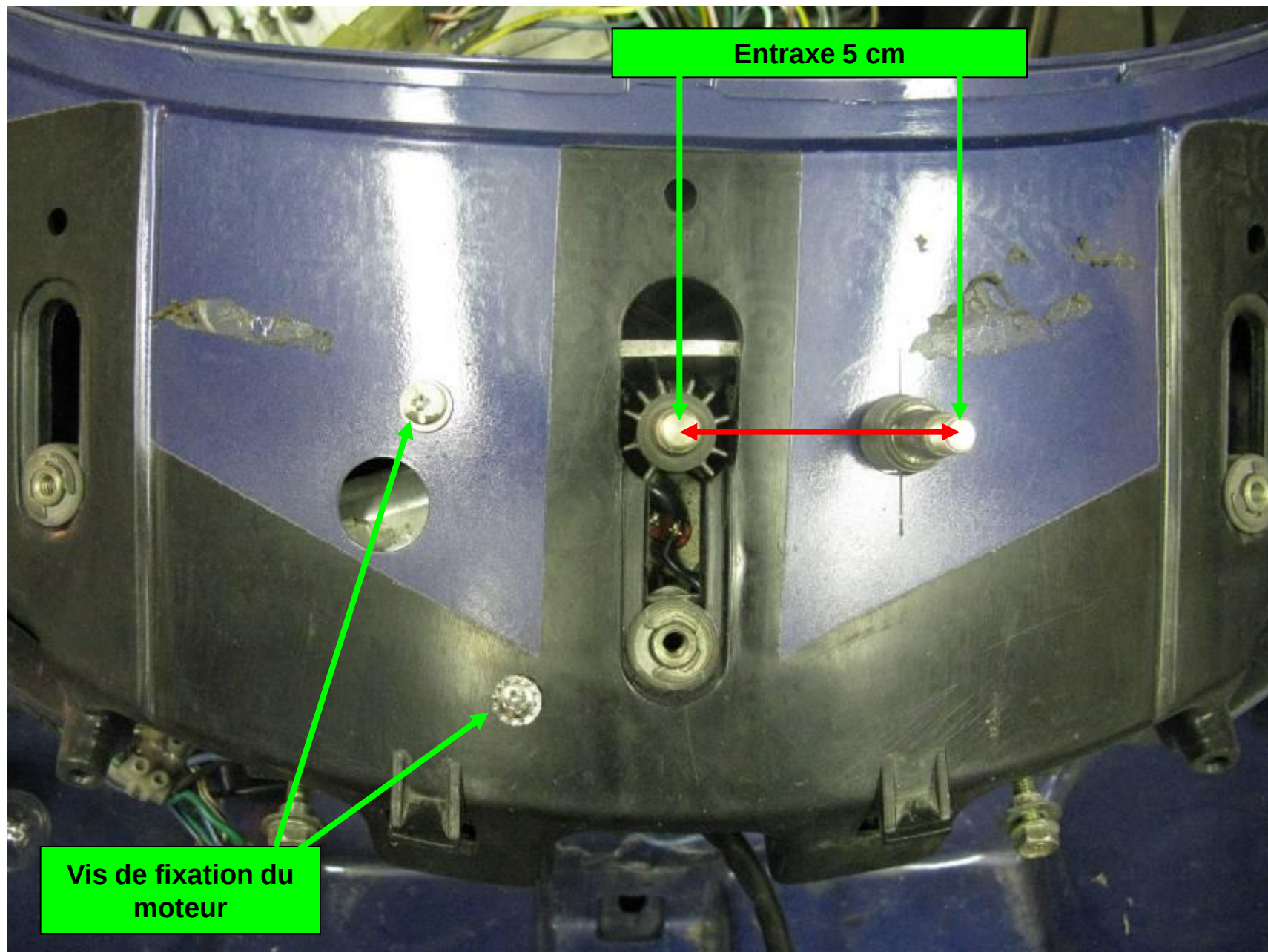
Agrandissement du trou (vers le bas) pour le passage de l'axe jusqu'à la limite du trou de la glissière du pare brise

L'axe de rotation du bras d'essuie-glace dépasse d'au moins 5cm



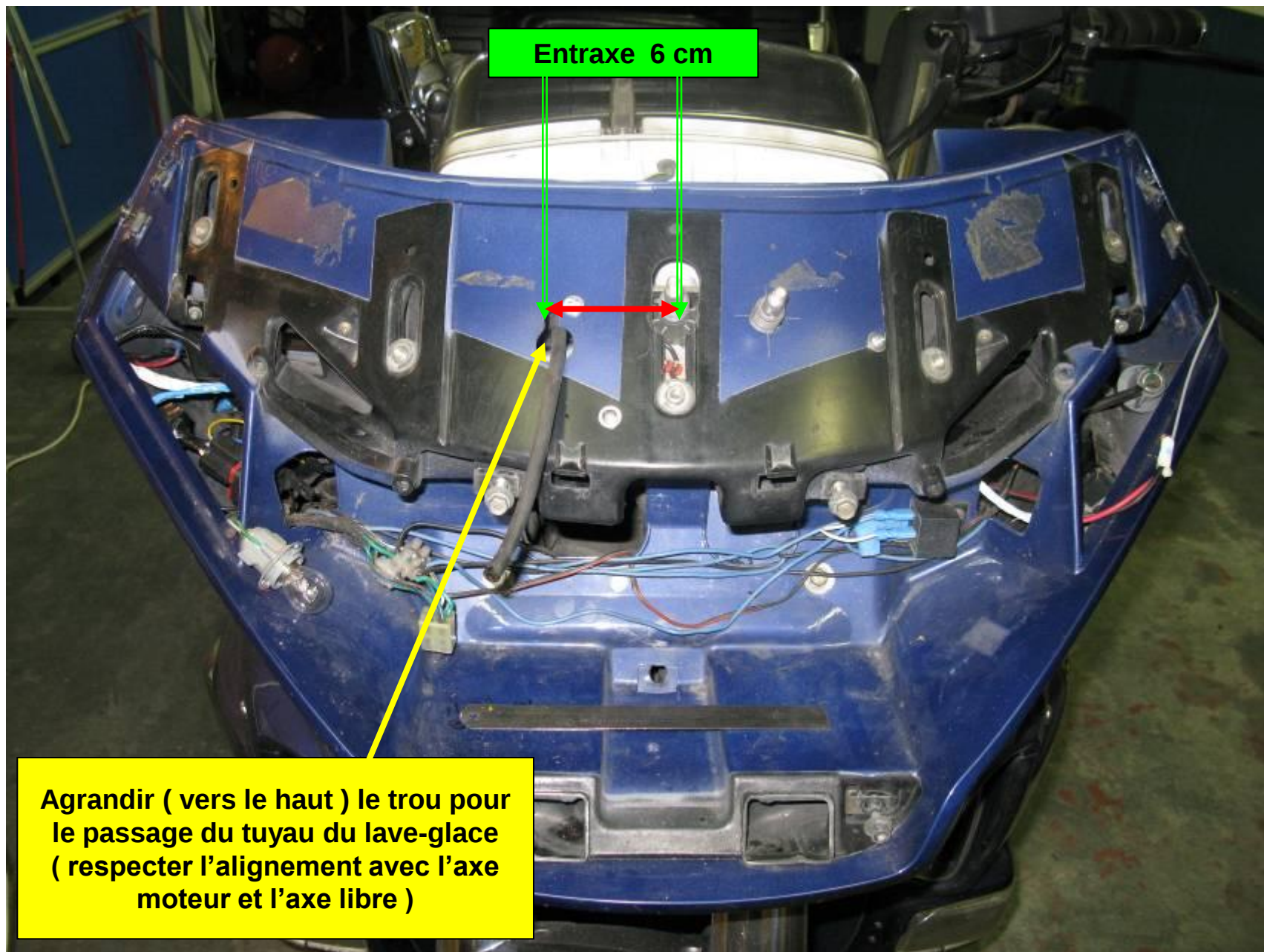
**Entraxe entre les 2
trous 5 cm**

**Percer pour le
passage de l'axe
libre (respecter
l'alignement)**



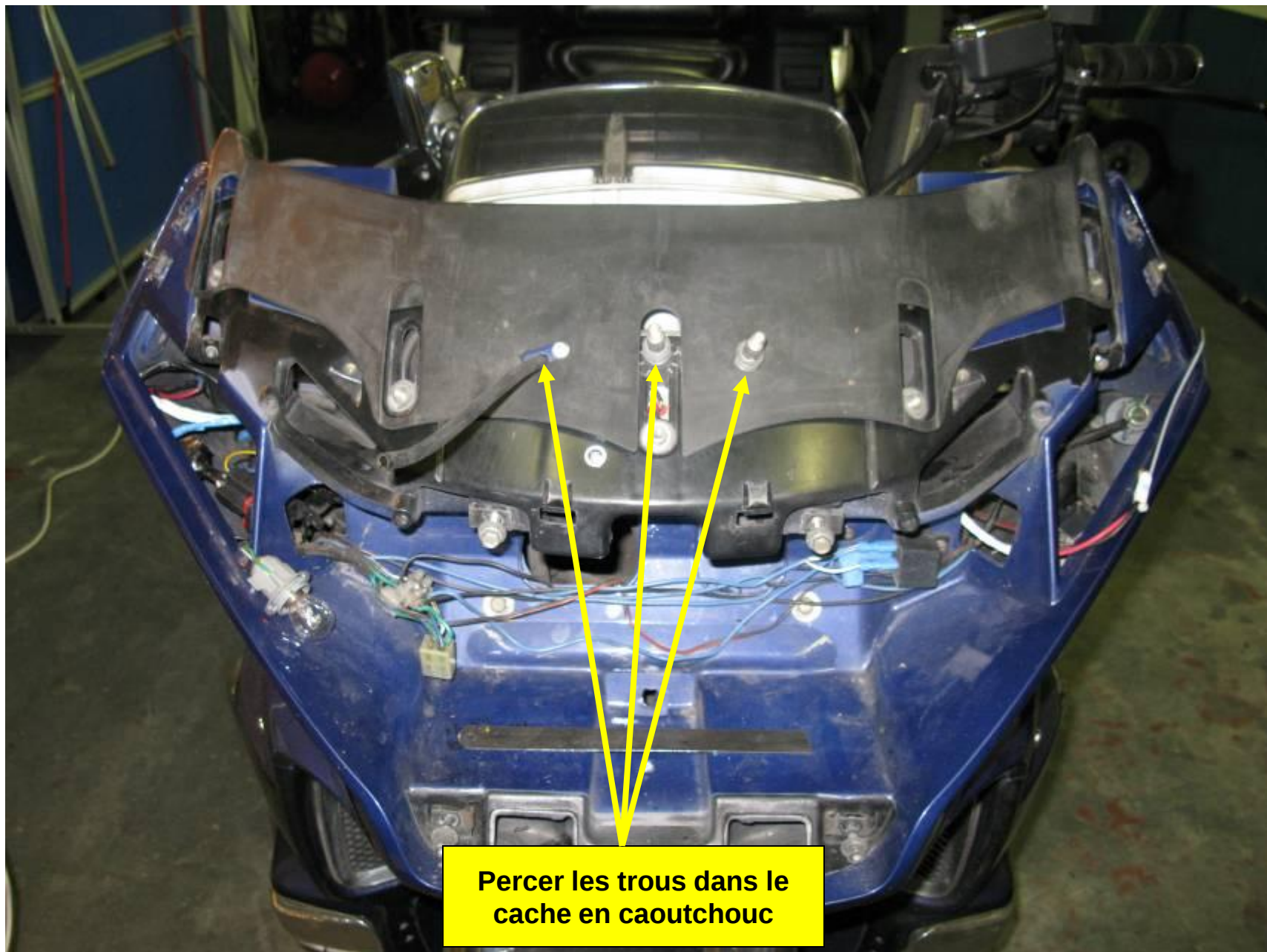
Entraxe 5 cm

Vis de fixation du
moteur

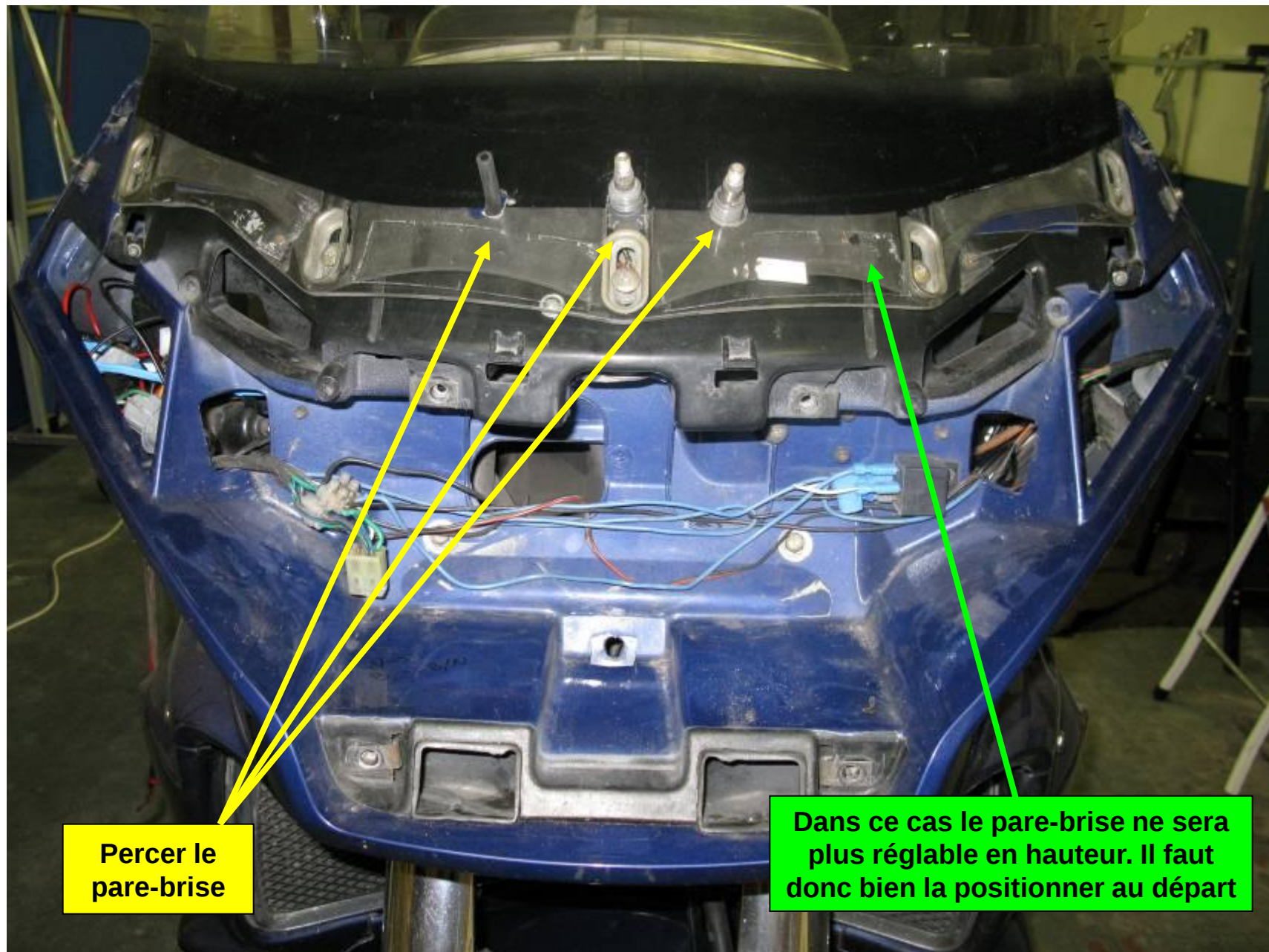


Entraxe 6 cm

Agrandir (vers le haut) le trou pour
le passage du tuyau du lave-glace
(respecter l'alignement avec l'axe
moteur et l'axe libre)

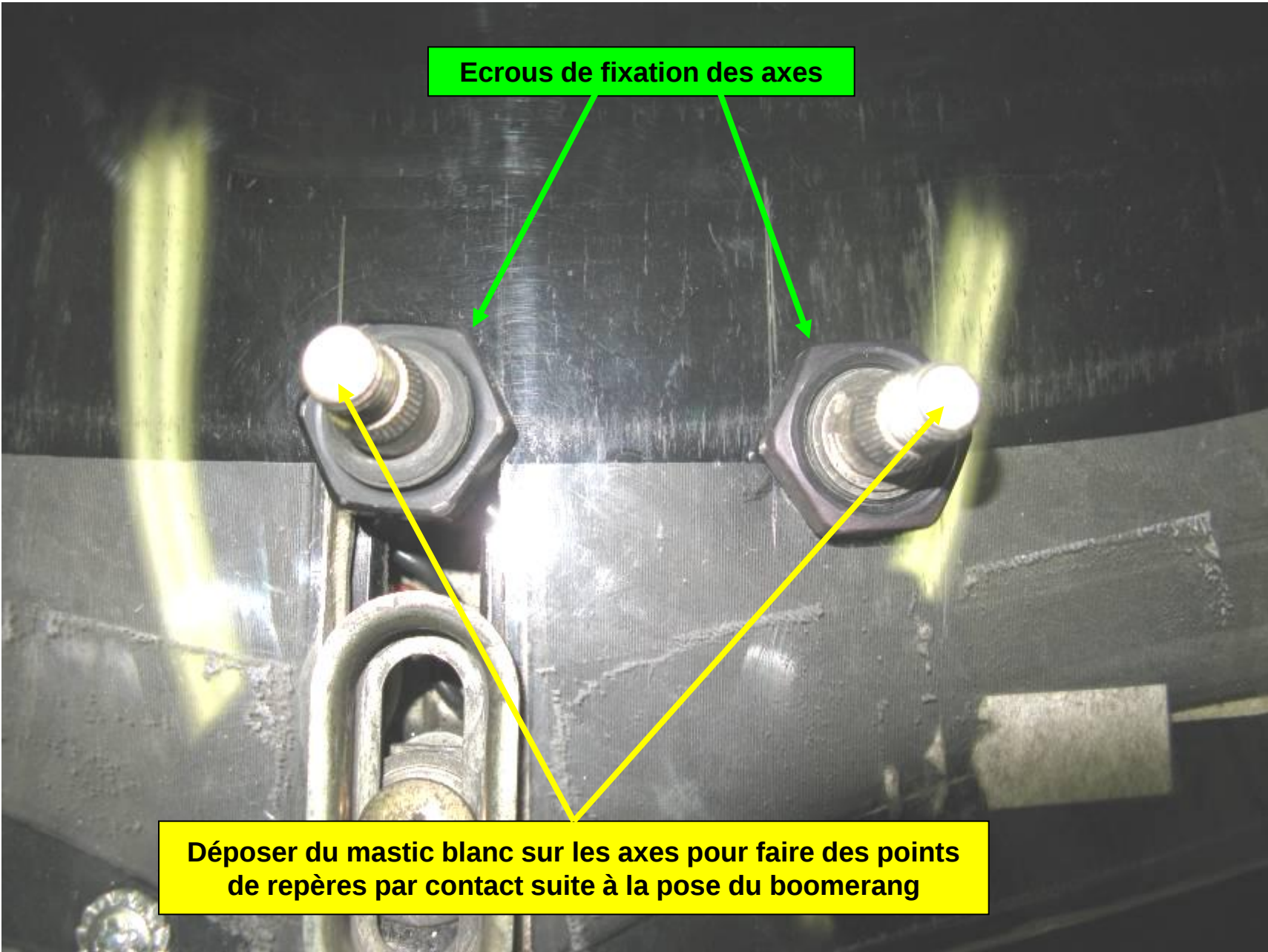


**Percer les trous dans le
cache en caoutchouc**



**Percer le
pare-brise**

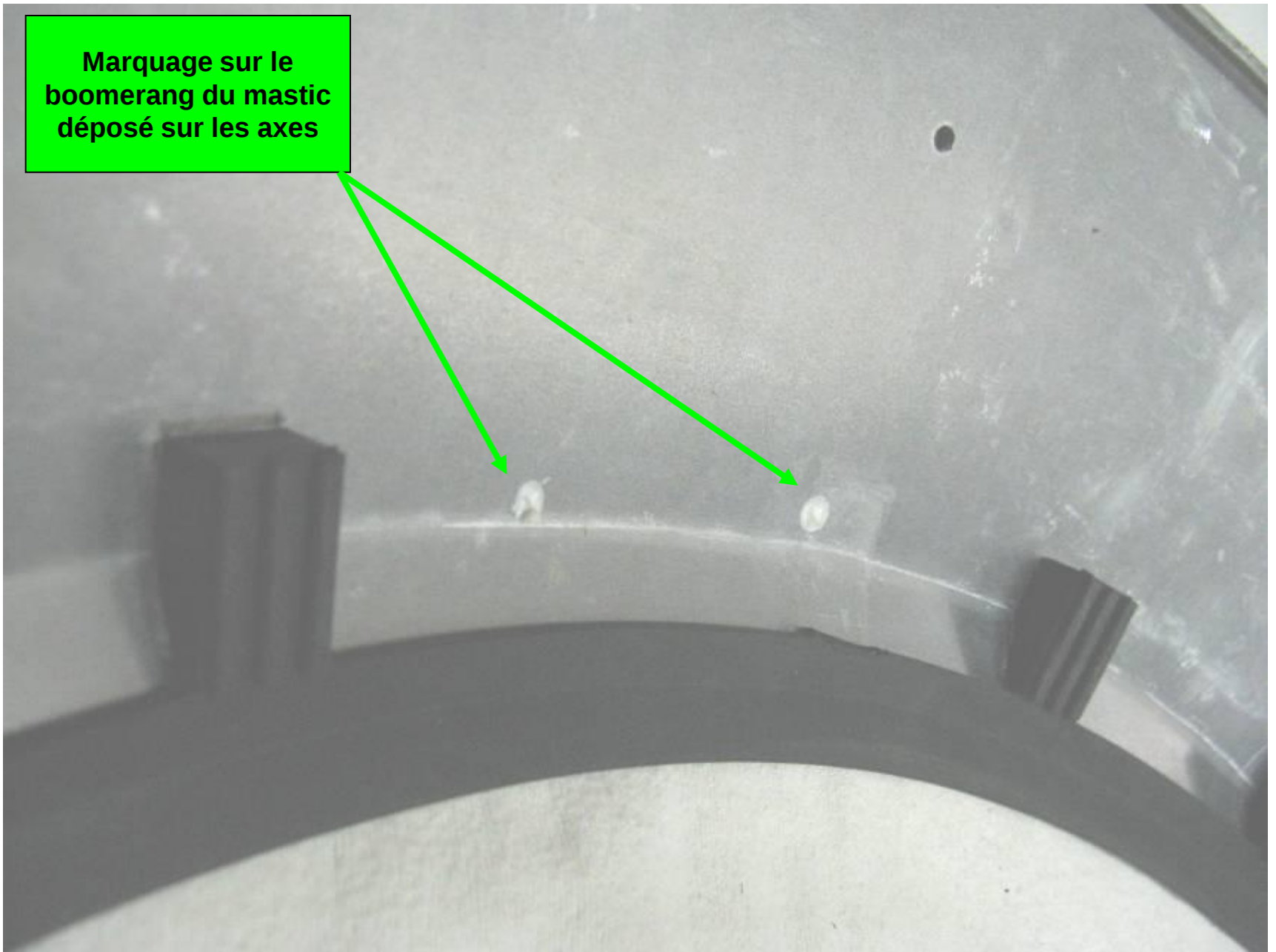
**Dans ce cas le pare-brise ne sera
plus réglable en hauteur. Il faut
donc bien la positionner au départ**



Ecrous de fixation des axes

Déposer du mastic blanc sur les axes pour faire des points de repères par contact suite à la pose du boomerang

**Marquage sur le
boomerang du mastic
déposé sur les axes**



**Perçage des points de
marquage (ø 8 mm)**

**Agrandir les trous
pour le passage
des axes**

**Percer le trou
pour le gicleur**

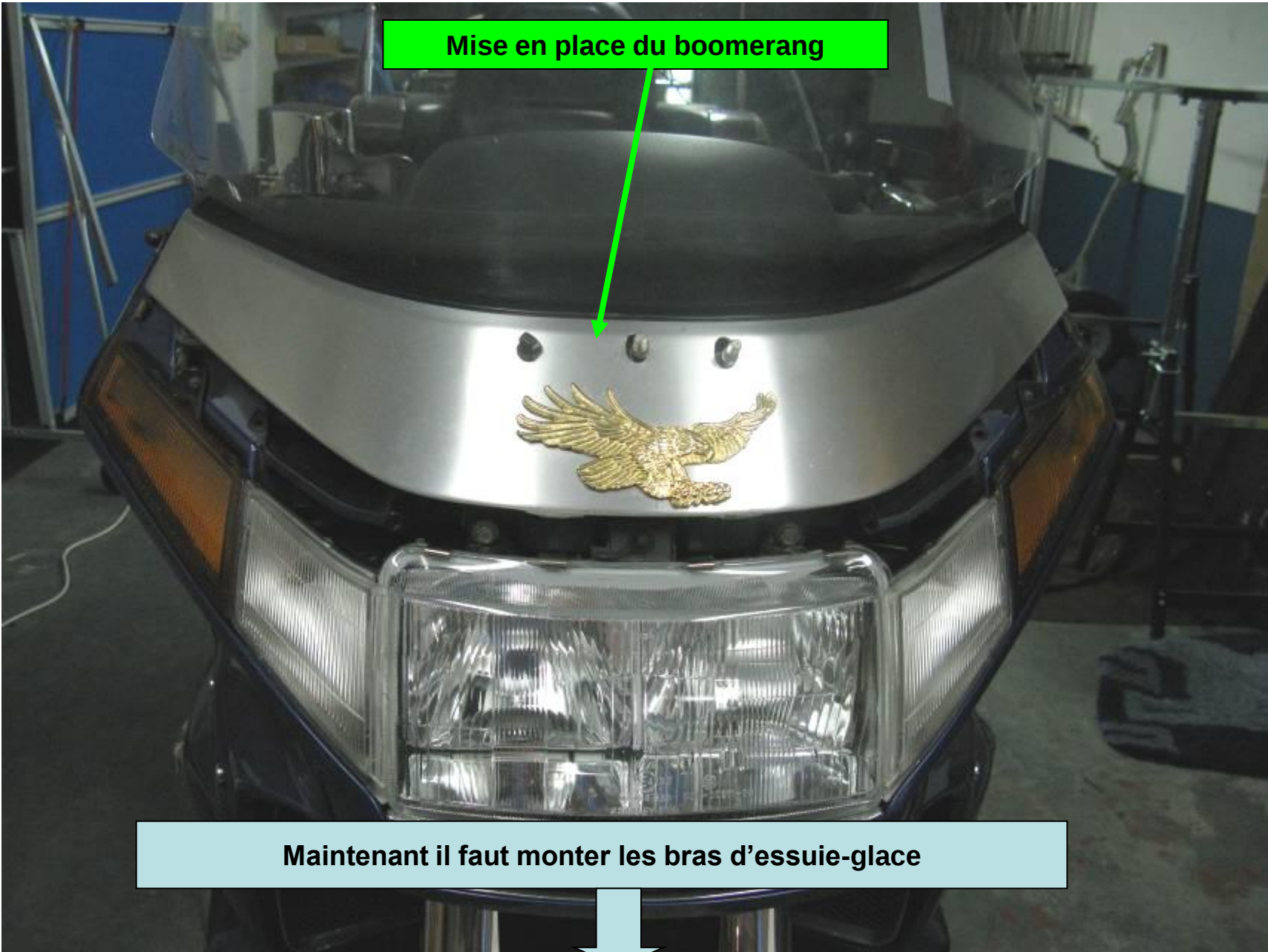
Les deux pattes de fixation inférieure obligent (par un effet de rotation suite à la mise en place du boomerang) à agrandir les trous vers le bas de telle façon que le boomerang se positionne correctement sur le pare-brise (sans gêner la rotation des axes moteur et libre)



PRESENTATION



L'étanchéité entre les axes et le boomerang est assurée par deux gros joints

The image shows the front of a motorcycle in a workshop. A silver, boomerang-shaped fairing is being mounted onto the front of the bike. A green arrow points from a text box to the top edge of this fairing, where three screws are visible. Below the fairing is a large, clear headlight assembly with orange turn signals on either side. A gold eagle emblem is mounted on the lower part of the fairing. The background shows a workshop environment with various tools and equipment.

Mise en place du boomerang

Maintenant il faut monter les bras d'essuie-glace

A large, solid blue arrow pointing downwards, indicating the next step in the assembly process.

5 / MODIFICATION DES BRAS D'ESSUIE-GLACE

Récupération de 3 bras d'essuie-glace

Couper les bras



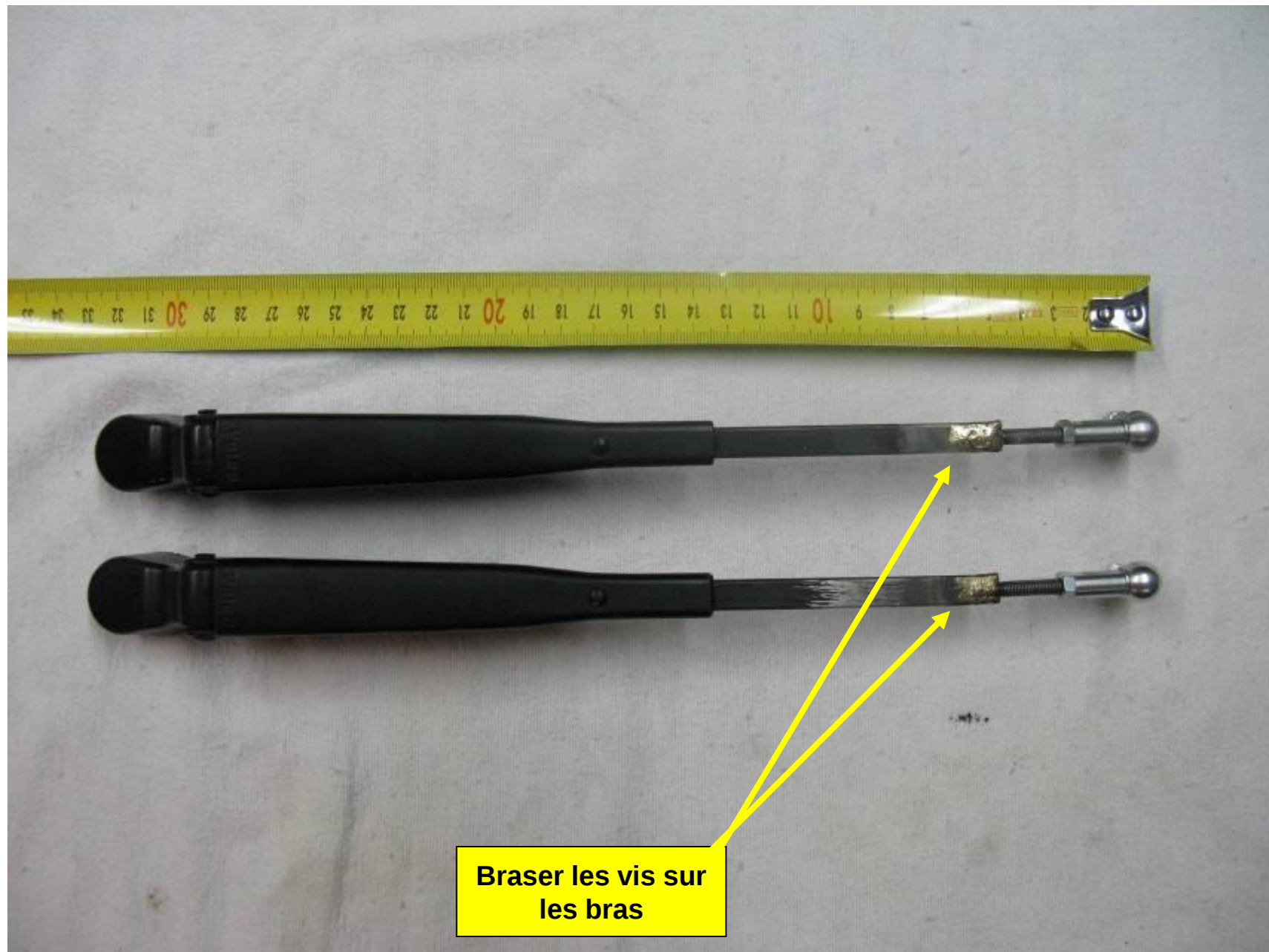
Il faut penser que la longueur des bras d'essuie-glace va dépendre entre autre de la taille du pare-brise



**Entailler le bout des
bras pour insérer des
vis filetées**



**Couper la tête des vis
filetée (Ø5mm) et faire
des méplats pour les
insérer dans les entailles
des bras**



**Braser les vis sur
les bras**

En brasant les têtes des rotules cela permet à l'ensemble bras d'essuie-glace et pantographe d'être relativement rigide et ainsi au balais d'essuie-glace d'appuyer correctement sur le pare-brise



Braser les têtes des axes des rotules

Transformation du 3eme bras pour servir de pantographe



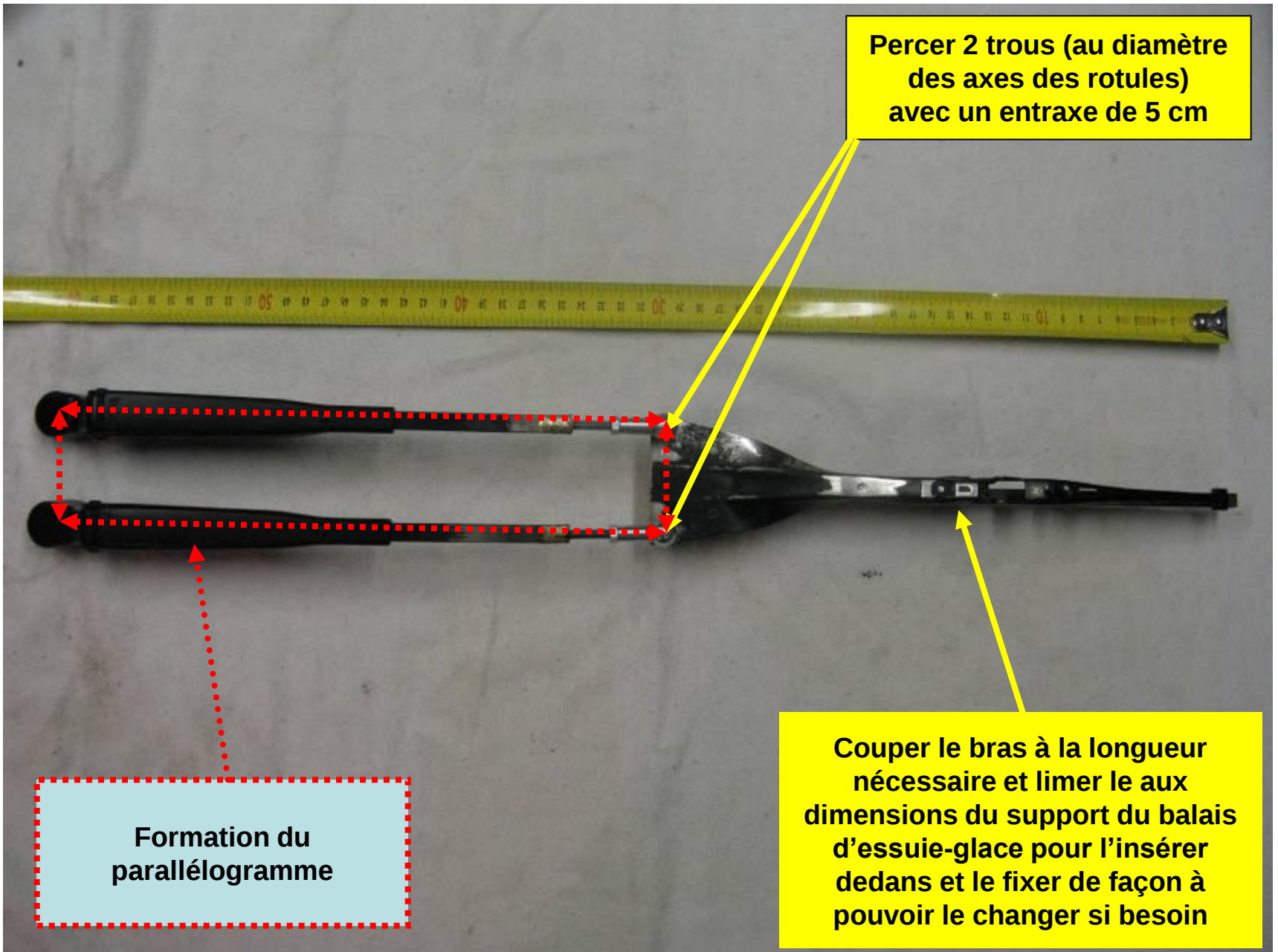
Couper le bout

Ouvrir la partie
inférieure et
l'aplatir

**Percer 2 trous (au diamètre des axes des rotules)
avec un entraxe de 5 cm**

**Formation du
parallélogramme**

**Couper le bras à la longueur
nécessaire et limer le aux
dimensions du support du balais
d'essuie-glace pour l'insérer
dedans et le fixer de façon à
pouvoir le changer si besoin**





Le pantographe
permet un
déplacement
relativement
horizontal du balai
d'essuie-glace

Evidemment il faut faire des essais de fonctionnement
pour avoir la bonne longueur et la bonne amplitude...

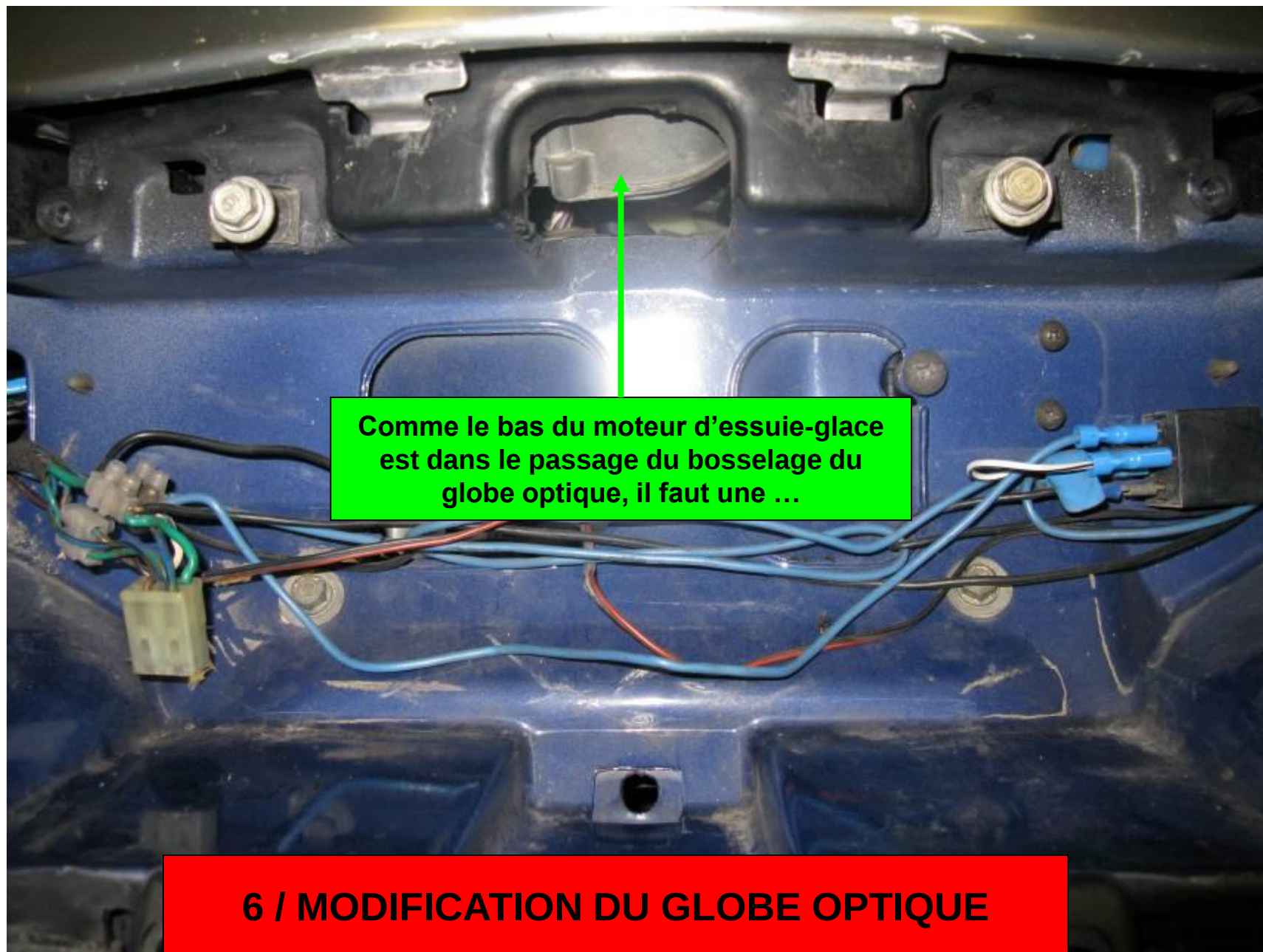
AVANT DE TOUT REMONTER !!!

« SI C OK »

Nous passons à la suite

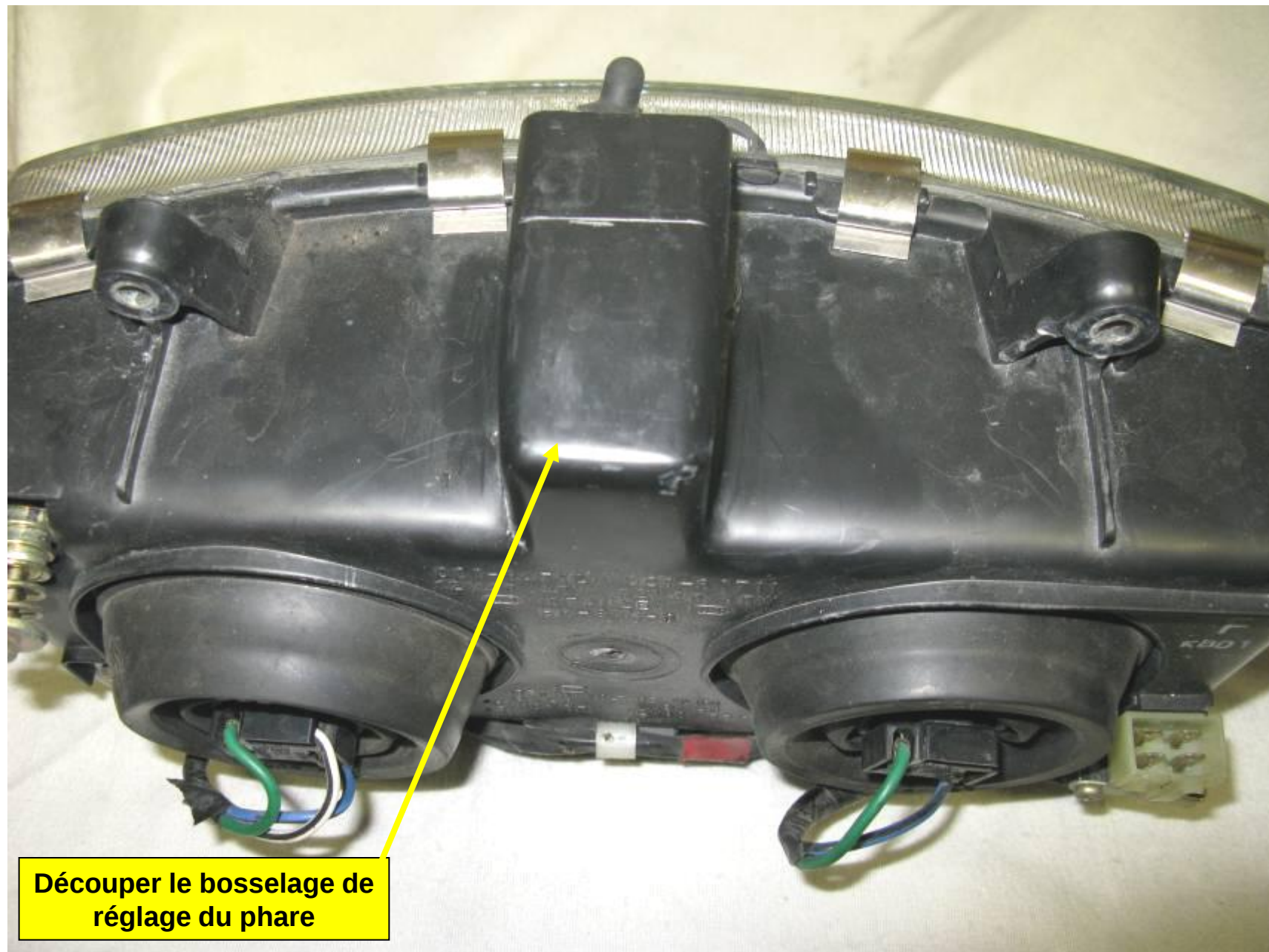
**Evidemment d'autres montages
sont possibles. Vous pouvez
monter des bras plus longs et un
pantographe plus court**



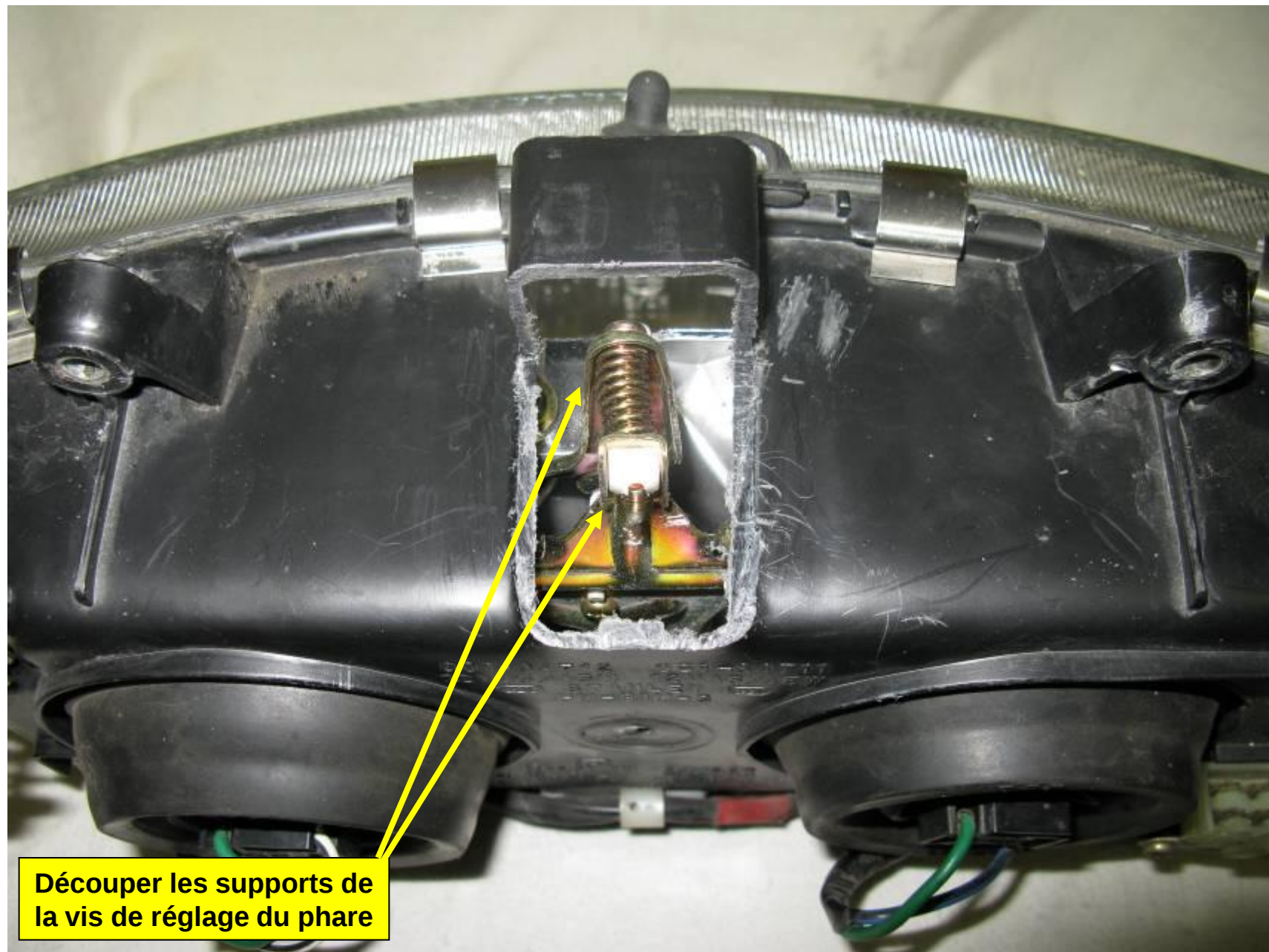


Comme le bas du moteur d'essuie-glace est dans le passage du bosselage du globe optique, il faut une ...

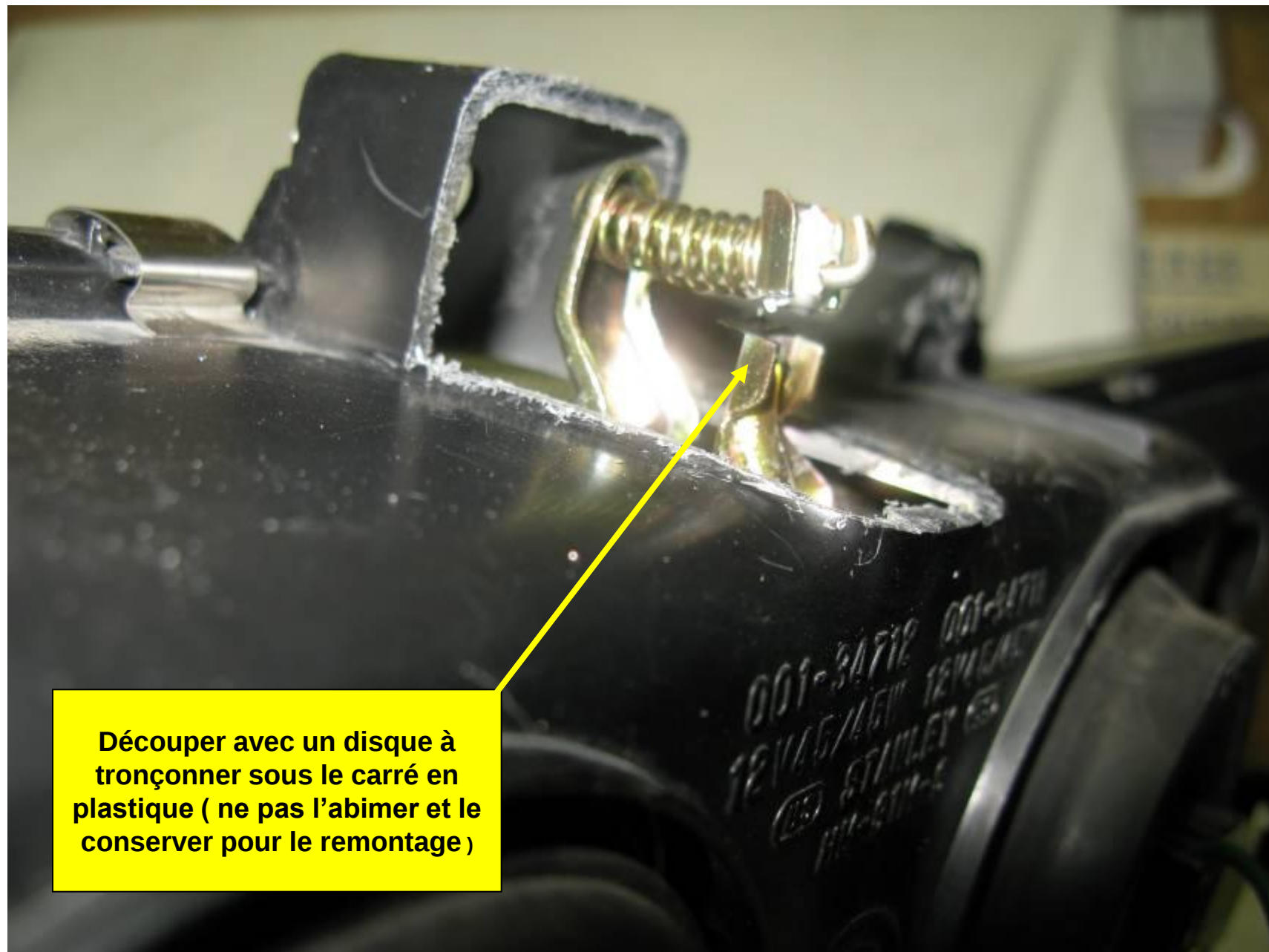
6 / MODIFICATION DU GLOBE OPTIQUE



Découper le bosselage de réglage du phare

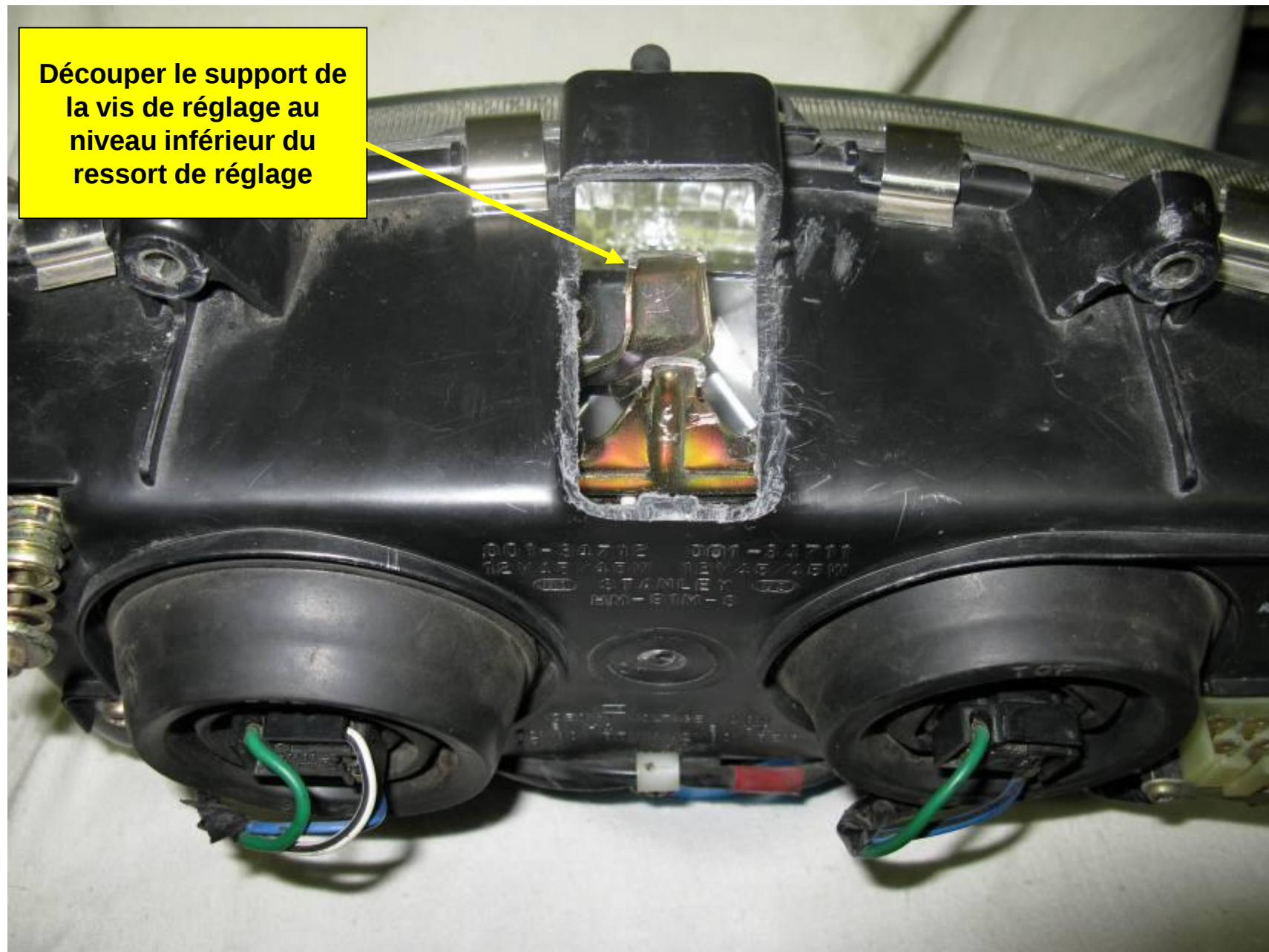


Découper les supports de
la vis de réglage du phare



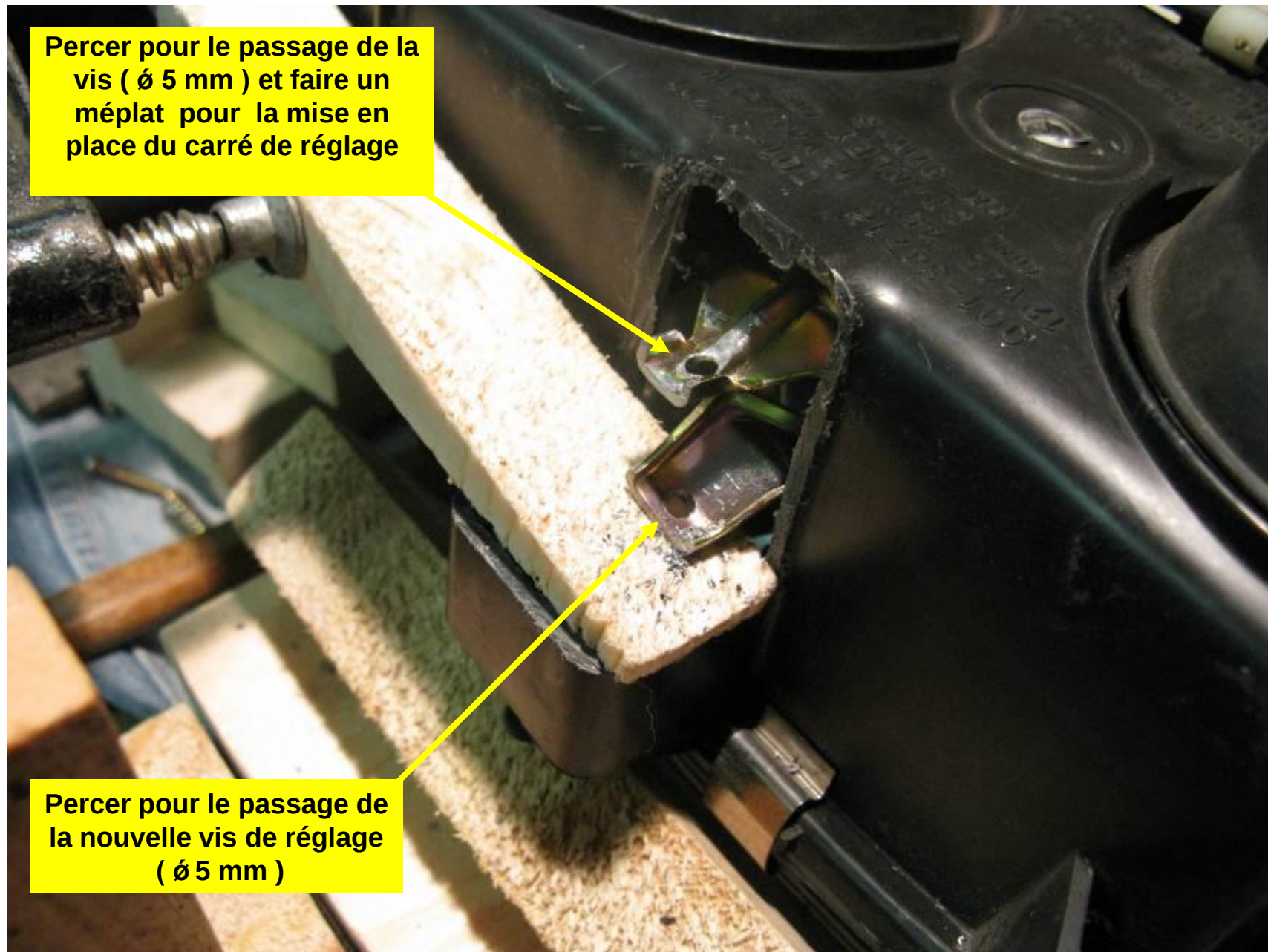
Découper avec un disque à
tronçonner sous le carré en
plastique (ne pas l'abimer et le
conserver pour le remontage)

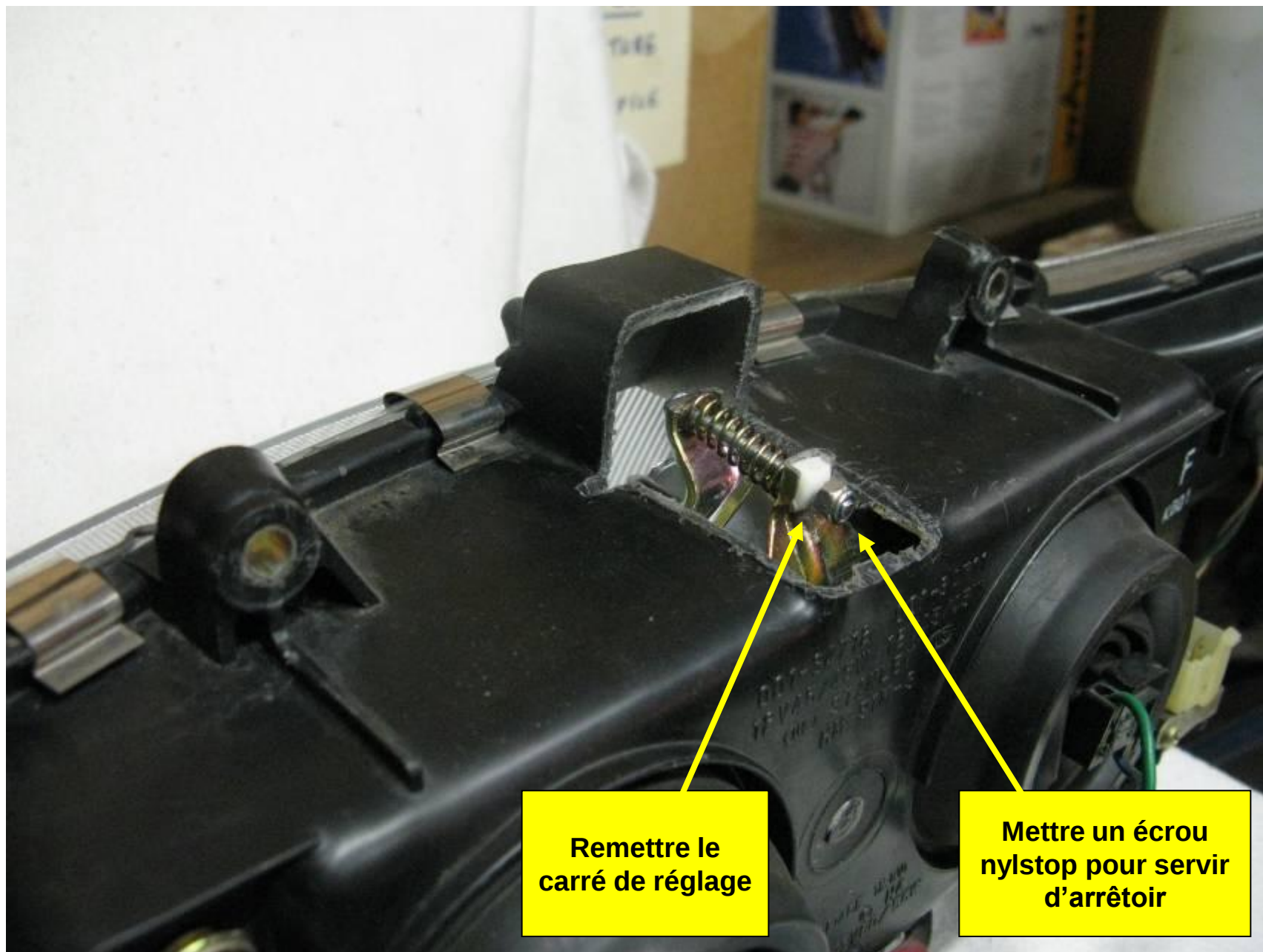
Découper le support de
la vis de réglage au
niveau inférieur du
ressort de réglage



**Percer pour le passage de la
vis ($\varnothing$ 5 mm) et faire un
méplat pour la mise en
place du carré de réglage**

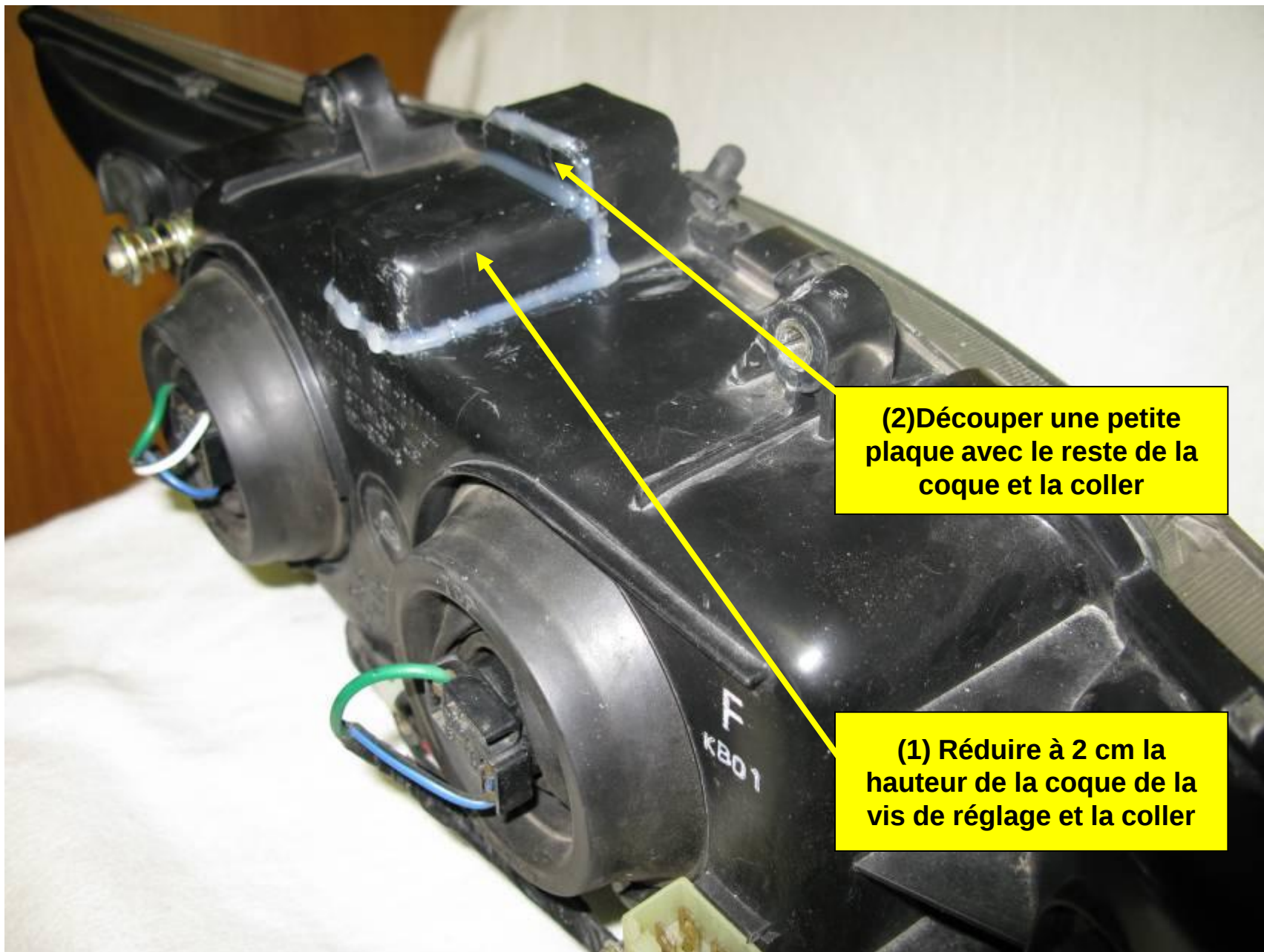
**Percer pour le passage de
la nouvelle vis de réglage
($\varnothing$ 5 mm)**





**Remettre le
carré de réglage**

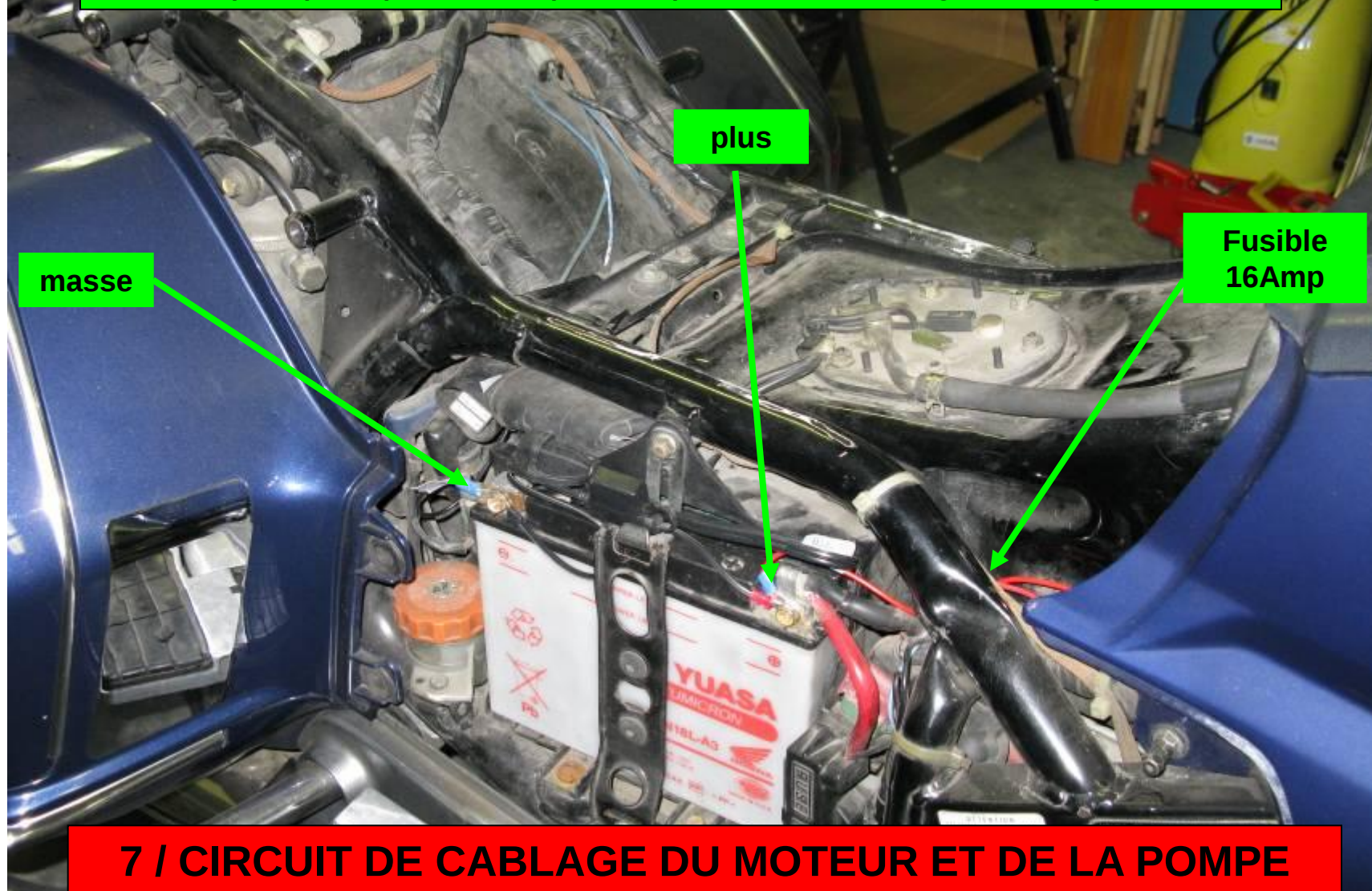
**Mettre un écrou
nylstop pour servir
d'arrêt**



(2) Découper une petite plaque avec le reste de la coque et la coller

(1) Réduire à 2 cm la hauteur de la coque de la vis de réglage et la coller

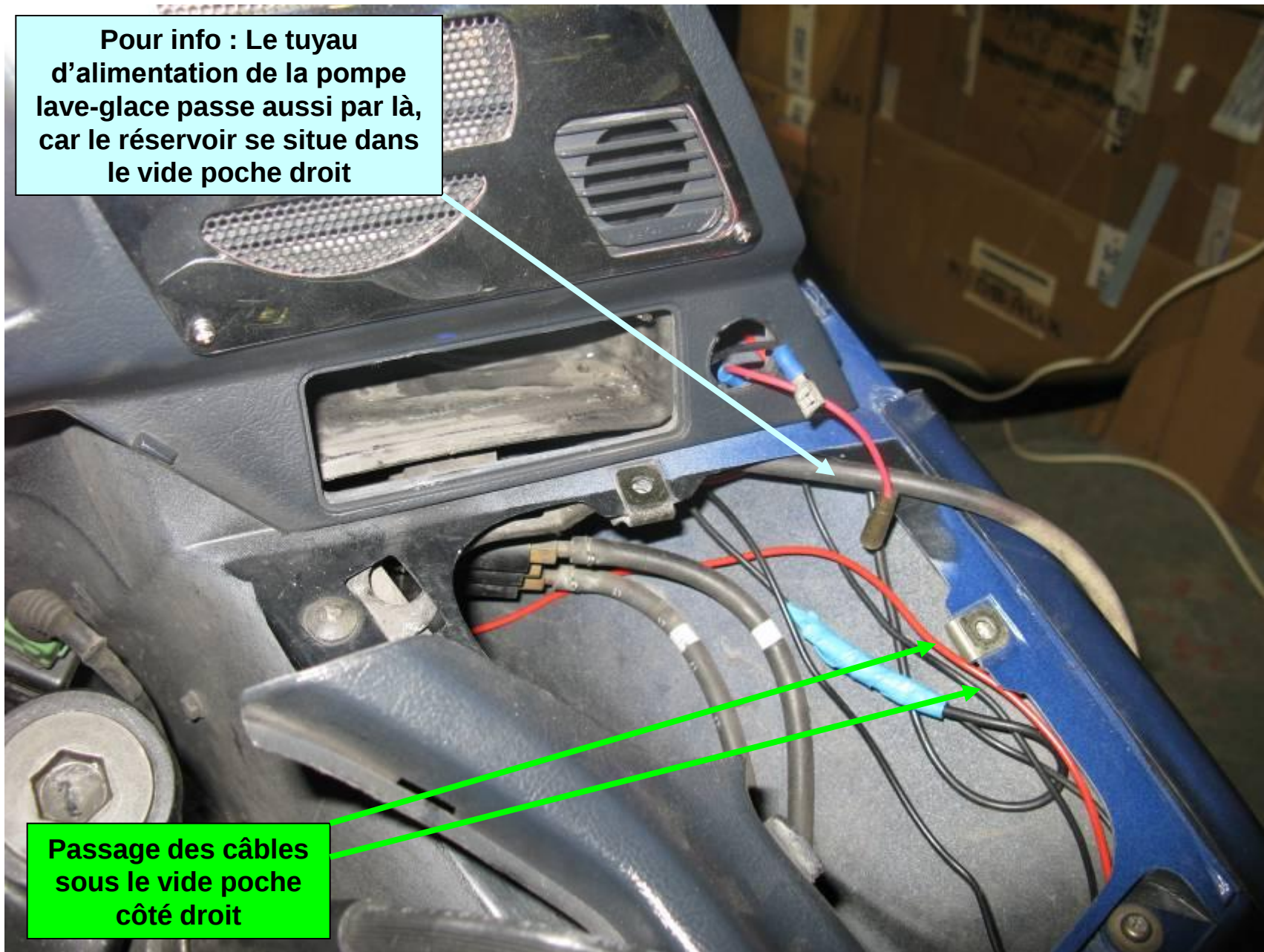
2 câbles (noir pour la "masse" et rouge pour le "plus") sont tirés directement de la batterie.
Un fusible de 16Amp est placé sur le câble rouge pour la protection du moteur d'essuie-glace.
Le "plus" passe par un interrupteur à 3 positions situé sur le guidon côté gauche



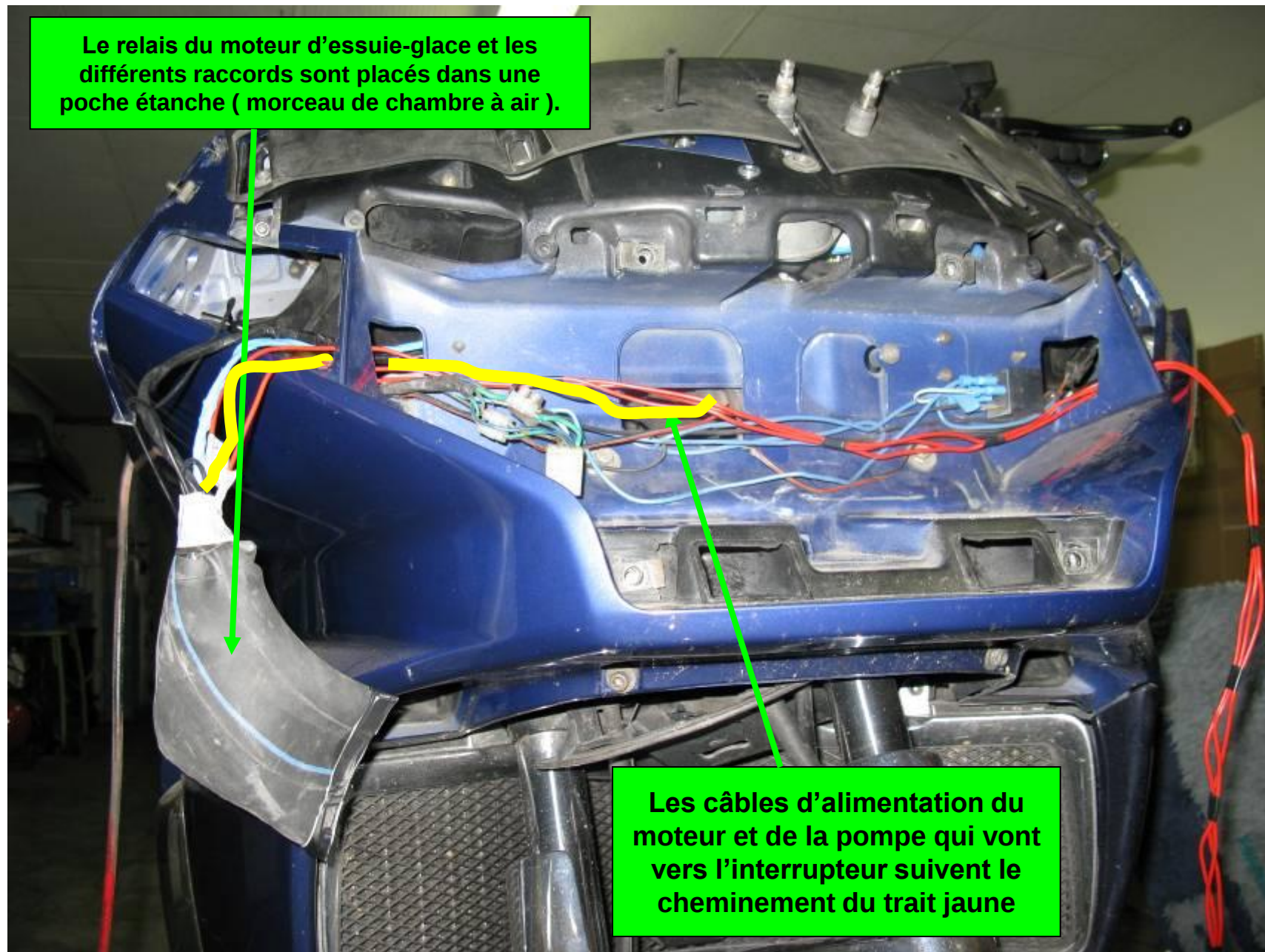
7 / CIRCUIT DE CABLAGE DU MOTEUR ET DE LA POMPE

**Pour info : Le tuyau
d'alimentation de la pompe
lave-glace passe aussi par là,
car le réservoir se situe dans
le vide poche droit**

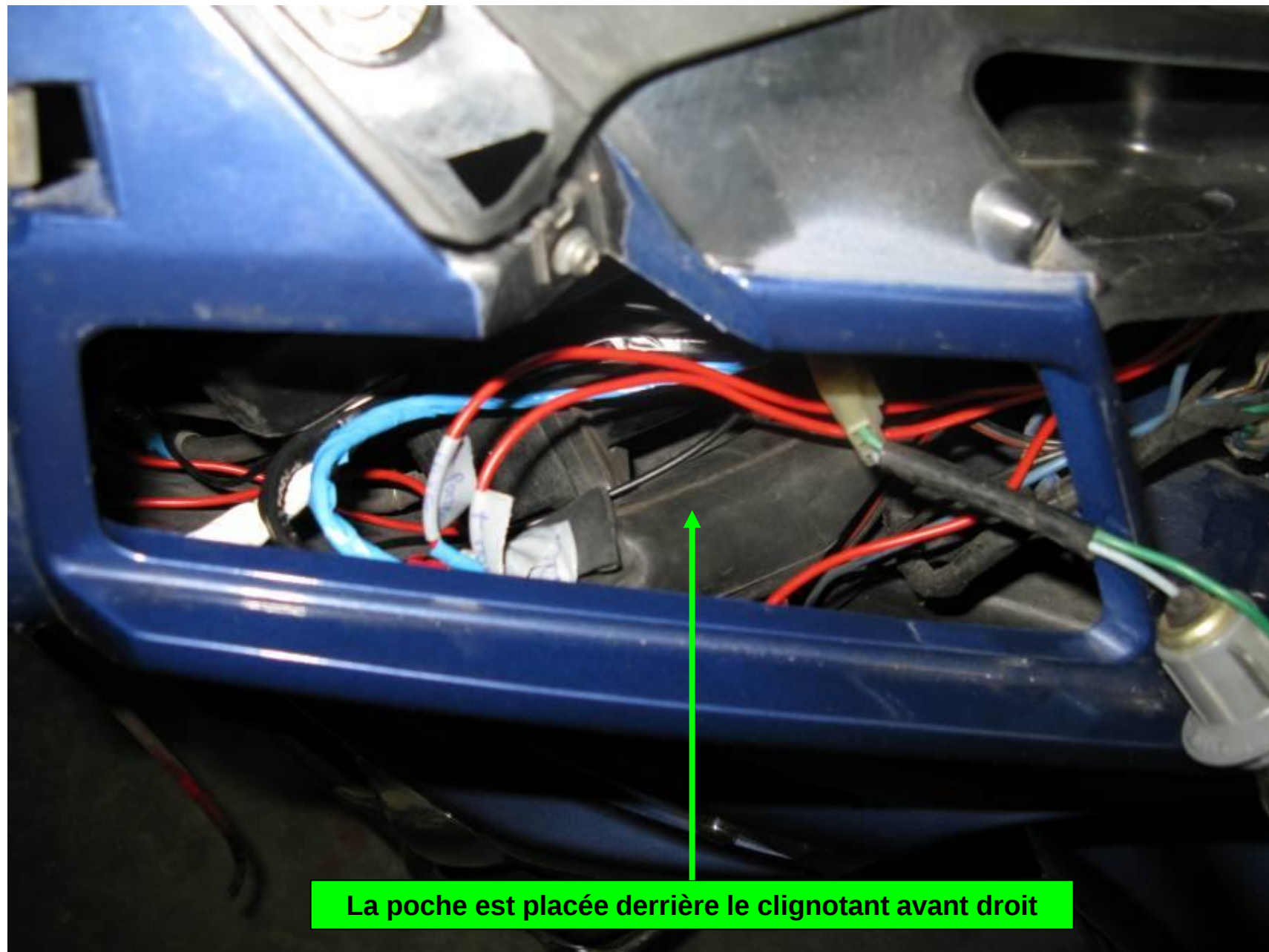
**Passage des câbles
sous le vide poche
côté droit**



Le relais du moteur d'essuie-glace et les différents raccords sont placés dans une poche étanche (morceau de chambre à air).



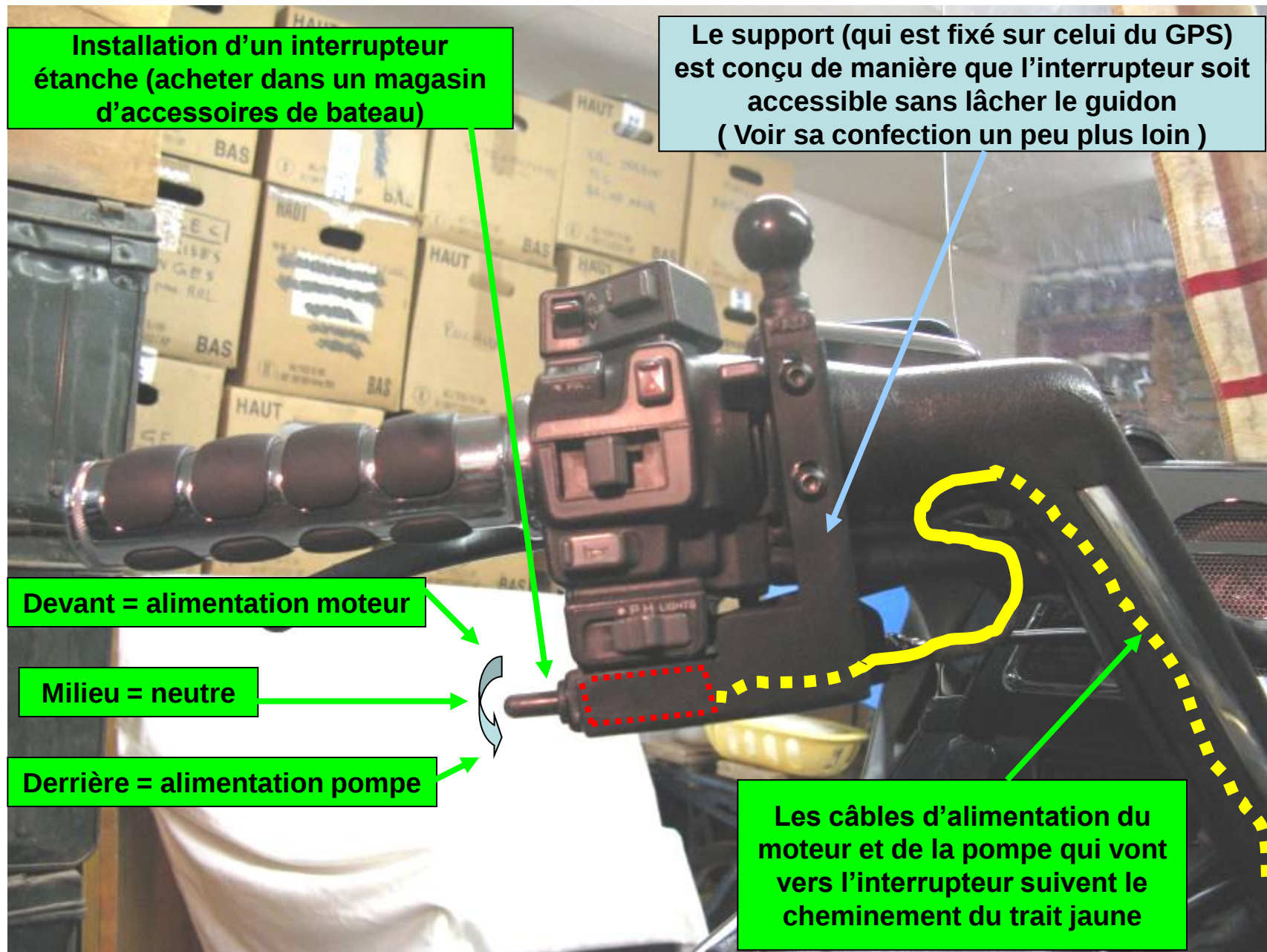
Les câbles d'alimentation du moteur et de la pompe qui vont vers l'interrupteur suivent le cheminement du trait jaune



La poche est placée derrière le clignotant avant droit



Les câbles d'alimentation du moteur et de la pompe qui vont vers l'interrupteur suivent le cheminement du trait jaune



Installation d'un interrupteur étanche (acheter dans un magasin d'accessoires de bateau)

Le support (qui est fixé sur celui du GPS) est conçu de manière que l'interrupteur soit accessible sans lâcher le guidon (Voir sa confection un peu plus loin)

Devant = alimentation moteur

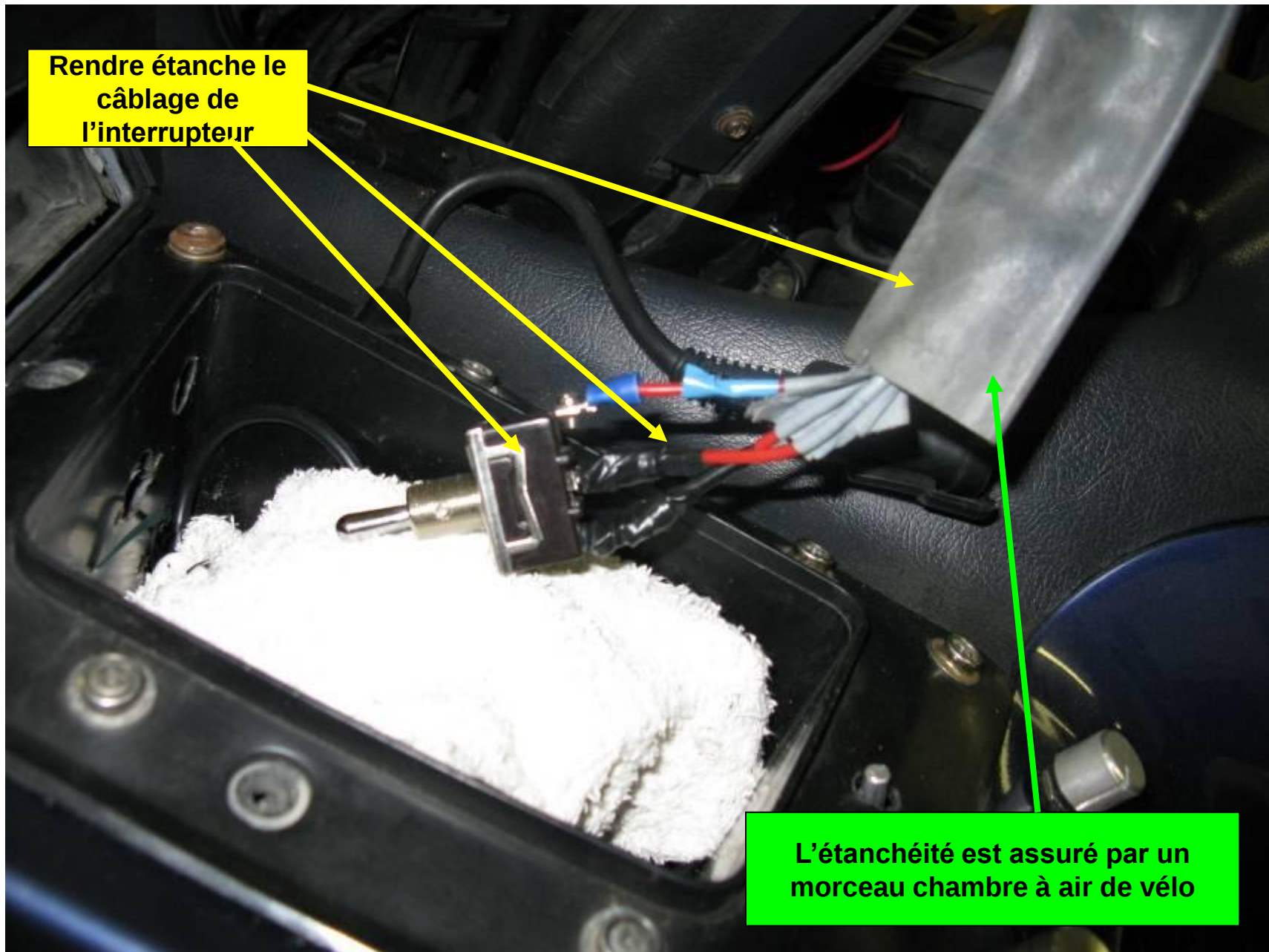
Milieu = neutre

Derrière = alimentation pompe

Les câbles d'alimentation du moteur et de la pompe qui vont vers l'interrupteur suivent le cheminement du trait jaune

**Rendre étanche le
câblage de
l'interrupteur**

**L'étanchéité est assuré par un
morceau chambre à air de vélo**



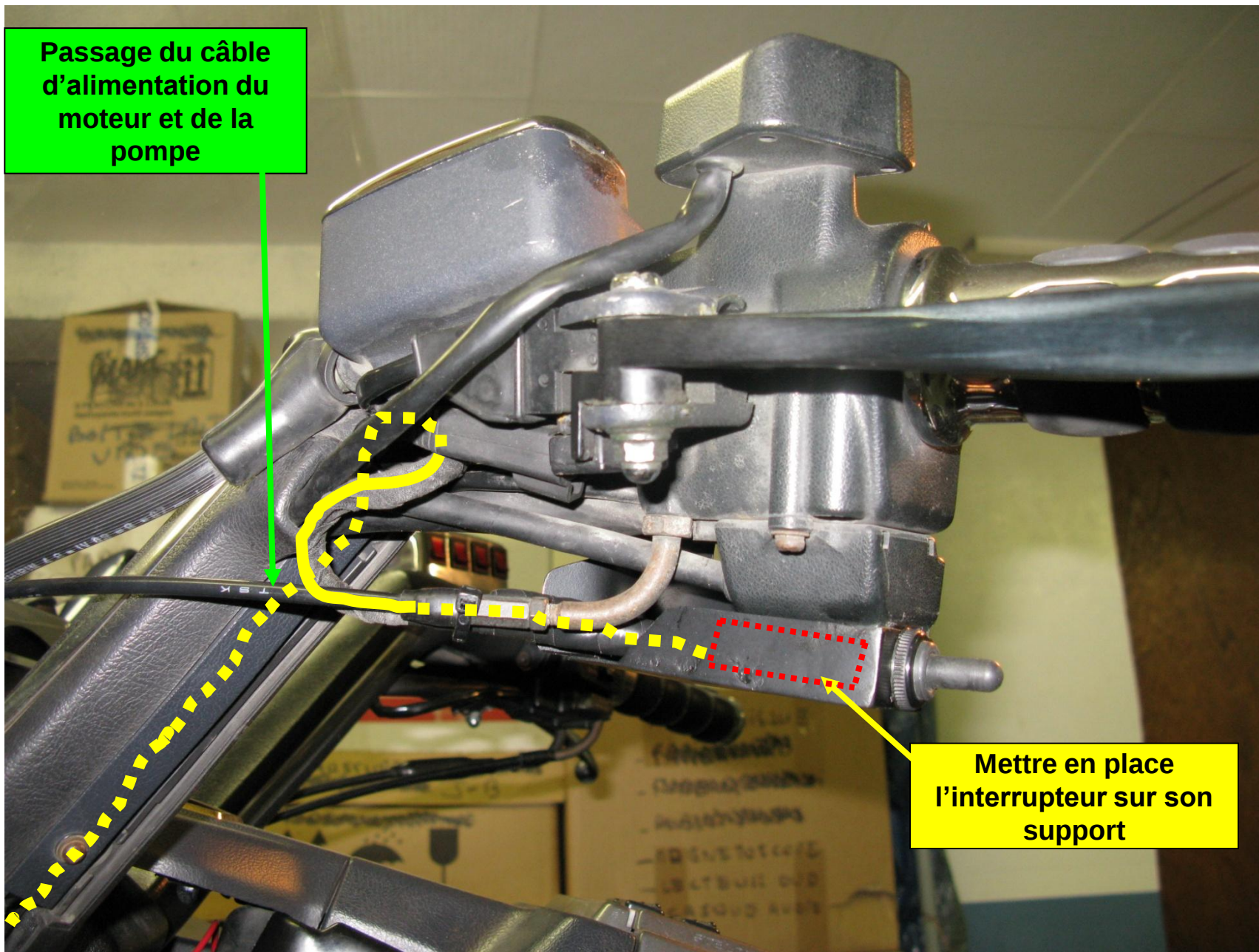


Mise en place de la chambre à air



**Enrober de chatterton
ou mettre de la gaine
thermo rétractable**

**Passage du câble
d'alimentation du
moteur et de la
pompe**



**Mettre en place
l'interrupteur sur son
support**

1



2



CONFECTION DU SUPPORT D'INTERRUPTEUR

à partir d'une petite plaque de tôle.

Il m'est difficile de donner des dimensions de la pièce car la confection se fait au filing
(une œuvre d'art en quelque sorte... LOL)

3



4



5



6



Essais et mise en
forme

7



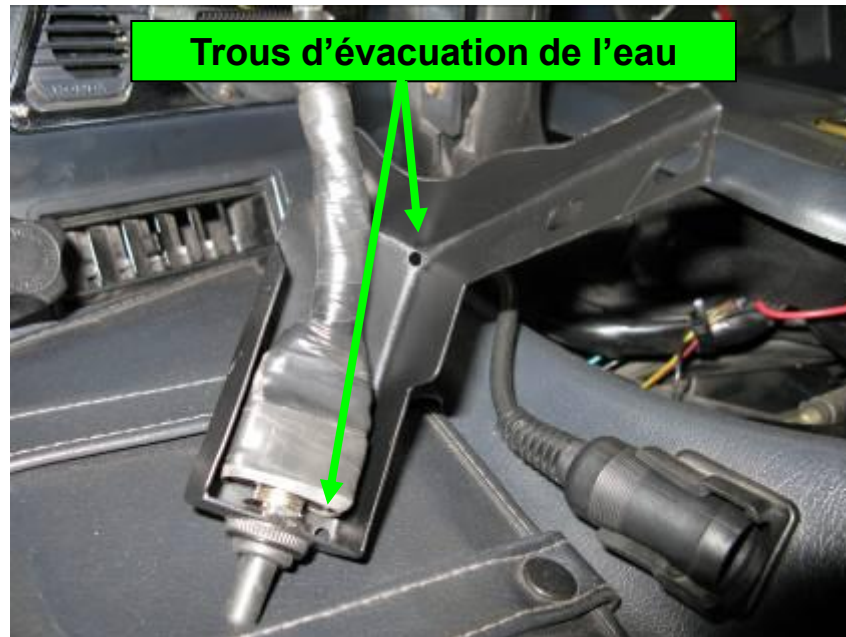
8



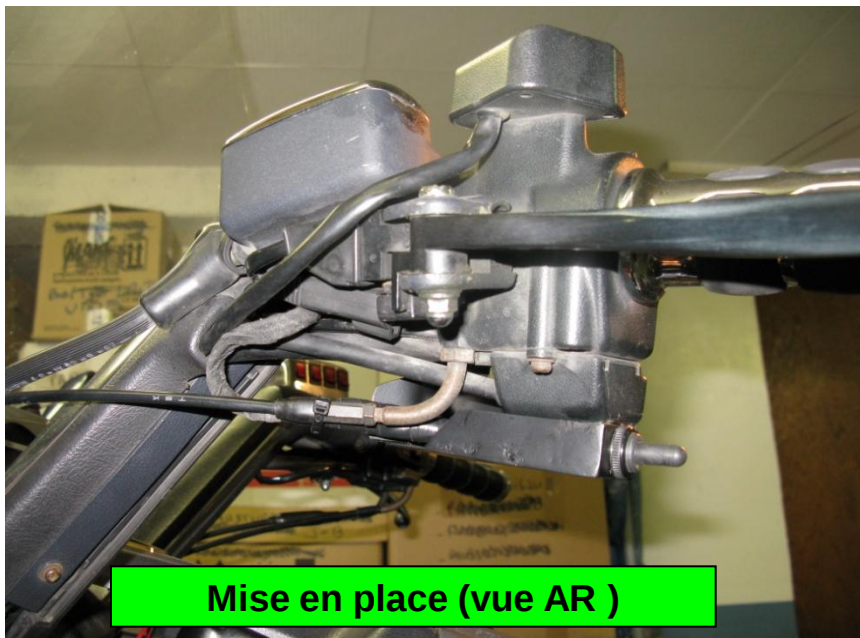
Mise en peinture



Trous d'évacuation de l'eau



Mise en place (vue AR)



Mise en place (vue AV)





FINITIONS

Mise en place du réservoir de lave-glace dans le vide poche
Remontage des accessoires
Essais de fonctionnement

et voilà c'est la fin

J'ai passé une bonne semaine à l'adapter

et autant à faire le powerpoint

SANS PARLER DES DETAILS!!!

j'espère que mon travail servira à d'autres wingers

BON COURAGE AUX PLUS TEMERAIRES

LE CONCEPTEUR DU MONTAGE ET REDACTEUR DU POWERPOINT

SE TIENT A VOTRE DISPOSITION

POUR DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

MAIS N'EST PAS RESPONSABLE

DU WINGER QUI DECIDE A SES RISQUES ET PERILS

D'INSTALLER UN ESSUIE-GLACE SUR UNE GOLDWING

PS : il existe d'autres types de montages... à vous de vous informer !!!