



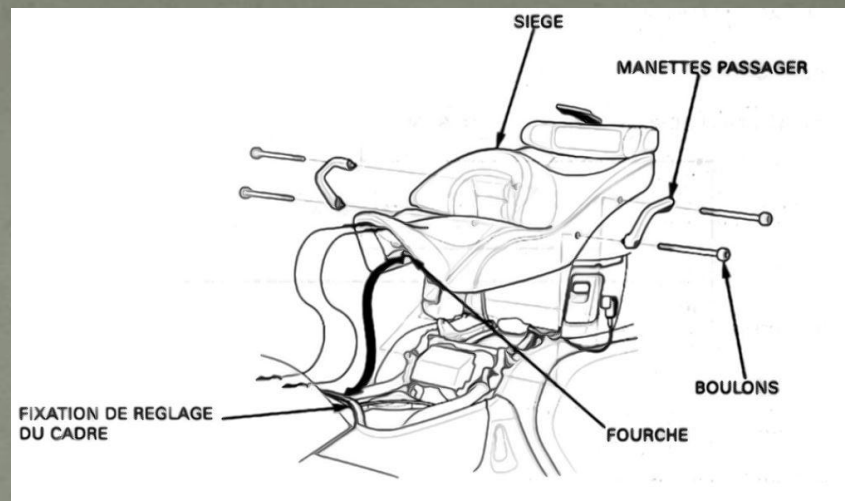
TUTORIEL

Echange du « filtre à air » sur Goldwing 1800 de 2007

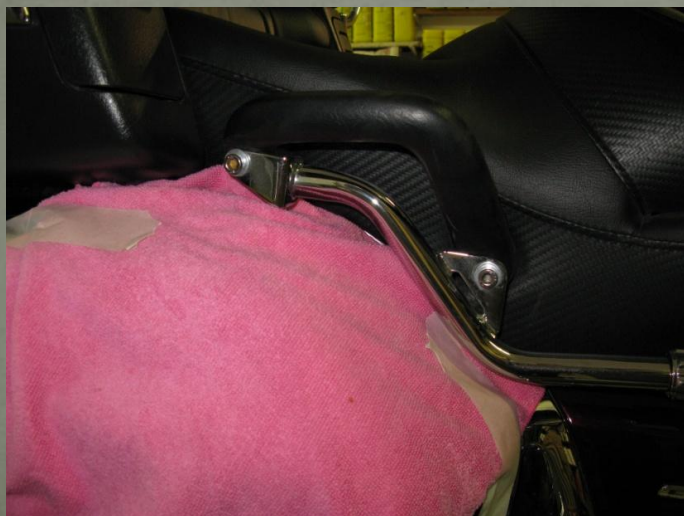
Dans le tutoriel vous voyez « **ma méthode** » de dépose des différentes pièces. J'ai utilisé un manuel d'entretien pour avoir une aide au démontage . Il y a donc dedans quelques images du manuel comme points de repère.

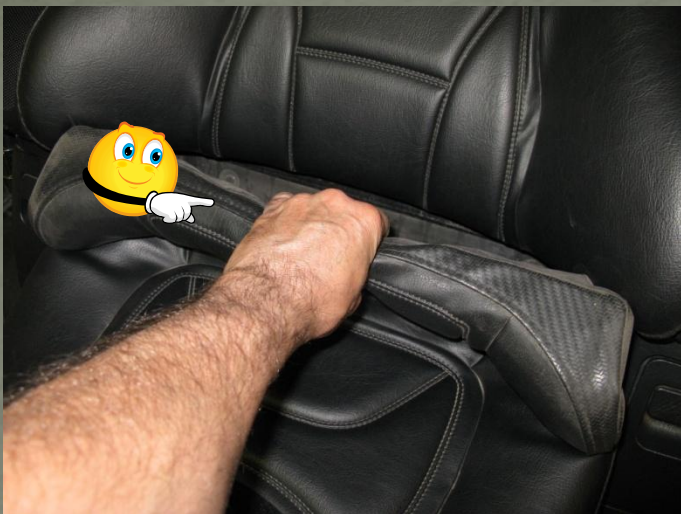
Ne soyez pas surpris par certaines images dans lesquelles vous voyez des pièces démontées mais qui n'ont pas besoin de l'être dans le cadre de la dépose du filtre à air. Car avant lui j'ai fait l'entretien de la fourche, avec aussi un autre tutoriel et donc d'autres photos...

Pour enlever le dossier pilote je protège les coffres

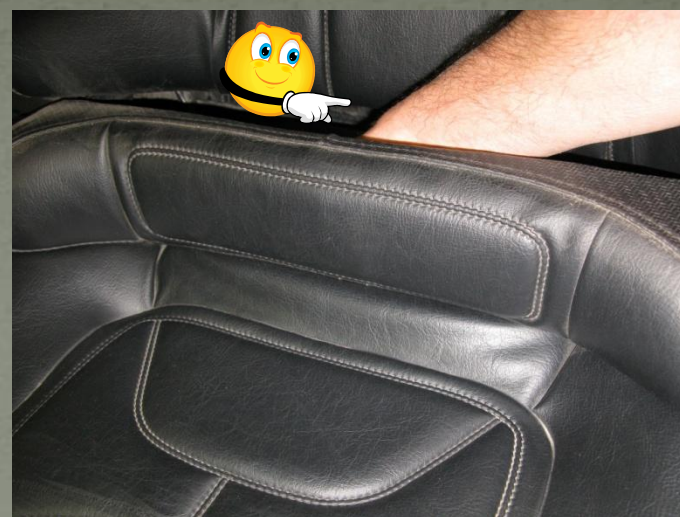


Dévisser les boulons des manettes passager.





Tirer sur la pièces mobile du siège



Soulevez l'arrière du siège



Reculer le siège pour libérer les languettes avant



Basculer le siège sur l'arrière et le maintenir debout avec un tendeur



Déposer les capots latéraux, libérer les bossages des bagues.



Débrancher la batterie



Astuce : je mets un petit carton pour éviter un contact.

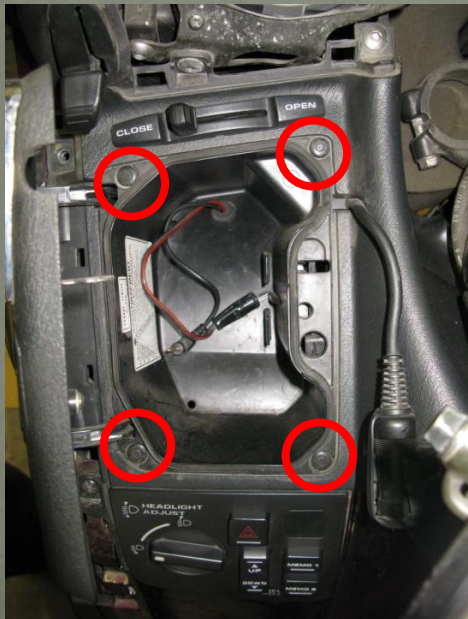


Libérer d'abord avec précaution la languette avant, puis détacher les autres languettes et déposer la baguette du carénage.

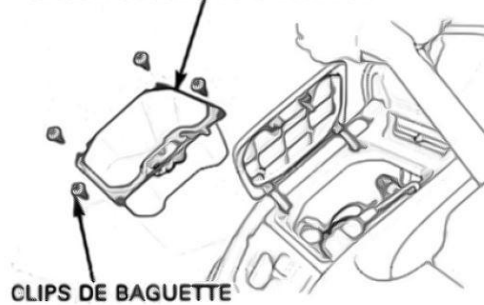
LANGUETTE AVANT BAGUETTE CARENAGE



Perso : je commence par le bas de la baguette. Je trouve ça plus facile !



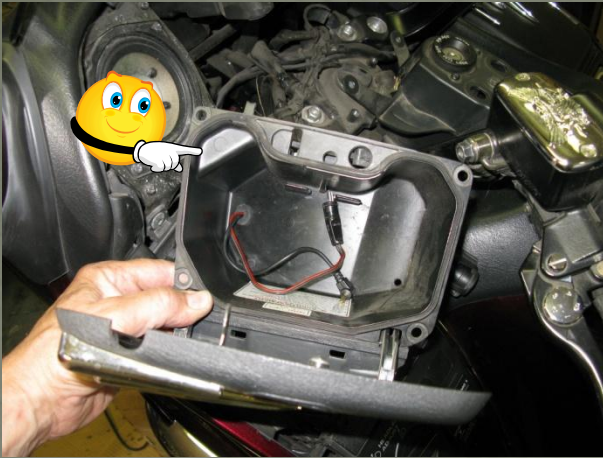
CASIER GAUCHE DE CARENAGE



Enlever les 4 clips de baguette en enfonçant les goupilles centrales pour déposer le casier du carénage

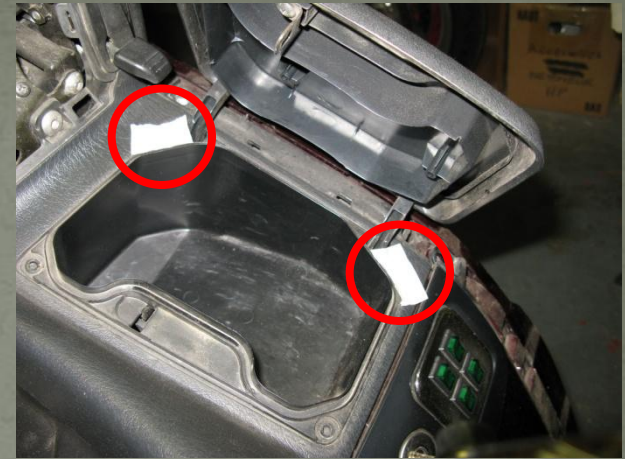


Attention les clips sautent quand on soulève le casier. (voir mon astuce)

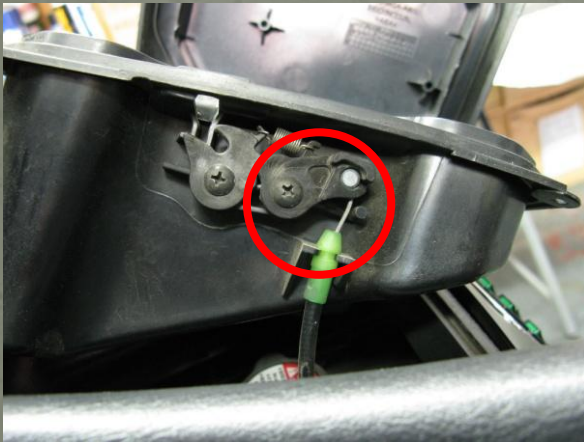


Dépose du casier de carénage gauche

Dépose du casier de carénage droit (idem)



Mon astuce : j e mets un petit bout d'adhésif de masquage sur les clips pour ne pas les perdre.

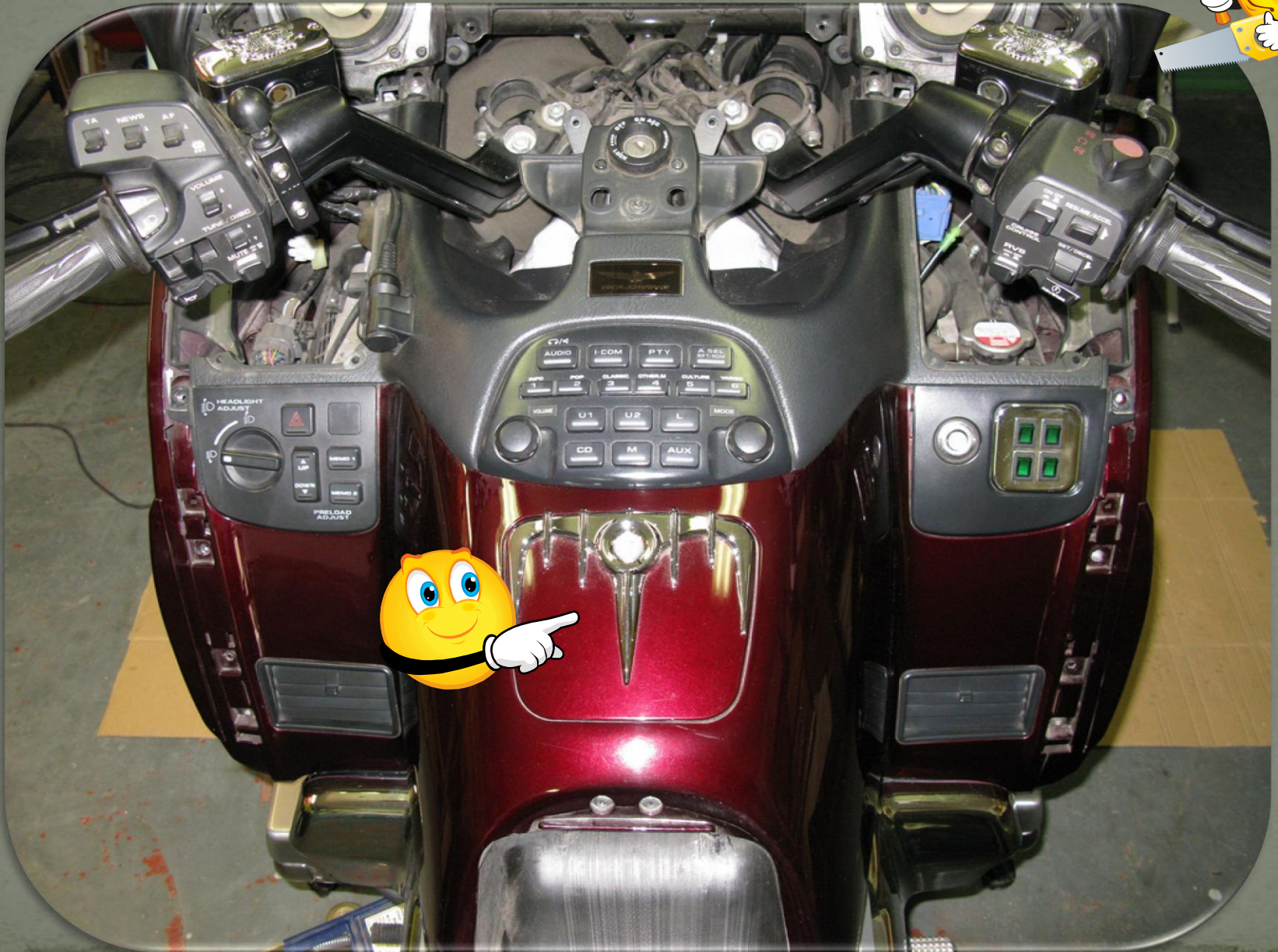


Déboîter la gaine de l'encoche. Sortir le câble d'ouverture du support



Dépose du casier de carénage droit

DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR (chantier délicat... Attention aux rayures !!!)



Déposer le panneau d'indicateurs.



Soulever le bas pour libérer les 2 bossages des bagues, puis le haut au niveau des grilles des haut-parleurs pour libérer les bossages et les clips.



Attention dessous au connecteur

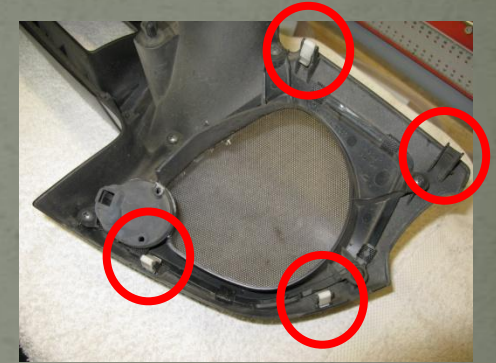
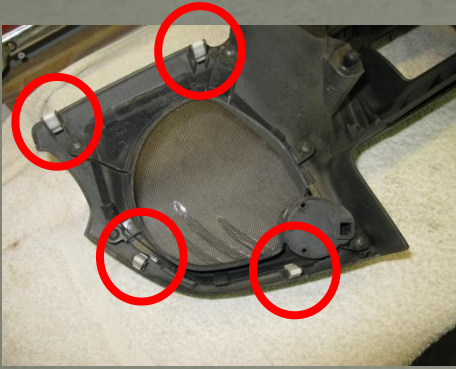
Débrancher le connecteur 4P du commutateur de commande d'affichage multiple et déposer le panneau d'indicateurs.



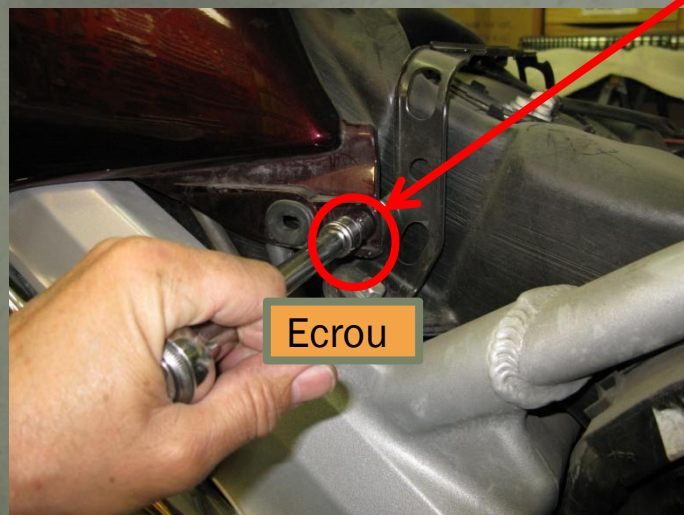
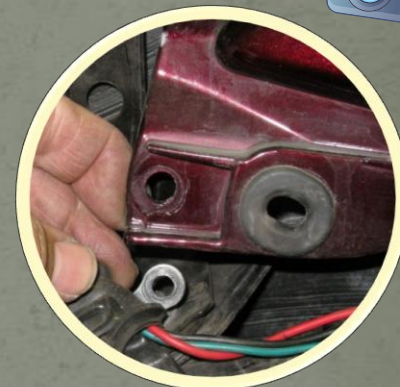
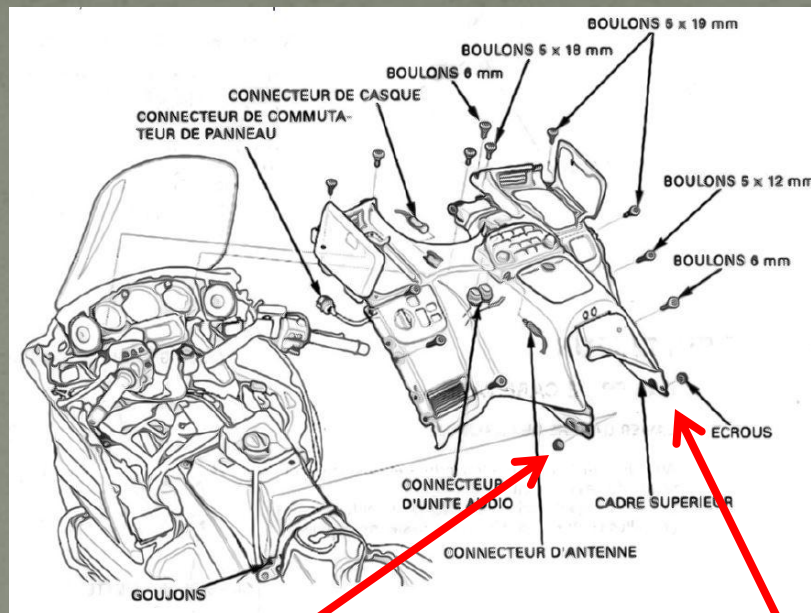
IL peut-être un peu difficile à déconnecter. Il n'y a pas beaucoup de jeu dans le toron de fils et la languette ne se laisse pas toujours faire. J'ai donc fait glisser le raccord de son support métallique (de la gauche vers la droite) avec un tournevis. Ainsi j'ai eu un peu plus de longueur de câble pour retourner le panneau d'indicateurs et le déconnecter



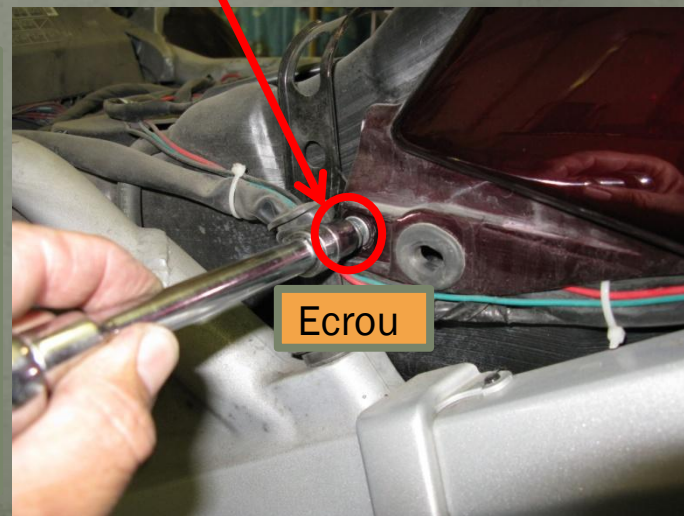
Les bossages et clips de fixation du panneau d'indicateurs.



DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR

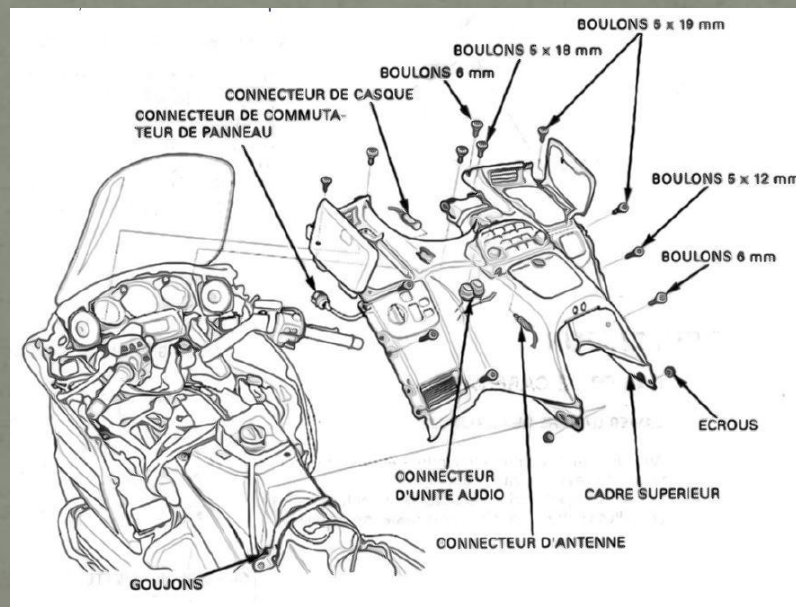


Enlever les deux écrous des extrémités arrières du cadre supérieur



DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR

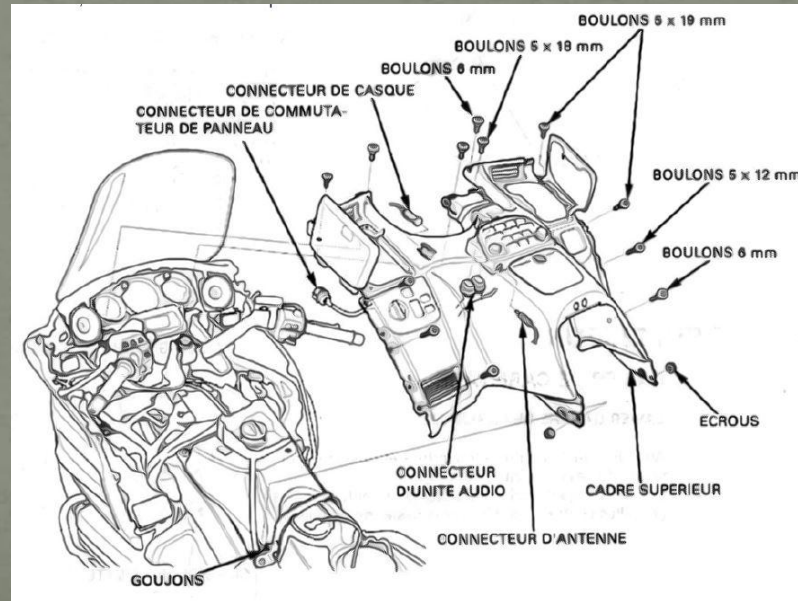
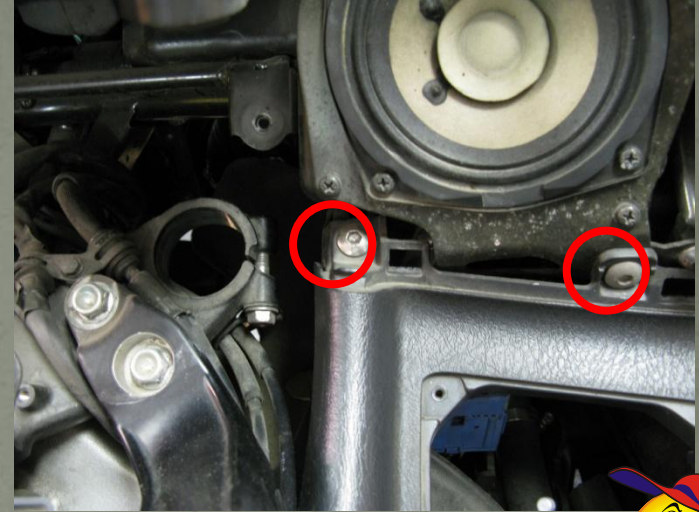
Enlever :
Les boulons 8 boulons sur les
côtés du cadre supérieur.
*Faire attention à leur
emplacement car ils ont des
tailles différentes.*



DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR



Enlever :
Les 4
boulons sur
la partie
supérieure
du cadre



DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR

Je dois
ou pas ???



Bon
je fais !!!



Déposer les soufflets des manettes de verrouillage du pare-brise



Déposer les 2 vis



Enlevez de son support le
connecteur de casque



Il faudra décrocher le câble
(Voir un peu plus loin **)

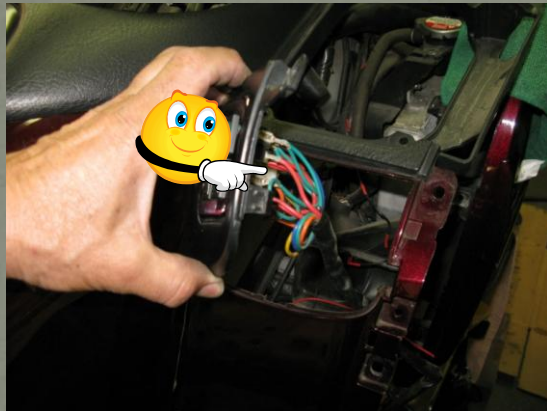
DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR



Débrancher le connecteur de commutateur de panneau



Déposer le panneau de gauche



Déposer le panneau de droite. S'il y a des branchement électrique ne pas oublier de repérer l'emplacement des cosses.

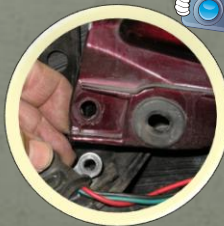


Pour maintenir relever le cadre supérieur j'ai fait une petite installation. Plus pratique quand on travaille seul et surtout pour faire les photos

DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR



Il va falloir débrancher les connecteurs d'antenne et d'unité radio



Vérifier que l'arrière du cadre est bien dégagé des gougeons, soulever l'avant et le reculer un peu...
(attention au câble d'antenne sous le cadre)

DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR



(Voir un peu plus loin **) : libérer le câble de son support



Soulever le côté gauche du cadre supérieur



Enlever l'entourage du bouchon de réservoir

DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR

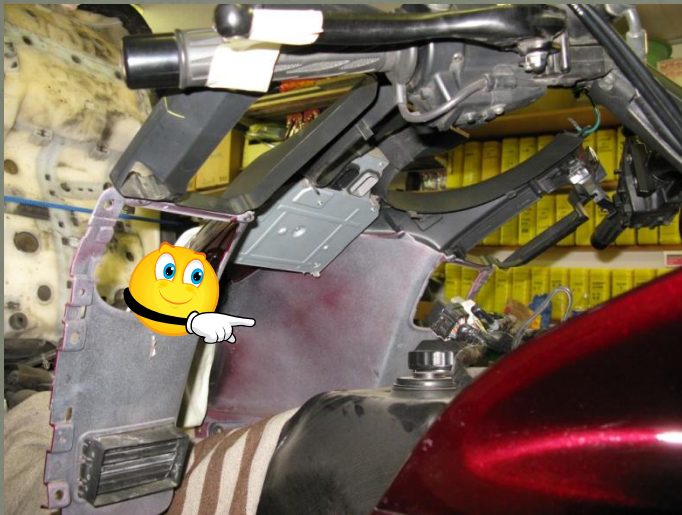


Libérer le câble audio



Débrancher les connecteurs audio (*pratique le support pour soulever le cadre supérieur... Hein !!!*)

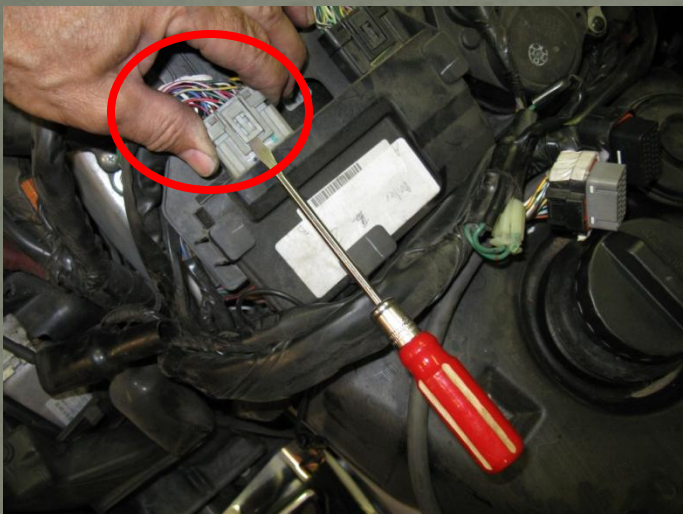
DEPOSE DU CADRE SUPERIEUR



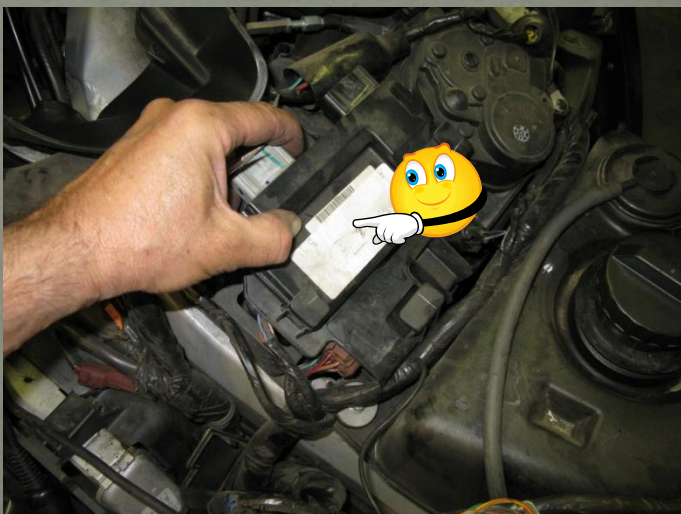
Vérifier de n'avoir rien oublié, soulever et dégager le cadre supérieur



DEPOSE DU FILTRE A AIR



Soulever les languettes pour libérer les connecteurs



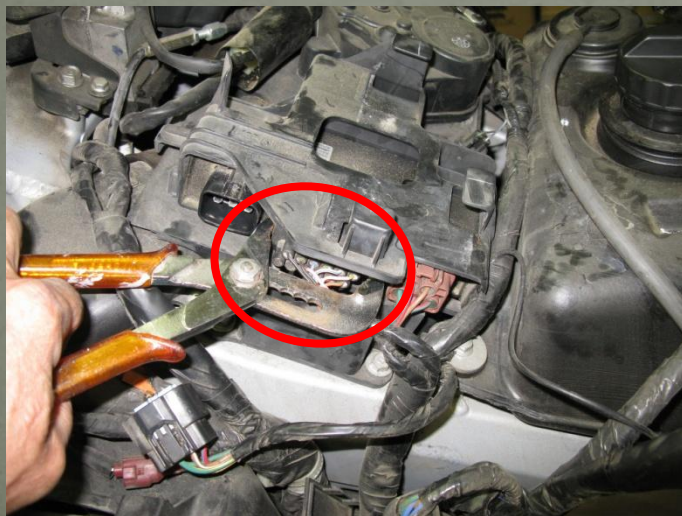
Soulever légèrement le boîtier et le sortir de son emplacement

DEPOSE DU FILTRE A AIR



Enlever le connecteur de son support

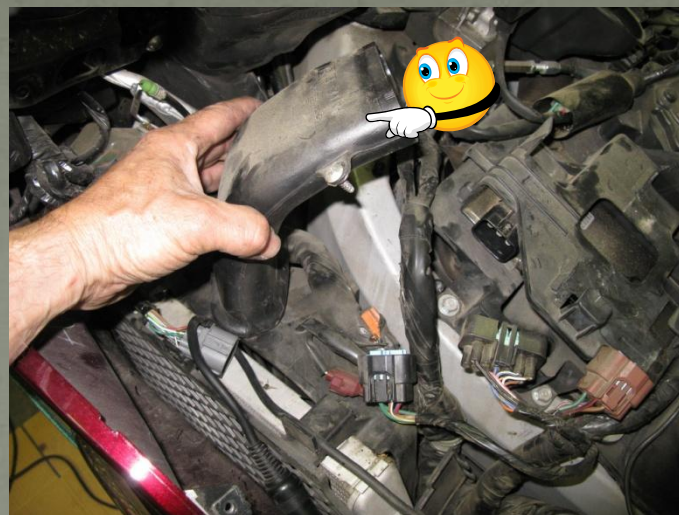
Débrancher les 3 connecteurs, si ils résistent un peu prendre une pince (ne pas serrer trop fort)



DEPOSE DU FILTRE A AIR



Dévisser la vis de la goulotte d'air gauche et la déposer



Déconnecter le connecteur

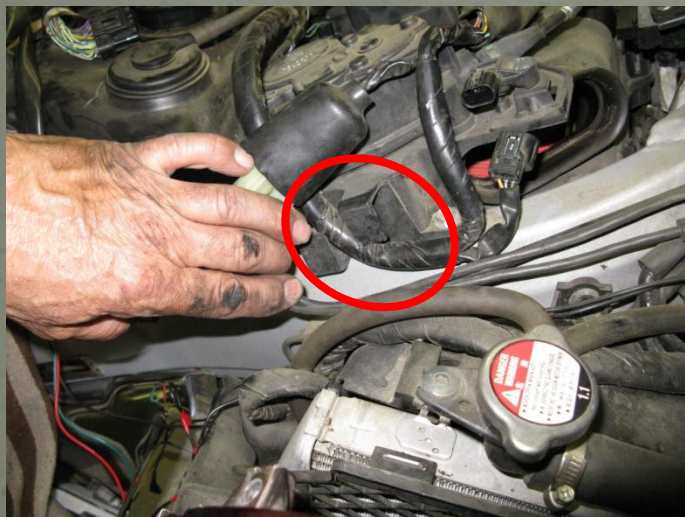


Déposer la goulotte d'air droite

DEPOSE DU FILTRE A AIR



Déconnecter le connecteur



Déloger le câble



Déconnecter le connecteur du haut

DEPOSE DU FILTRE A AIR



Déconnecter le connecteur



Dégager les torons de câbles



Dégager les torons de câbles



Déposer les 2 vis de droite

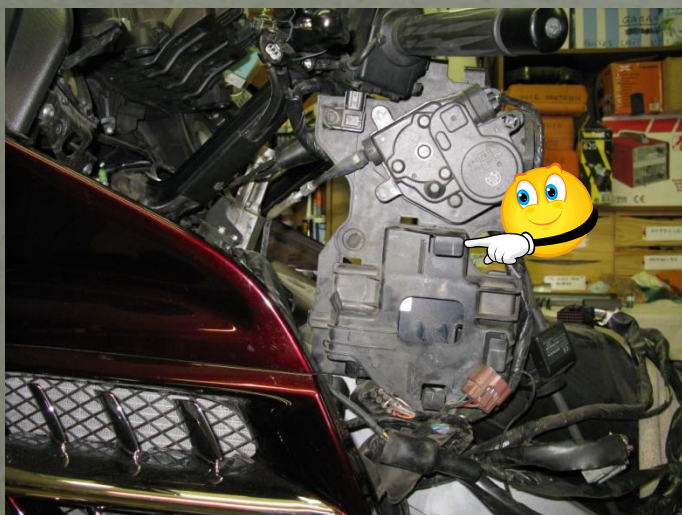
DEPOSE DU FILTRE A AIR



Déposer les 2 vis de gauche



Décoller le bloc



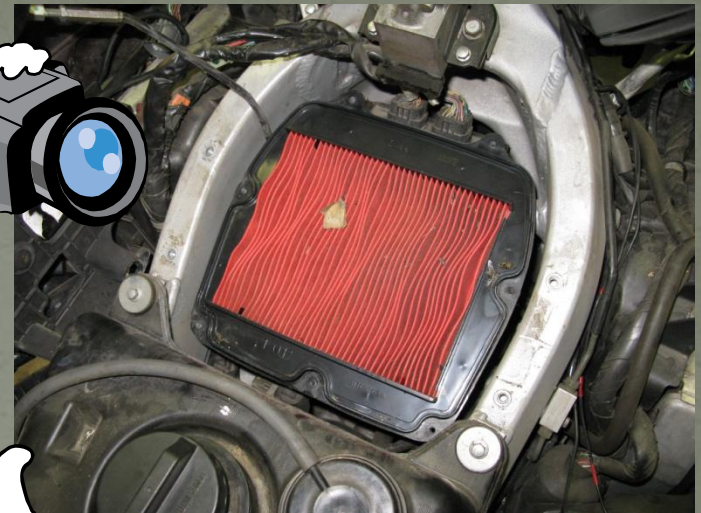
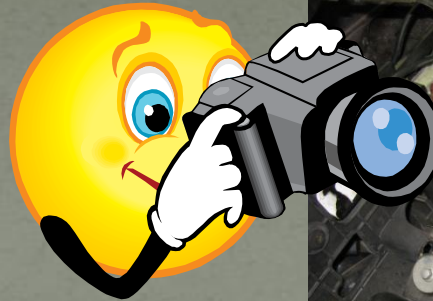
Soulever le bloc et déplacer sur le côté (avec précaution)



DEPOSE DU FILTRE A AIR



Déposer le capot du filtre à air

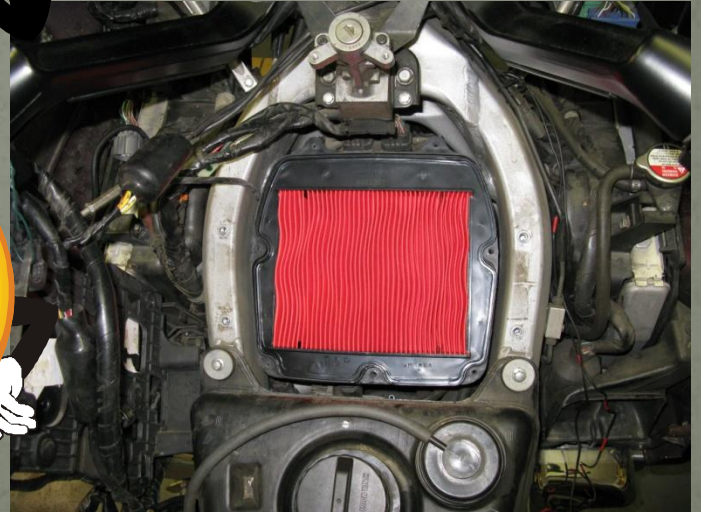


Ca y est le filtre est accessible



Pour vous montrez ce qu'il y a dessous

Trop facile !
LOL



Changement du filtre ... Et remontage !!!



FIN DU TUTORIEL



Pour le remontage il suffit de reprendre la chronologie des images de la fin au début...

Evidemment j'ai mis du temps pour faire le changement du filtre car je prenais des photos...

Mais ayant assisté (je prenais des photos) un copain, lui a mis 3 heures pour le faire !!!

J'espère que ce tutoriel sera utile au bricoleur (qui comme moi, dans la mesure du possible...) désire entretenir personnellement sa Goldwing



JBTH54