

Bienvenue sur ma page « bidouillesurgoldwing » .

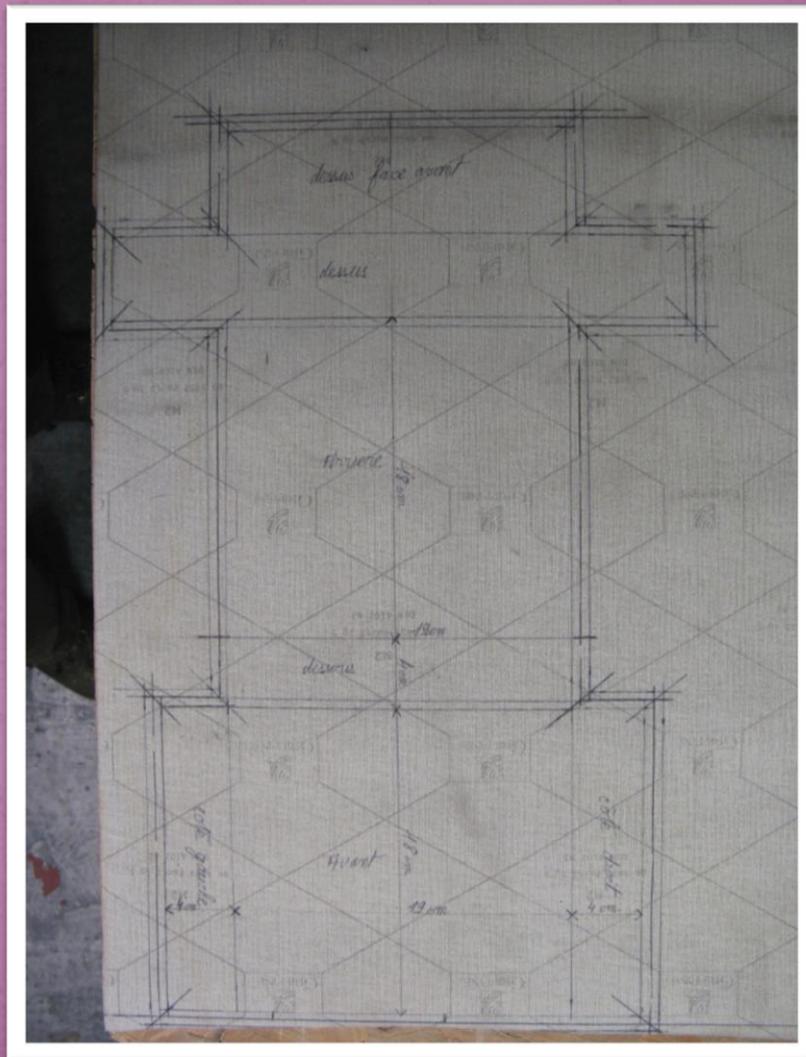
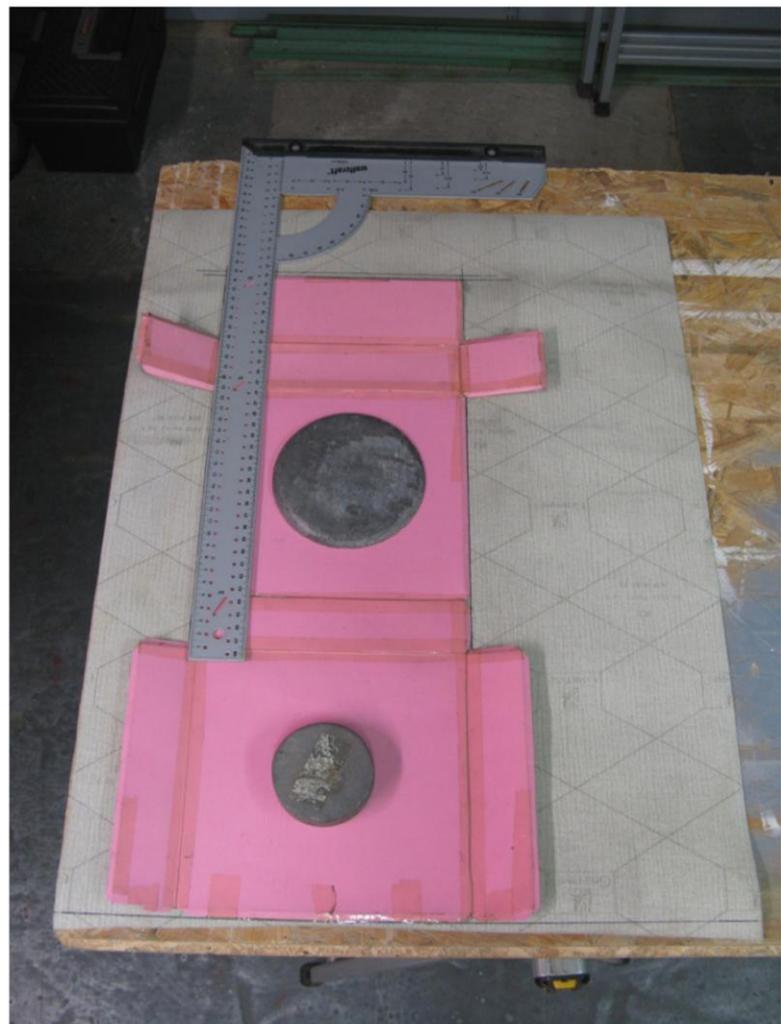
Dans ce petit PDF j'explique comment j'ai réalisé ma première expérience en maroquinerie sans prétention aucune ... Juste pour le plaisir du partage !

Bonne lecture

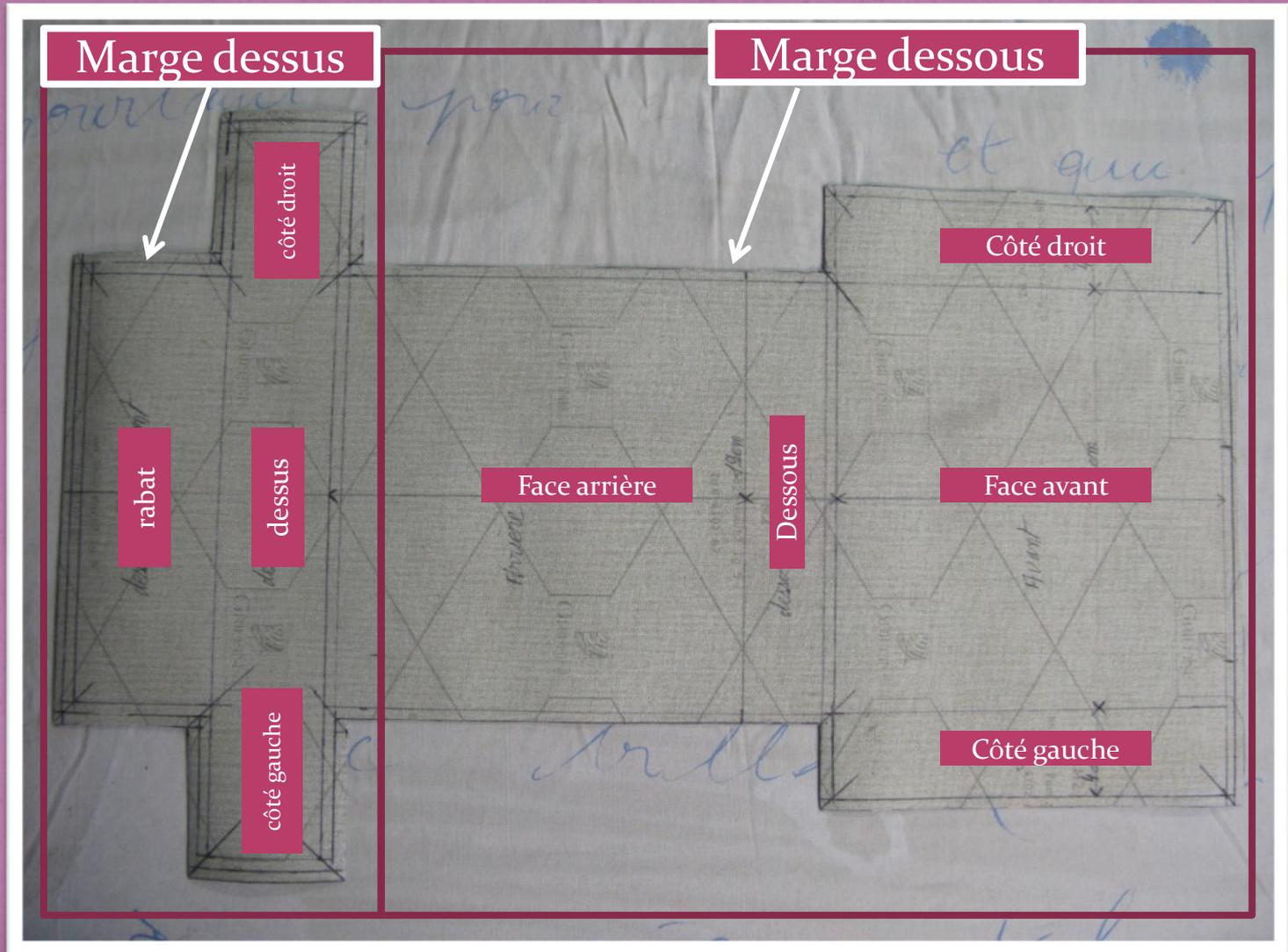
CONFECTION D'UNE SACOCHÉ A FIXER SUR LE DOSSIER DU PILOTE D'UNE GOLDWING 1800

Je cherchais une sacoche à installer sur le dossier pilote d'une Goldwing 1800. Ne trouvant pas vraiment ce que je voulais , je me suis dit pourquoi pas essayer d'en confectionner une. Je ne suis pas maroquinier alors je suis allé faire un tour sur YouTube pour regarder des vidéos de professionnels et suivre quelques conseils ... Et c'est parti !!!

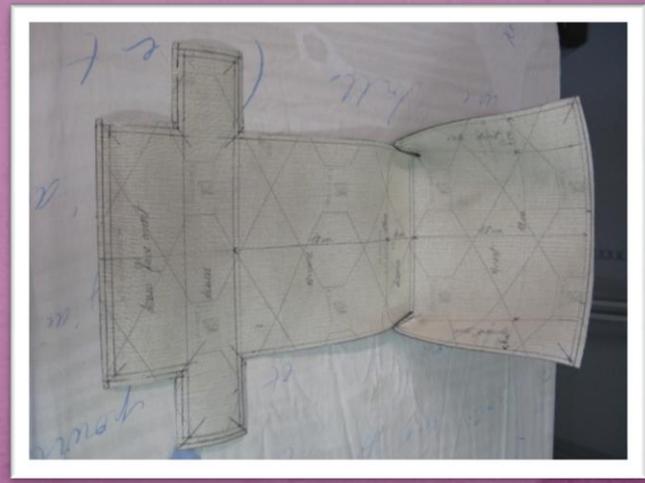
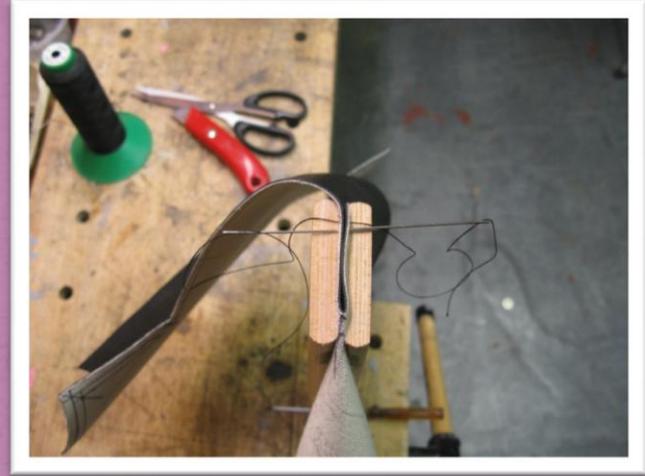
Première étape, dégoter dans mes « archives » un morceau de similicuir et une bobine de fil très résistant. Puis faire un « semblant de patron » dans du carton souple en traçant les dimensions de la « future sacoche ».



En prévision du « bord brut » j'ai gardé une marge de 0.5 cm pour le dessous et une marge de 1 cm pour le dessus de la future sacoche.



Dans une vidéo il parle d'une « pince Sellier » . N'ayant pas cette outil, je me suis servi de deux lattes incurvées de sommier qui traînaient aussi dans mes archives. Elles serrent comme un étau les deux morceaux que je couds ensemble avec « le point Sellier » (voir sur le net pour la technique), du moins j'essaye. Sur les images figure l'assemblage des côtés avec le dessous.



Je ne suis pas un spécialiste de la couture. Et donc quand je tire sur le fil pour le tendre parfois il sort du « chas » de l'aiguille (ça m'énerve !!!). J'ai découvert sur le net une petite astuce pour qu'il ne se sauve plus (où presque plus ...).

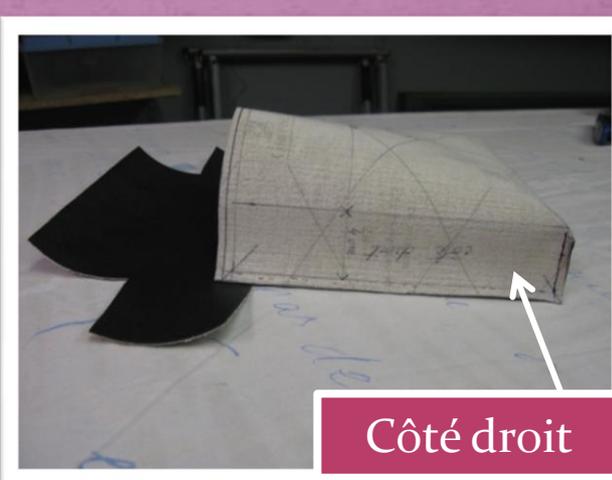
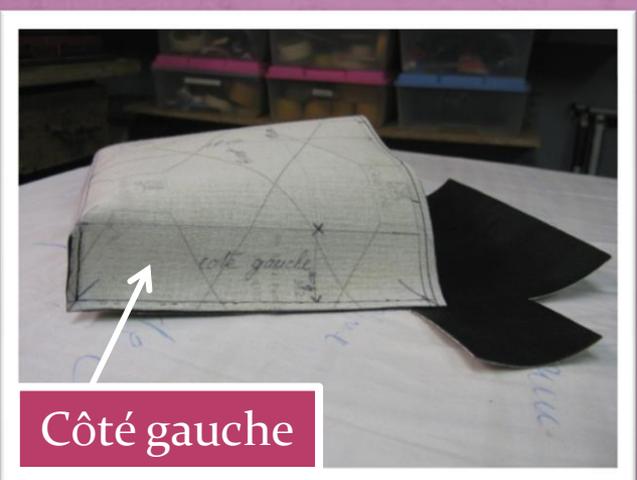
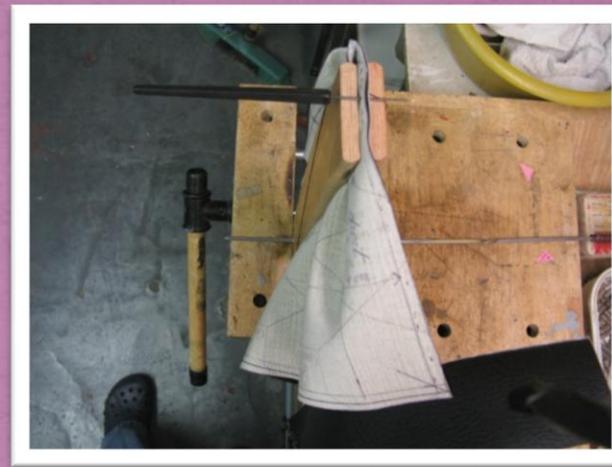


Pour cela il faut que le fil soit composé de plusieurs fibres.

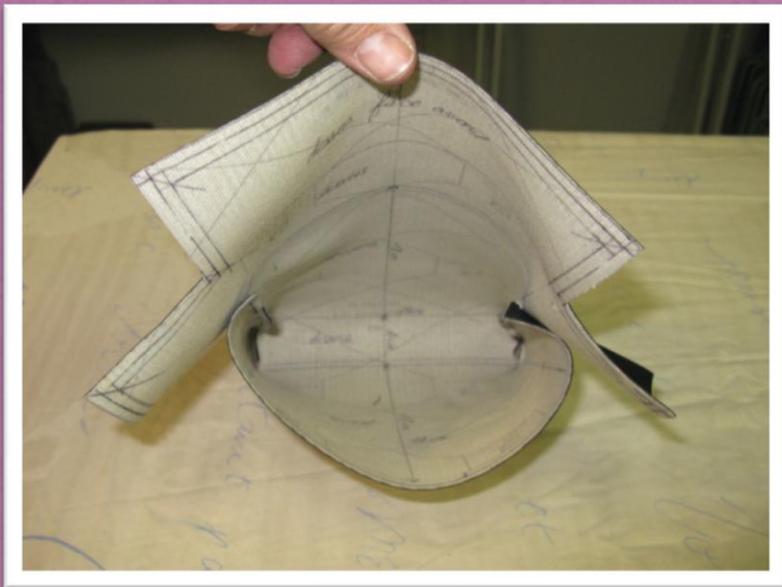
- 1/ Passer le fil dans le chas de l'aiguille. Puis passer l'aiguille plusieurs fois dans les fibres du fil.
- 2/ Tirer légèrement sur le fil pour que les « boucles » se rapprochent du chas.
- 3/ Rabattre les boucles sur l'arrière et il se verrouille sur lui-même.



Au début pour faire comme les pros j'utilisais une « alène » pour pré-percer la matière afin que les aiguilles passent facilement. Mais le simlicuir n'étant pas trop dur voir légèrement extensible (sauf en surépaisseur) j'ai décidé de piquer directement avec les aiguilles en suivant le plus parfaitement possible les traits qui démarquent le « bord brut » (il faut de la patience).

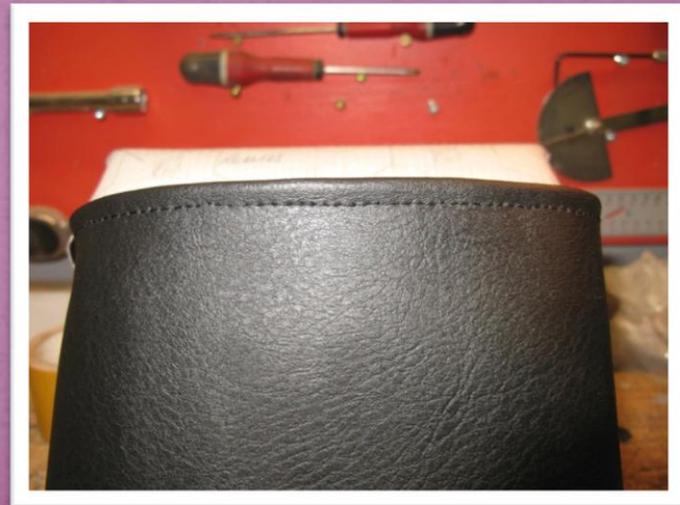


Visuel une fois retourné... Pas trop mal pour un novice en la matière (lol)

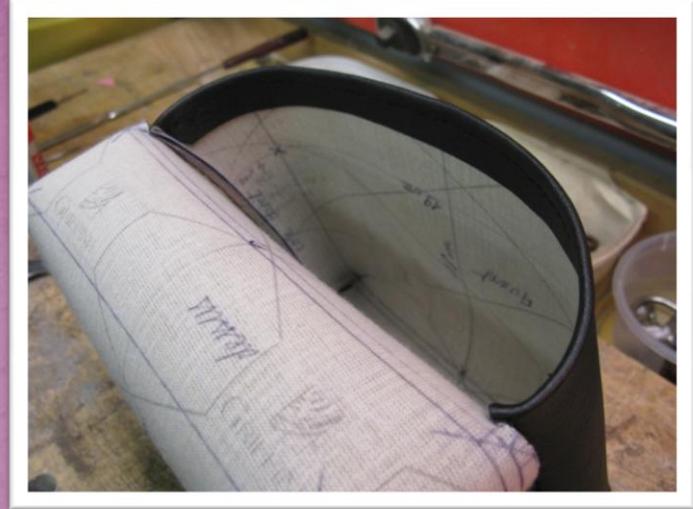


Je continue ...

Maintenant j'attaque des bords un peu plus compliqués à faire car les coutures extérieures seront visibles et je veux qu'elles soient le plus propre possible. Mes petites astuces, des agrafes et de l'adhésif toilé pour délimiter les lignes de couture.



Le rebord à l'intérieur ...



Je passe à la suite. Même méthode pour le bord du dessus



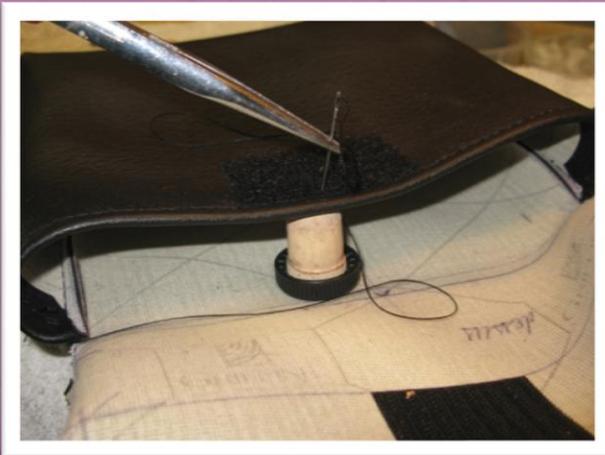
Pareil pour les deux côtés du dessus



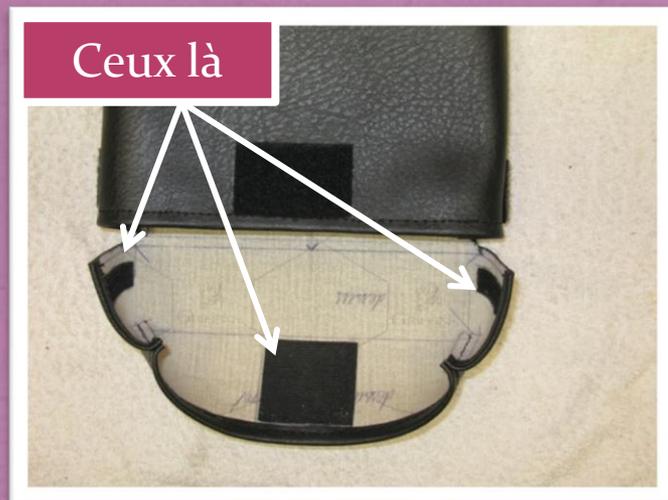
Maintenant j'assemble les deux côtés et la face avant du dessus



Pour la fermeture de la pochette j'ai décidé de mettre du velcro (encore une archive). Comme le velcro est dur à perforer, je pose un bouchon sous le point de piquage, j'enfonce l'aiguille avec une pince. Elle transperce les matières et s'enfonce dans le liège du bouchon. Je n'ai plus qu'à tirer l'aiguille avec le bouchon.



Pour le velcro qui est à l'intérieur du dessus de la pochette je ne voulais pas que les coutures se voient à l'extérieur (pour l'esthétique). J'ai utilisé une colle spéciale (seule dépense 3€). Et toujours pour « l'esthétisme » j'ai mis un coup de bombe de peinture noire à l'intérieur de la sacoche (toujours une archive)



J'arrive à la
fin ...

Ce que vous voyez c'est le morceau de similicuir transformé en (superbe... LOL) pochette posée sur le dossier pilote. Il ne me reste plus qu'à confectionner un système d'attache. Je trouve (encore dans mes archives) deux petites plaques d'alu qui vont me servir à fixer la pochette sur le dossier.



Maroquinier est un métier qui demande de la précision ET DE LA PATIENCE !!!
Novice dans ce domaine j'ai essayé de les maîtriser au mieux. Je me suis remis sur l'ouvrage quand le résultat ne correspondait pas à mon attente. Et je me suis aussi parfois piqué les doigts ... 24 heures environ m'ont été nécessaires pour sa confection ... Donc pas rentable l'apprenti, mais le plaisir est dans le bricolage !!!
ET au final honnêtement je ne suis pas mécontent du résultat.



Et voilà c'est fini ...

Ce n'est pas vraiment un
tutoriel mais plutôt le plaisir
du partage dans le bricolage

A bientôt sur
« bidouillesurgoldwing »
JBTH54