

**UNE NOUVELLE BRICOLE**

**Ma méthode...**

**(elle en vaut d'autres !!!)**

**MISE EN PLACE  
D'UNE BEQUILLE  
COURTE SUR UNE  
1800**

LA



BELLE



Mettre la moto sur la béquille centrale. Ecarter les spires des ressorts avec un tournevis plat et insérer des petites vis. Scotcher l'ensemble pour éviter les mauvaises surprises.

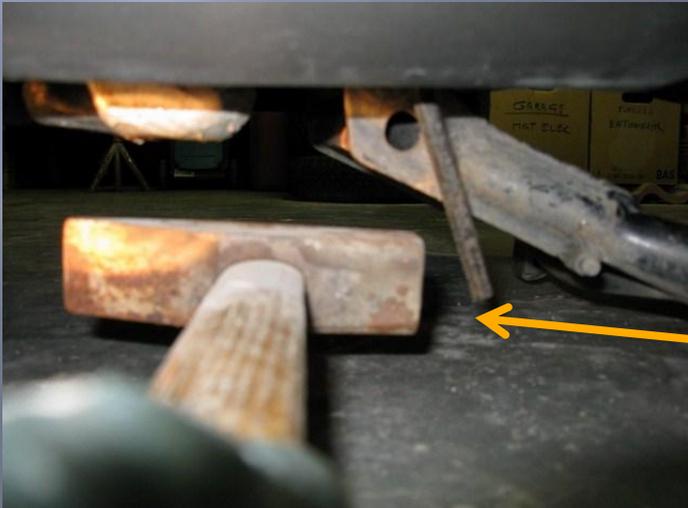


Remettre la moto sur la béquille latérale. Il ne reste plus qu'à décrocher les ressorts. Presque qu'un jeu d'enfant



Mettre une petite chandelle du côté inverse de la béquille latérale. Caler la moto pour qu'elle n'avance ni ne recule. Pencher doucement la moto sur la chandelle. Ainsi il y a un plus grand espace pour déposer la vis BTR

Desserrer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



La vis est montée avec une pâte « frein-filet ». Ne pas avoir peur d'utiliser les grands moyens. Perso j'ai pris le marteau « à choc ». Faire surtout attention que l'outil reste bien en place.



La BTR enlevée remettre la latérale. J'ai assuré la stabilité en laissant les chandelles.



## Passons de l'autre côté



Déposer la vis en dévissant dans le sens des aiguilles du montre ( pas à gauche ). Elle est montée au « frein-filet » et elle peut-être difficile à débloquer car il n'y a pas beaucoup d'espace. Ici elle résiste = dépose du cache latéral

Desserrer les petites vis sous le cache



Desserrer la vis derrière le cache avant qu'il faut débloquer et légèrement écarter



Descendre l'avant du cache latéral et le pousser vers l'avant pour décrocher la partie arrière de son support. ATTENTION au câble d'ouverture du volet

Et voilà. Il y a de la place pour mettre une douille avec une grande rallonge et un bras de levier de grande longueur. Faire attention à bien maintenir l'outil en place pour ne pas dérapier et abîmer la tête de la vis. ATTENTION pour desserrer il faut aller de gauche à droite



Et voilà. Il ne reste plus qu'à mettre la béquille courte. ATTENTION au remontage car il y a des entretoises différentes à droite et à gauche avec des méplats sur la fixation du support de la béquille



Remettre le ressort en place



Pour enlever les vis avec une petite perceuse c'est nickel...



Il ne reste plus qu'à faire des essais



Essais sur le parking devant la maison.  
Bien assis sur la moto je passe la marche arrière... GÉNIAL !!!  
Je passe la première... TROP GÉNIAL !!!



**ATTENTION** : sur sol lisse la  
roue arrière peut patiner sur le  
revêtement au moment du  
béquillage !!!

Une solution temporaire, un  
tapis de sol en caoutchouc  
assez solide et lourd.



**VOILA...**

**MAINTENANT...**

**SI VOUS EN AVIEZ ENVIE MAIS  
QUE VOUS N'OSIEZ PAS**

**PEUT-ETRE QUE CE PETIT PDF VOUS  
AIDERA A PASSER LE PAS**

**ALORS J'EN SUIS HEUREUX**

# Quelques photos pour vous puissiez comparer les deux béquilles

