

UNE NOUVELLE BIDOUILLE

Ma méthode....

Installation d'un sac

« PET PALACE »

pour le transport du chien

sur le porte-bagages du

coffre d'une 1800

EXPLICATION
DU
PROBLEME



Il s'agit d'installer le sac (Pet Palace) sur le porte-bagages de manière stable, sans que le capot du coffre supporte tout le poids (sac 4kg + chien 6kg) sur les 4 pieds du porte-bagages, ce qui représente une petite surface de contact donc une pression assez conséquente. Le capot du coffre risque de se fissurer voir de casser ...



Quand le sac repose directement sur le porte-bagages il a un porte-à-faux d'une bonne dizaine de centimètres (pas terrible pour la stabilité et la fixation ...).

De plus le sac ne repose que sur l'arrière et l'avant du porte-bagages (vraiment pas terrible du tout...)



RESOUDRE
LE
PROBLEME

=

FABRICATION
D'UN
SUPPORT

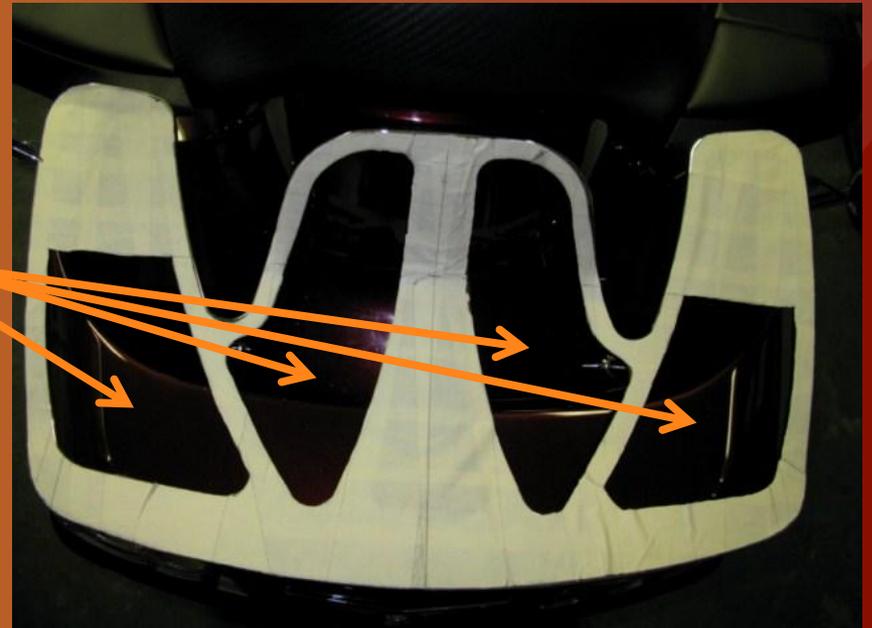
CONCEPTION DU SUPPORT

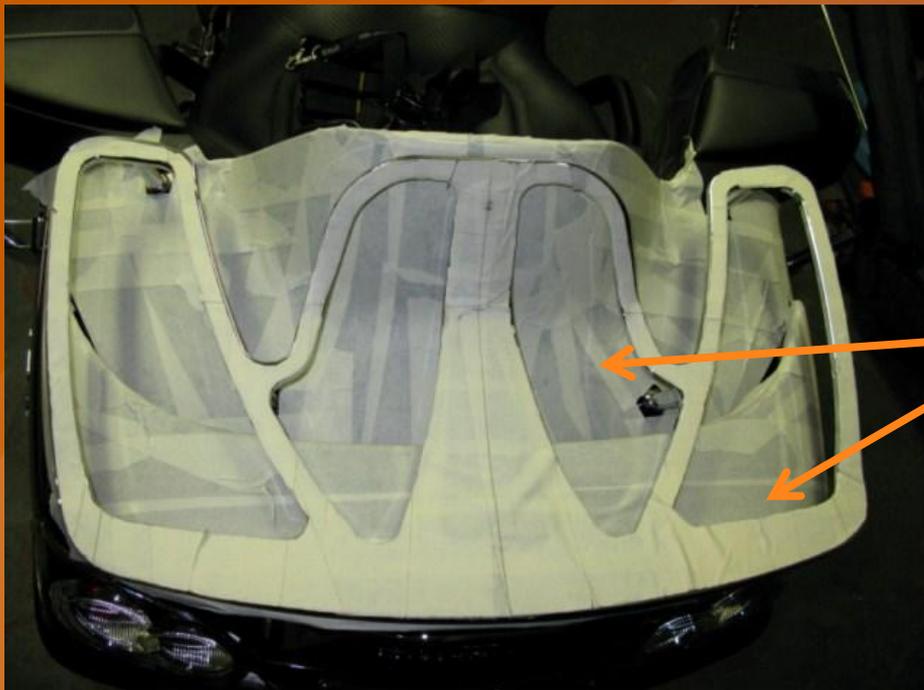
Avec du ruban de masquage (large) couvrir le porte-bagages. Mettre plusieurs couches pour que le ruban ne se déchire pas. Appuyer fortement sur les contours pour bien marquer les lignes à découper.



FAIRE DES PATRONS

Découper le ruban proprement avec un cutter pour faire des « patrons ». Attention de ne pas rayer le porte-bagages.





PROTEGER LE COFFRE

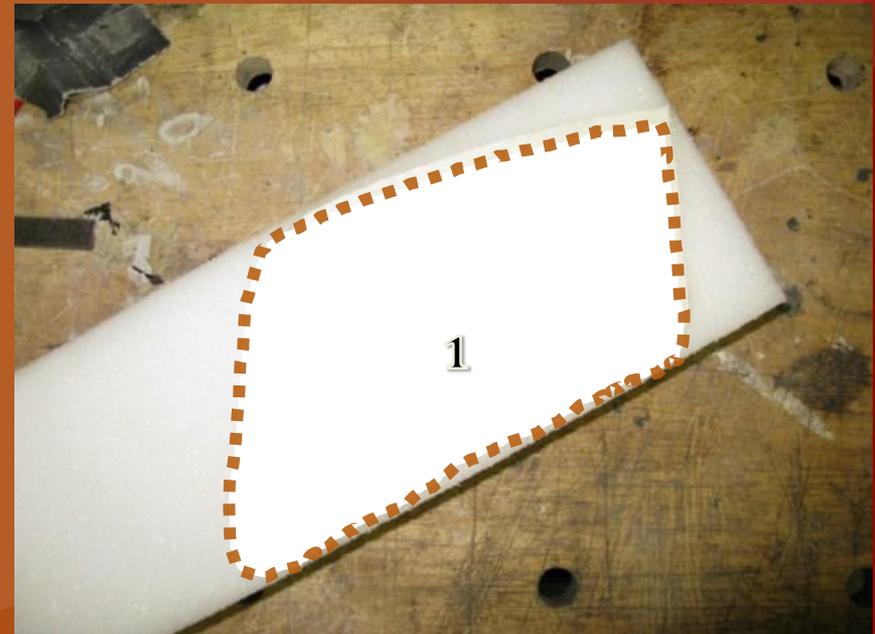
Protéger avec du ruban de masquage l'ensemble du capot, du coffre et l'aileron (s'il y en a un).

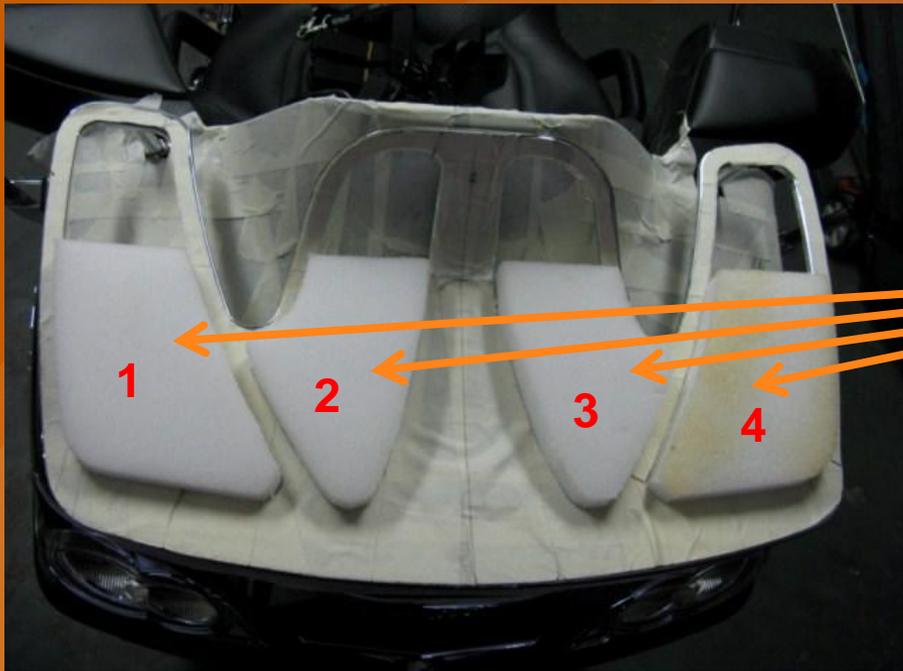
FABRICATION DU SUPPORT EN MOUSSE

(travail le plus fastidieux)

Prendre une mousse dense, qui absorbe une légère compression, assez résistante à la rupture, relativement facile à sculpter, qui ne s'effrite pas (*j'ai trouvé des bandes de 5 cm d'épaisseur dans des caisses de transport*)

Découper en utilisant les patrons les différents morceaux nécessaires à la conception du support en mousse





Pièces 1-2-3-4

Utiliser les patrons

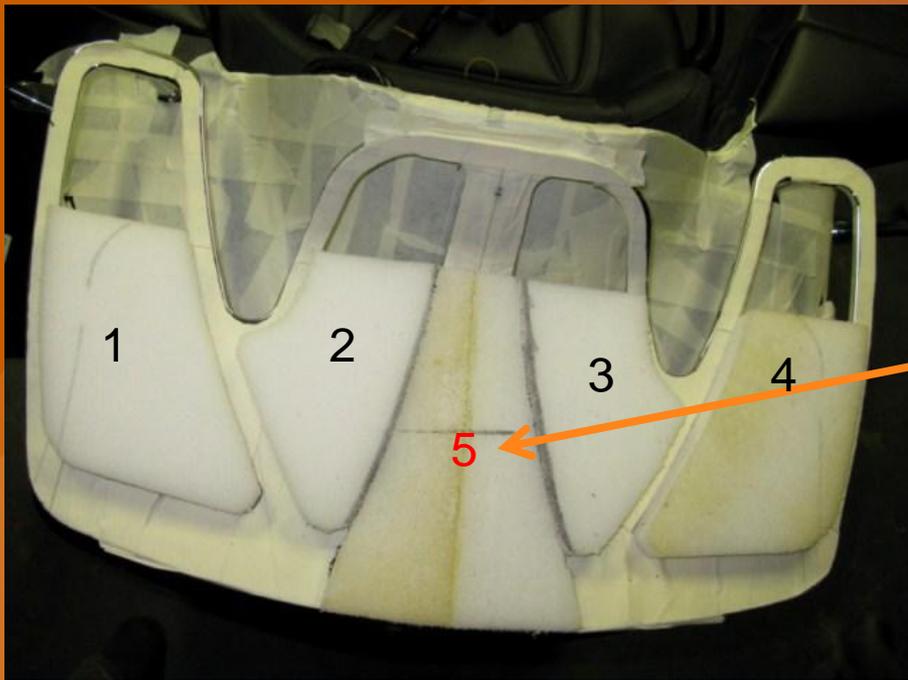
Elles doivent être ajustées ainsi l'ensemble fera bloc avec le porte-bagages au moment de la pause.

Vue de côté

La partie supérieure des pièces doit être plus haute que le bord arrière du porte-bagages.

Cela permet d'ajuster la pose de la plaque sur l'ensemble des pièces.





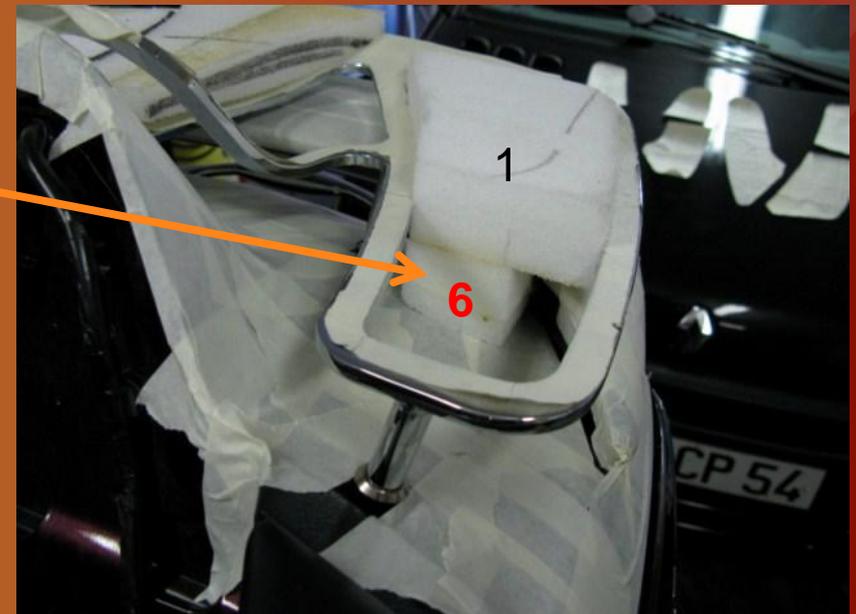
Pièce 5

Faire un modèle en carton
Elle suit la courbure du porte-bagages et doit être ajustée aux pièces 2-3 et aussi haute que les pièces 1-2-3-4

Pièces 6-7

Confection à l'œil

Elles doivent suivre la courbure du capot du coffre
Les pièces 1 et 4 seront collées dessus
Evidemment les pièces 4-7 sont de l'autre côté



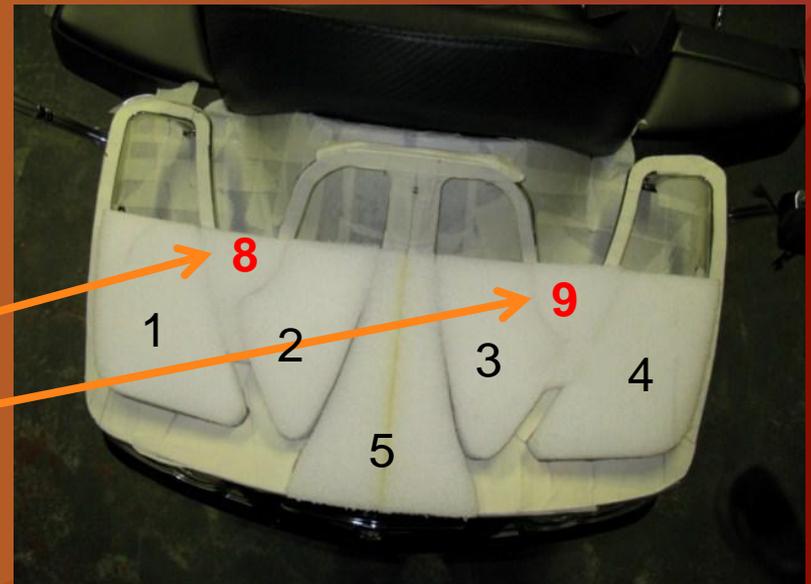


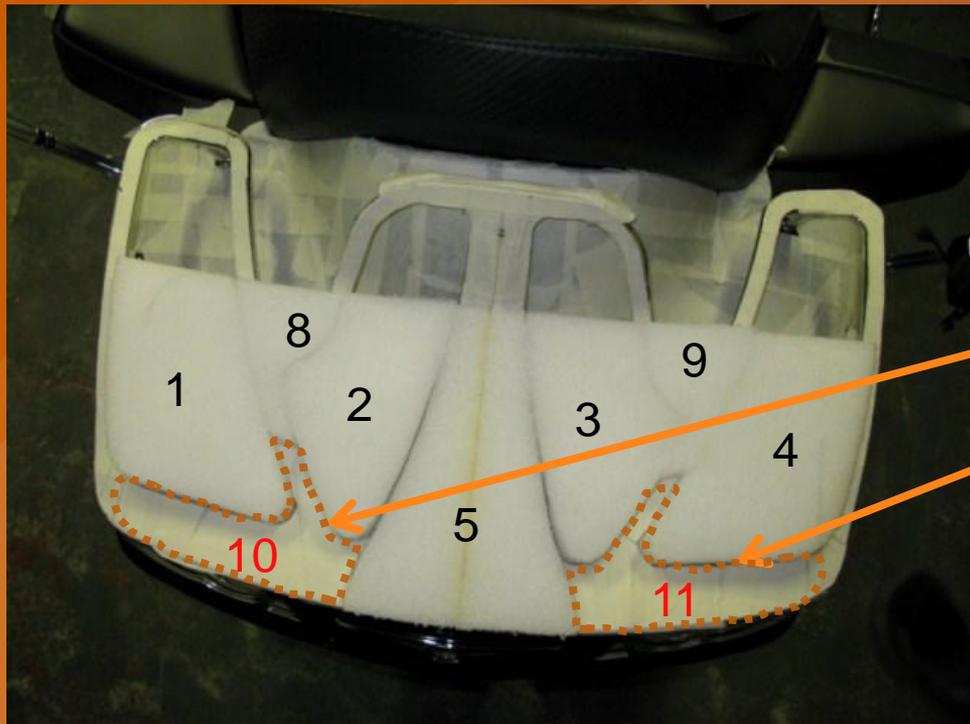
Vue de côté

Pièce 6

Pièces 8-9

Faire des modèles en carton
Elles doivent reposer sur le porte-bagages et être ajuster :
pour la 8 aux pièces 1-2
pour la 9 aux pièces 3-4





Pièces 10-11

Faire des modèles en carton

La pièce 10 suit les contours des pièces 1-8-2-5

La pièce 11 suit les contours des pièces 4-9-3-5

Pièces 12-13

Confection à l'œil

Elles suivent le profil de l'aileton (s'il y en a un). Sinon il faut que les pièces 1-4 soient plus épaisses.

La pièce 12 vient sous la pièce 1
La pièce 13 vient sous la pièce 4





FINITION

Les pièces sont taillées et sculptées.

Les coller entre elles avec de la colle néoprène.

Surfacer celles sur lesquelles la plaque repose

FINITION

Garder une légère surépaisseur avant de coller la plaque (le poids du sac s'exerce ainsi sur la mousse)





CONFECTION DE LA PLAQUE

J'ai pris une plaque d'alu de 5mm d'épaisseur, légère et rigide.

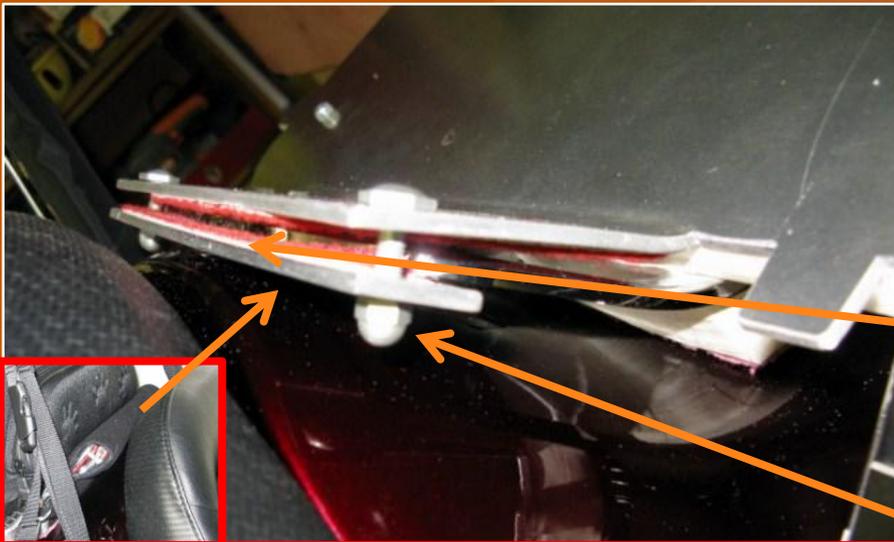
La découper aux dimensions du sac.
Laisser une partie qui permet de la fixer sur le porte-bagages.

J'ai fait 8 épaulements qui permettent de fixer les anneaux du sac et par la suite de mettre un petit câble gainé qui servira d'antivol).

CONFECTION DE LA PLAQUE

Plier cette partie de la plaque pour qu'elle « épouse » au mieux la partie arrière relevée du porte-bagages.





J'ai mis une housse de ceinture de sécurité pour protéger et faire plus esthétique

FIXATION DE LA PLAQUE

Sur le porte-bagages

Confectionner une petite plaque qui vient se placer derrière l'épaule du porte-bagages (en alu elle aussi).

Coller des petits morceaux de moquettes pour éviter des marques au serrage.

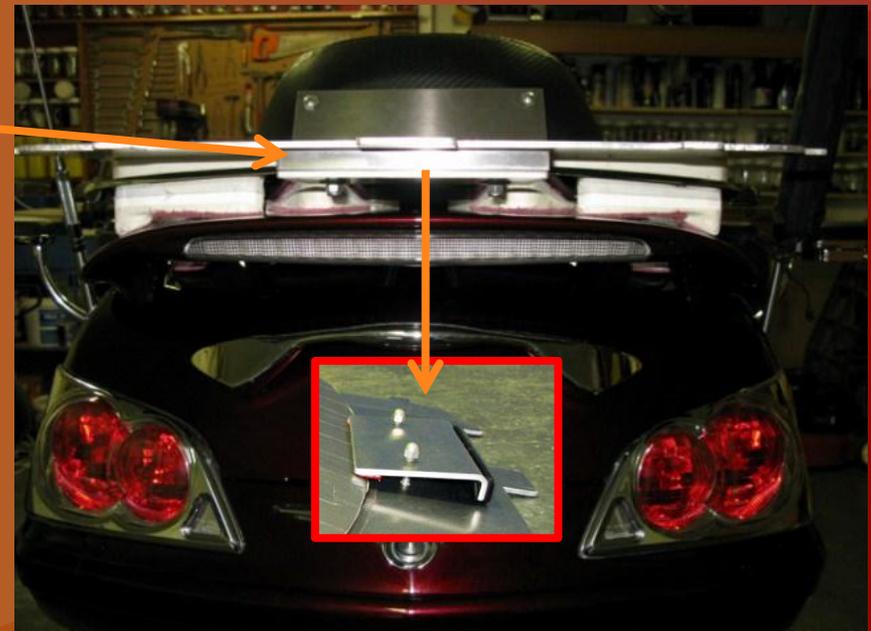
Prendre des écrous borgnes pour ne pas serrer trop fort.

FIXATION DE LA PLAQUE

Confectionner une autre petite plaque qui vient pincer l'arrière du porte-bagages au serrage.

Coller un morceau de moquette sur la surface de contact de la pièce avec le porte-bagages

Mettre des vis « tête ronde collet carré » (plus facile pour la mise en place). Il faut faire des trous carrés 😊 Mettre des écrous borgnes.

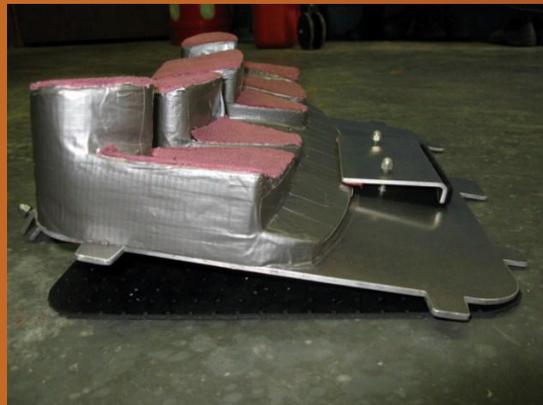
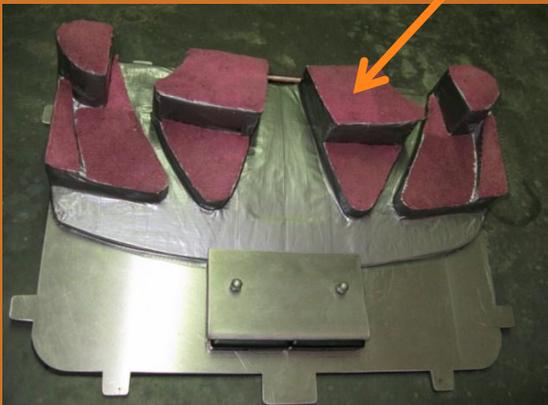
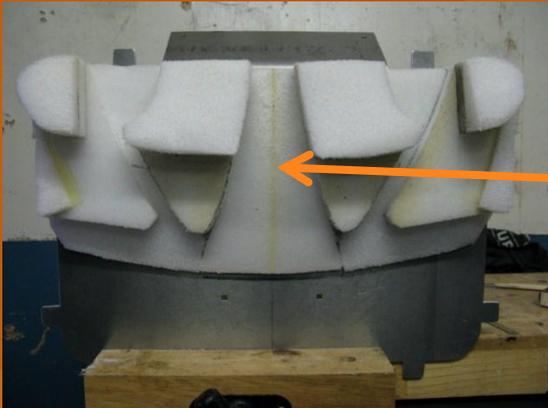


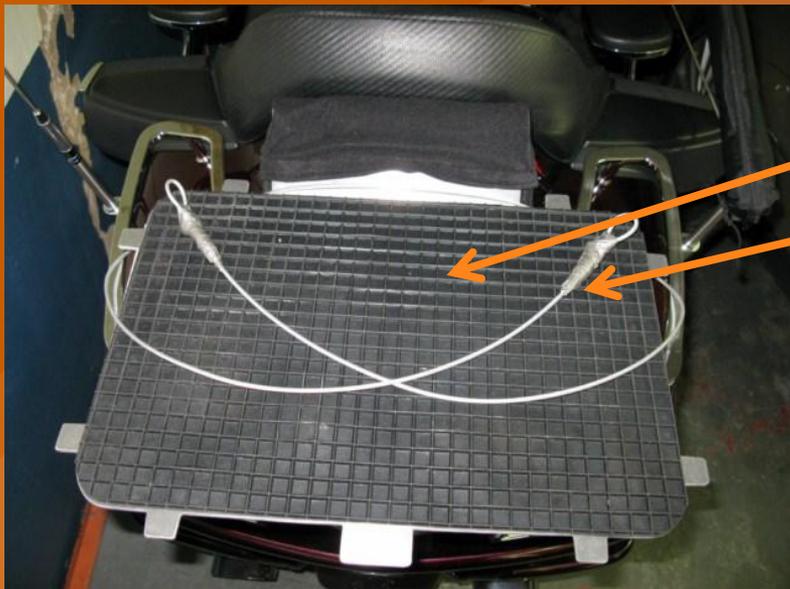
CONSOLIDATION DE L'ENSEMBLE

Coller la mousse sur la plaque (j'ai mis de l'adhésif double-face).

PERSO

J'ai enrobé la mousse avec une couche d'adhésif double-face (qui adhère bien) puis avec une couche d'adhésif « power tape gris surpuissant ». J'ai collé avec du double-face quelques petits morceaux de tissus très doux (celui qui sert à faire briller la carrosserie de nos belles) pour protéger le capot du coffre à la pose





PERSO

J'ai mis un petit tapis de voiture que j'ai découpé à la taille de la plaque.

Le câble en acier gainé fait le tour du sac et passe alternativement dans les anneaux du sac et sous les « branches » porte-bagages. Il est fermé par des cadenas qui sont protégés dans une housse de protection de ceinture de sécurité



Le sac est fixé par les 8 anneaux à la plaque et 4 sangles aux porte-bagages

L'AVIS DE
GAYA



TROP
BIEN !!!

VOILA MA BIDOUILLE

SI ELLE PEUT VOUS DONNER

DES IDEES

ALORS J'EN SUIS HEUREUX