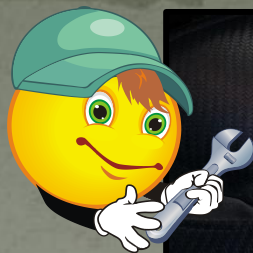


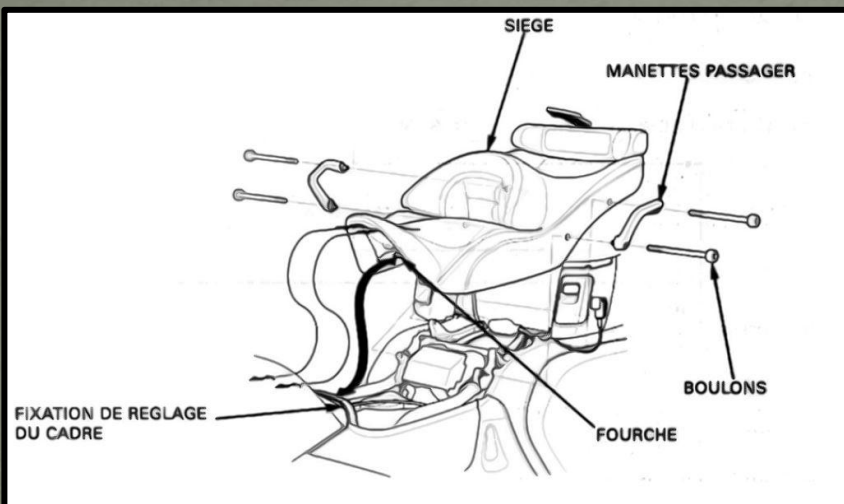


Ma méthode pour
l'installation d'un
klaxon 2 trompes
avec compresseur
sur Goldwing 1800

DEPOSE DE LA SELLE : Il faut



Déposer les boulons des manettes

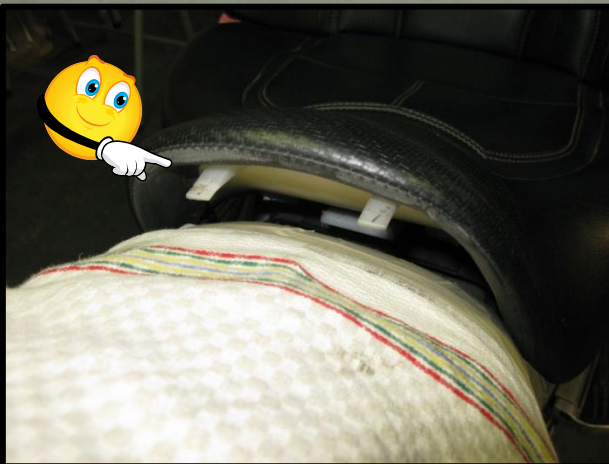




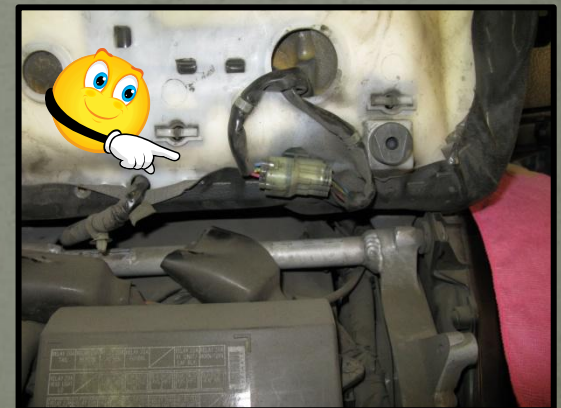
Soulever
l'arrière
de la
selle



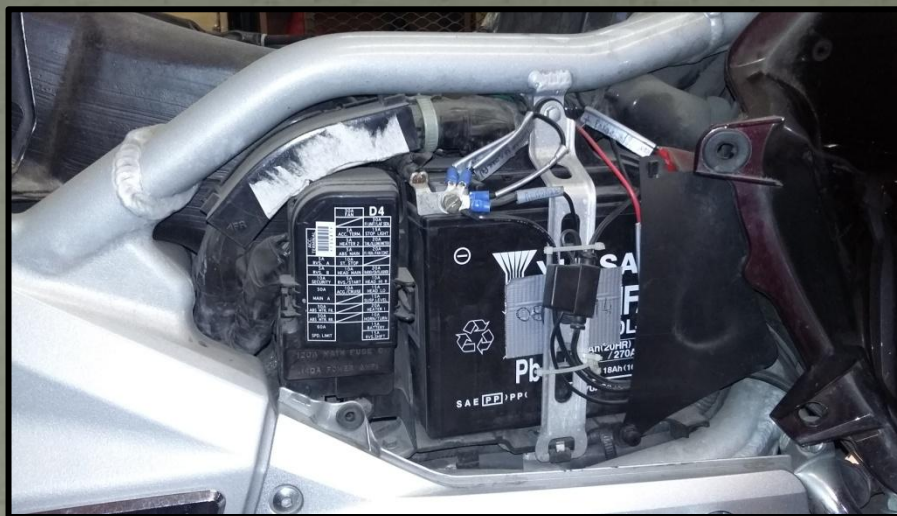
Reculer la selle pour dégager
les pattes avant, soulever



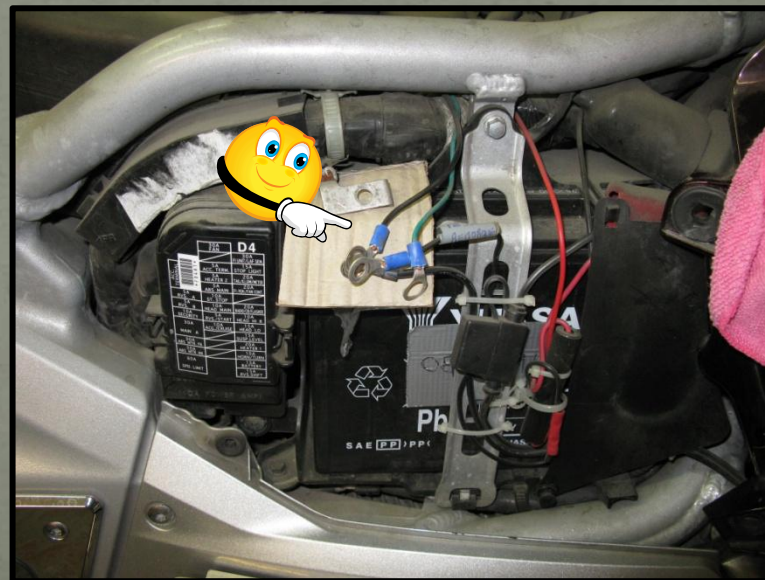
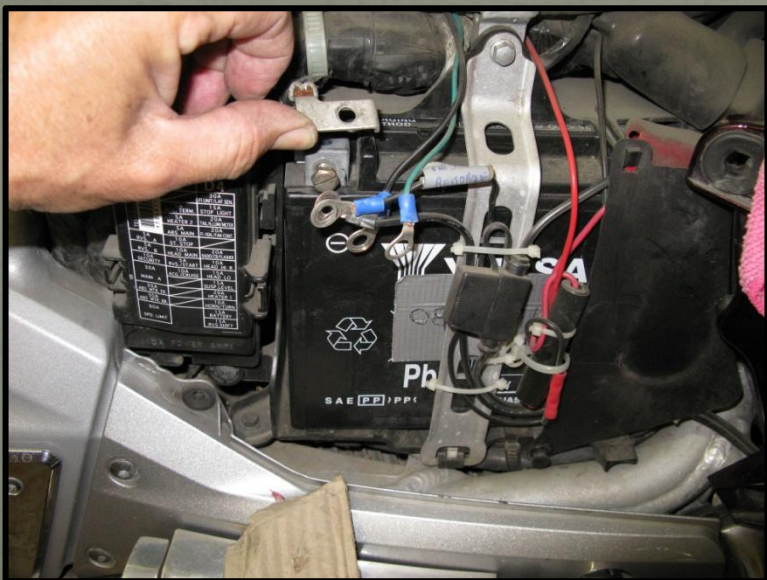
Débrancher le connecteur
si la selle est chauffante



DEBRANCHER LA BATTERIE



Je débranche la batterie et je mets un petit carton pour éviter un mauvais contact



DEPOSE DU CARENAGE INFERIEUR AVANT

Je dépose le carénage inférieur avant pour récupérer les fils (+) des avertisseurs sonores.

CARENAGE INTERIEUR AVANT

CARENAGE INTERIEUR CENTRAL

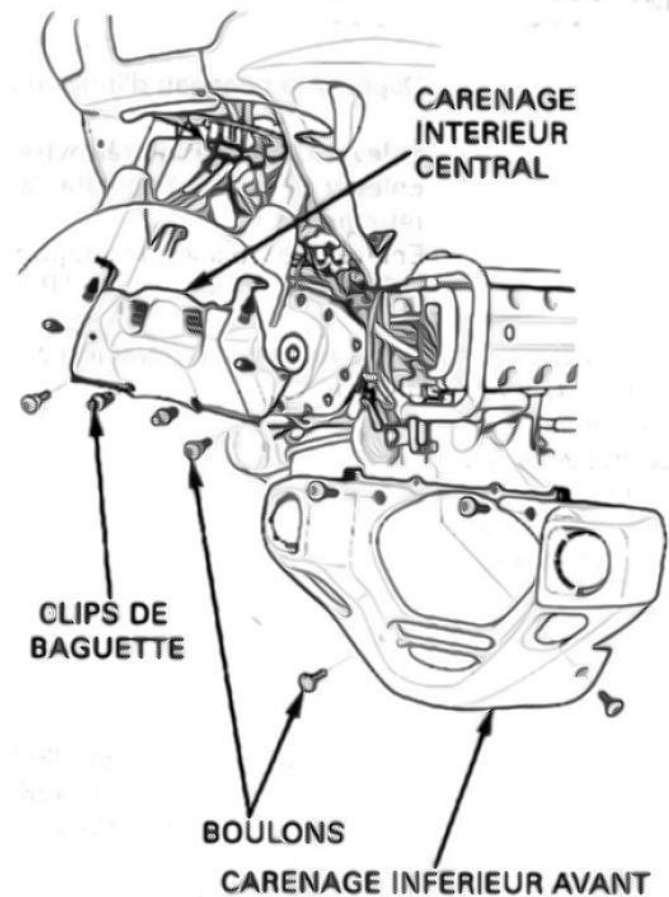
Enlevez les six clips de baguette, les deux boulons et le carénage intérieur central.

Installez le carénage intérieur central, faites coïncider les clips de baguette et les trous de boulon, et installez les quatre clips de baguette et les deux boulons.

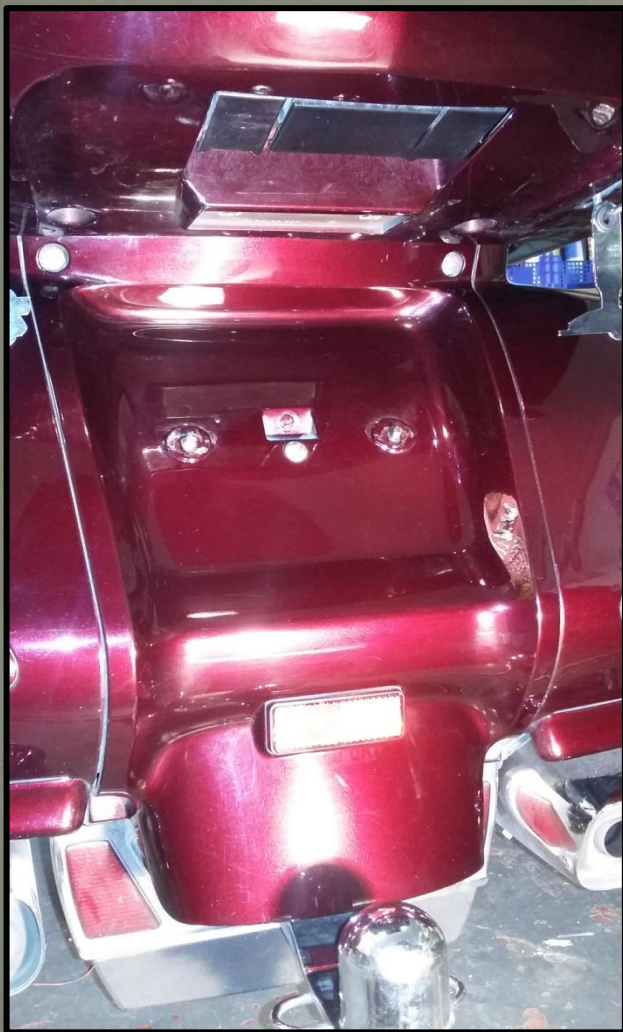
CARENAGE INFERIEUR AVANT

Déposez le carénage intérieur central.
Enlevez les quatre boulons et le carénage inférieur avant.

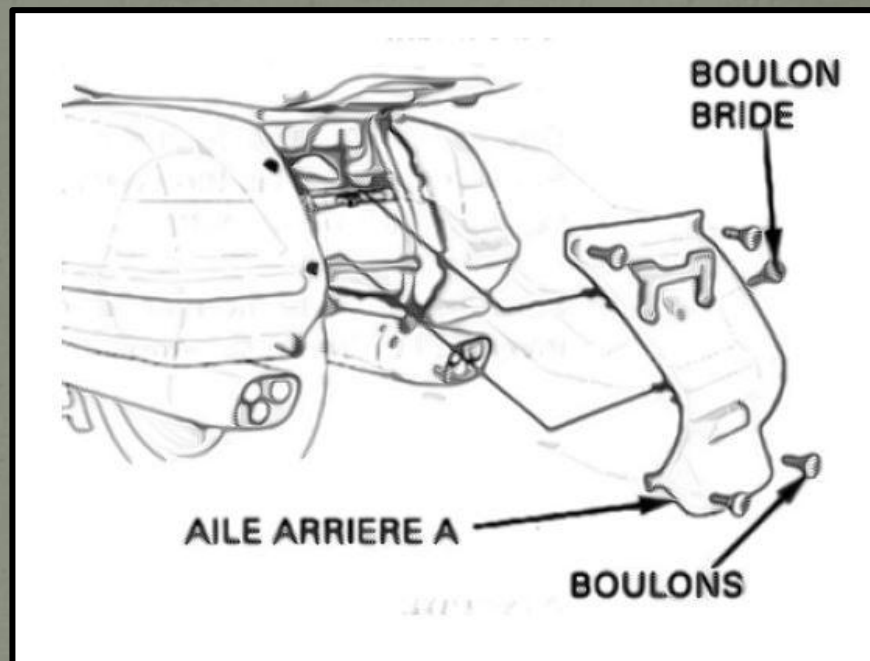
Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



DEPOSE AILE ARRIERE



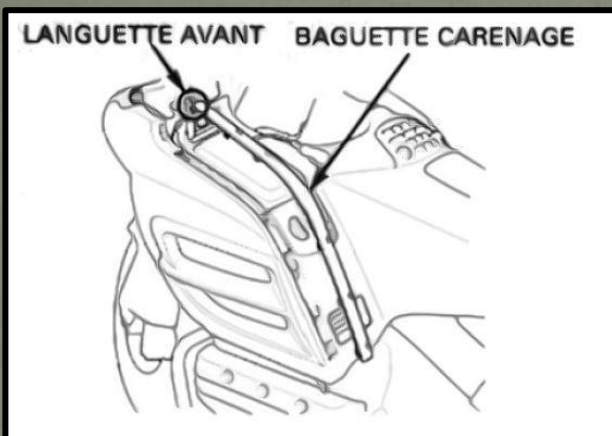
Je dépose l'aile arrière pour faire passer la gaine des fils d'alimentation du compresseur et les durites d'air des trompes.



AILE ARRIERE A

Enlevez le boulon bridé et les quatre boulons.
Libérez les languettes des sacoches en veillant à ne pas les endommager, puis déposez l'aile arrière A.

DEPOSE DU CASIER GAUCHE



Je dépose le casier gauche car les fils du circuit d'alimentation du klaxon à trompes jusqu'à l'interrupteur 3 positions vont passer par là.

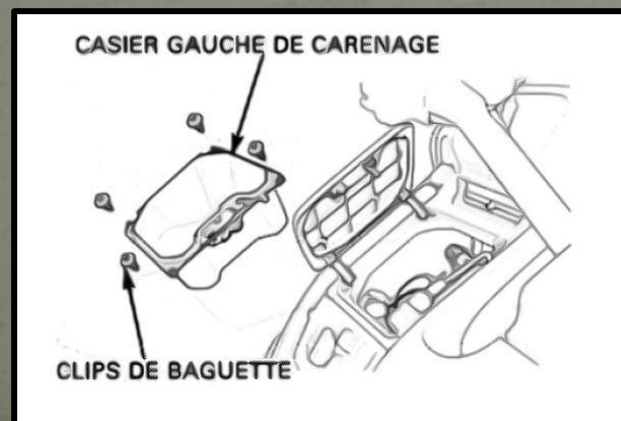
J'enlève la baguette en libérant d'abord la languette avant puis les autres languettes.



J'appuie sur les tiges centrales des clips et je soulève le casier.



Attention les clips sautent facilement quand on soulève le casier.



DEPOSE DU TABLEAU DE COMMANDE DE REGLAGE DES PHARES



Je dégage le connecteur de son support pour le désaccoupler. Je dégage le tableau de commande de réglage des phares .

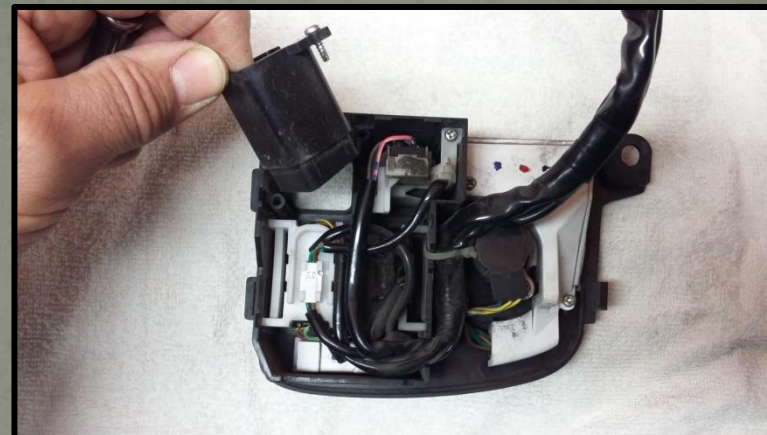
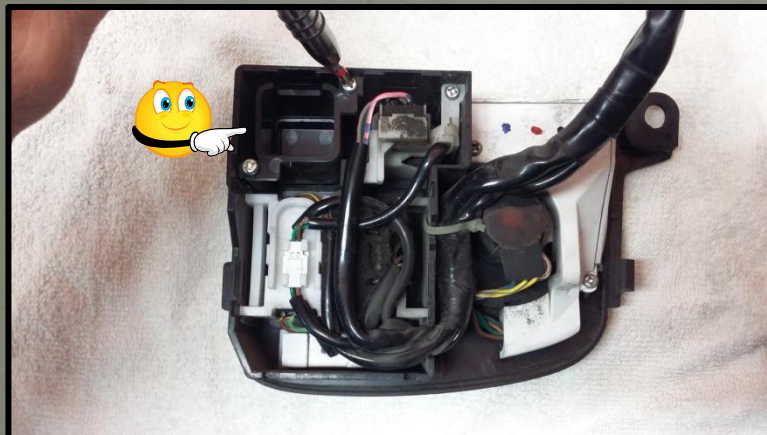


Emplacement pour l'interrupteur

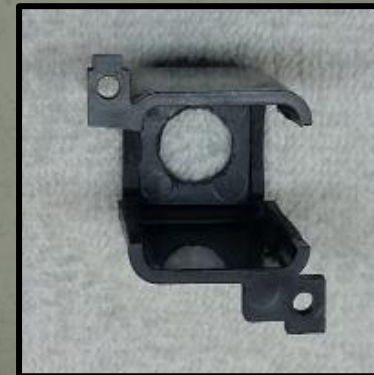
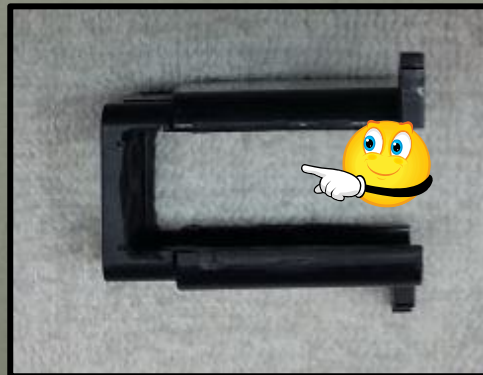


INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR ETANCHE 3 POSITIONS (marche / neutre / marche)

Je dévisse et j'enlève le petit bloc pour le préparer à recevoir l'interrupteur



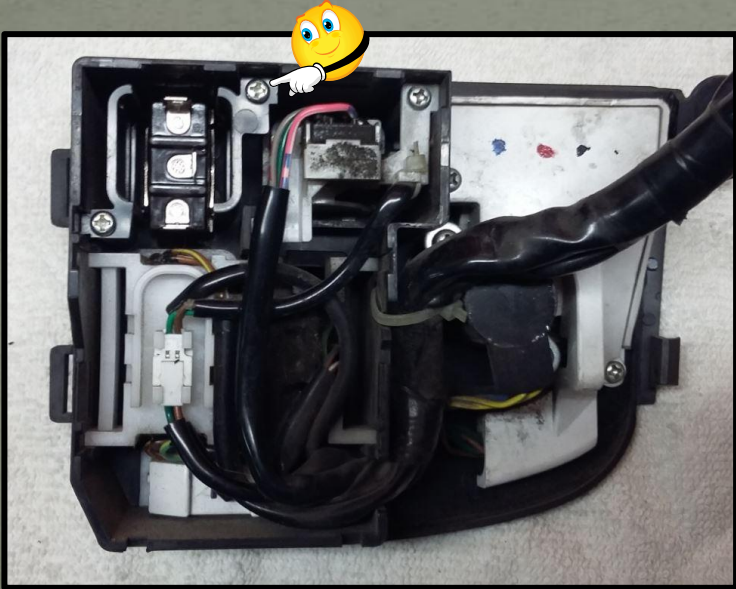
J'utilise du ruban de masquage pour le traçage Je perce un trou pour l'emplacement de l'interrupteur . J'utilise une dremmel et j'enlève 2 des côtés pour que l'interrupteur se positionne bien dans le support.



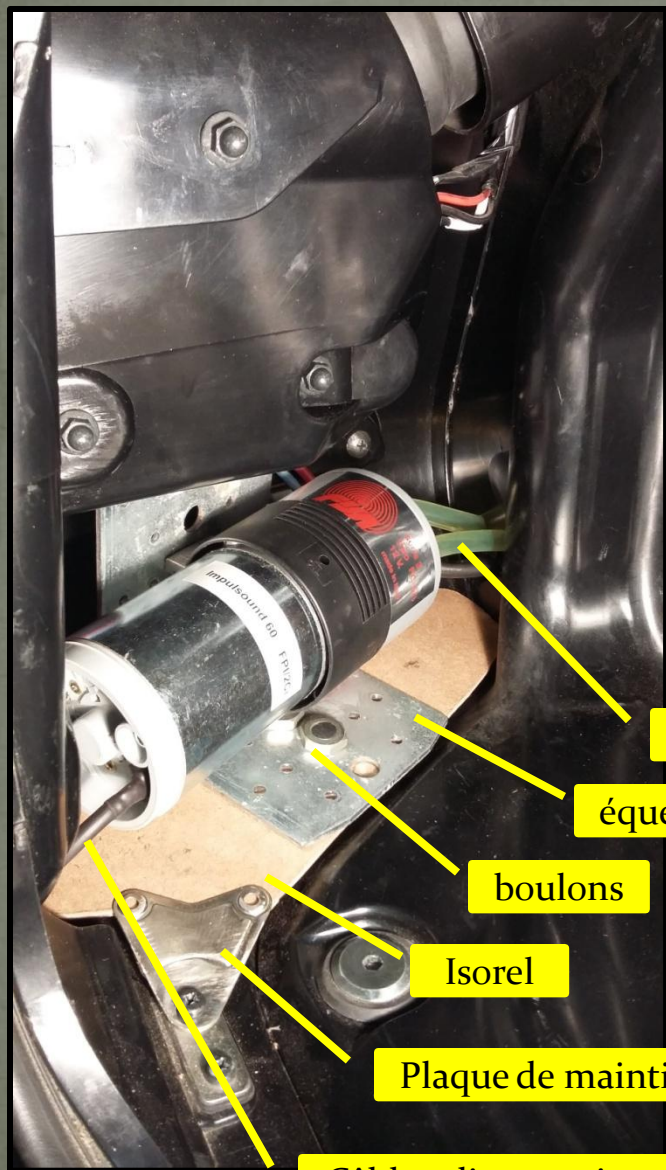
Je positionne l'interrupteur dans le support



Je positionne le support sur le tableau et je mets le capuchon étanche



INSTALLATION DU COMPRESSEUR



durites trompes

équerre

boulons

Isorel

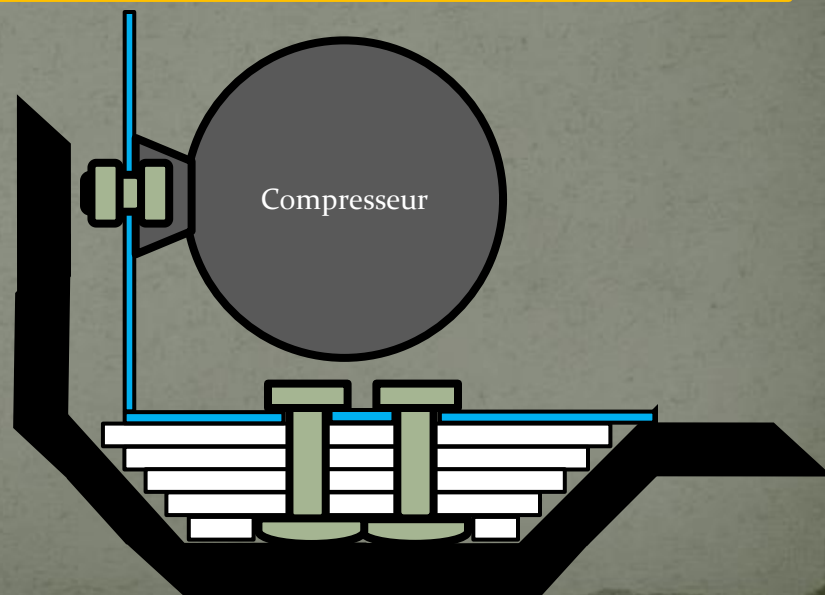
Plaque de maintien

Câbles alimentation

Je fais un gabarit en carton du fond du coffre (à la place de la sacoche d'outillage), je découpe une plaque dans de l'ISOREL (3 mm) à la dimension du gabarit. Je découpe d'autres plaques en les diminuant de 5 et 10 mm au bord suivant les courbes du creux.

Je fais des essais pour que l'ensemble se positionne bien à plat dans le fond en faisant adhérer les plaques entre elles avec des petits bouts de mastic. Je délimite la position des plaques les unes par rapport aux autres pour les coller définitivement entre elles.

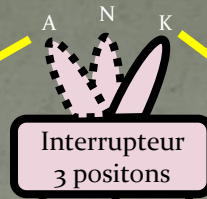
Sur la dernière plaque je fais une gorge pour placer 2 boulons de 10 mm à tête ronde. Sur les têtes je fais un méplat pour qu'elles se bloquent entre elles. L'ensemble est fixé sur une équerre. Une petite plaque de maintien empêche le support de bouger.



PRINCIPE DU SCHEMA ELECTRIQUE DE MON CIRCUIT DE BRANCHEMENT

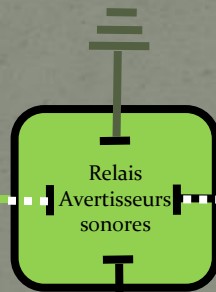


Dans cette position c'est le circuit des avertisseurs sonores qui est alimenté.

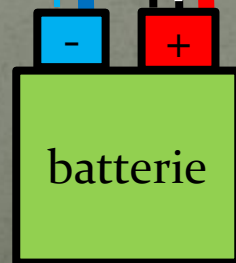
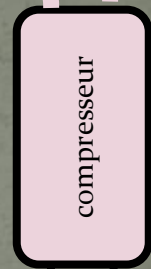
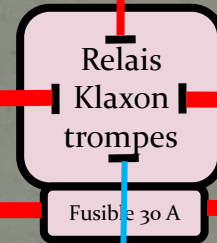


Dans cette position c'est le relais du klaxon à trompes qui est excité.

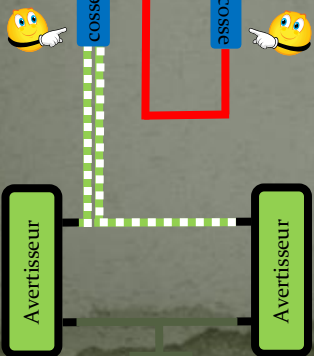
Suivant la position de l'interrupteur (A / K) les avertisseurs sonores ou le klaxon à trompes fonctionnent en appuyant sur le bouton avertisseurs. (N = neutre)



Quand il y a contact, le relais des avertisseurs est excité.

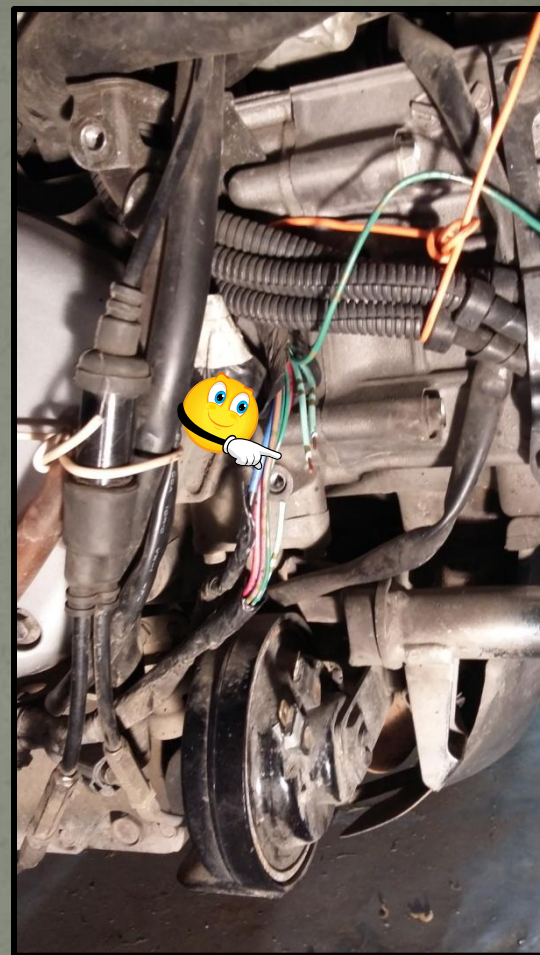
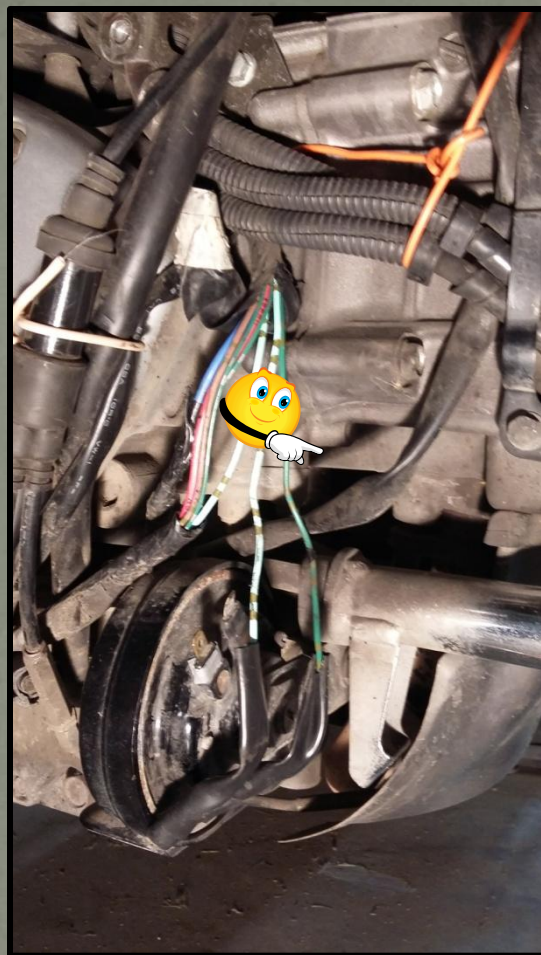
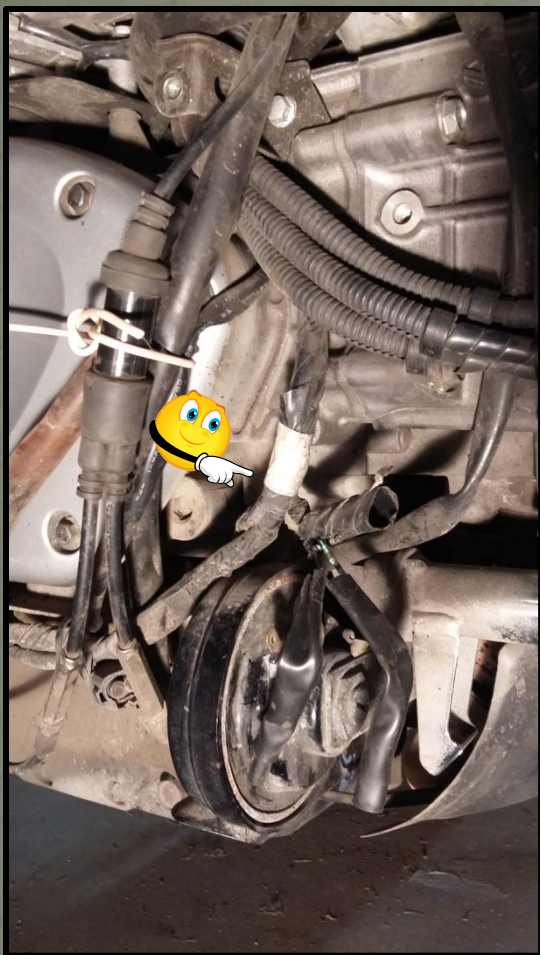


Je repique sur le (+) au niveau des avertisseurs sonores, que je redirige sur l'interrupteur 3 positions.



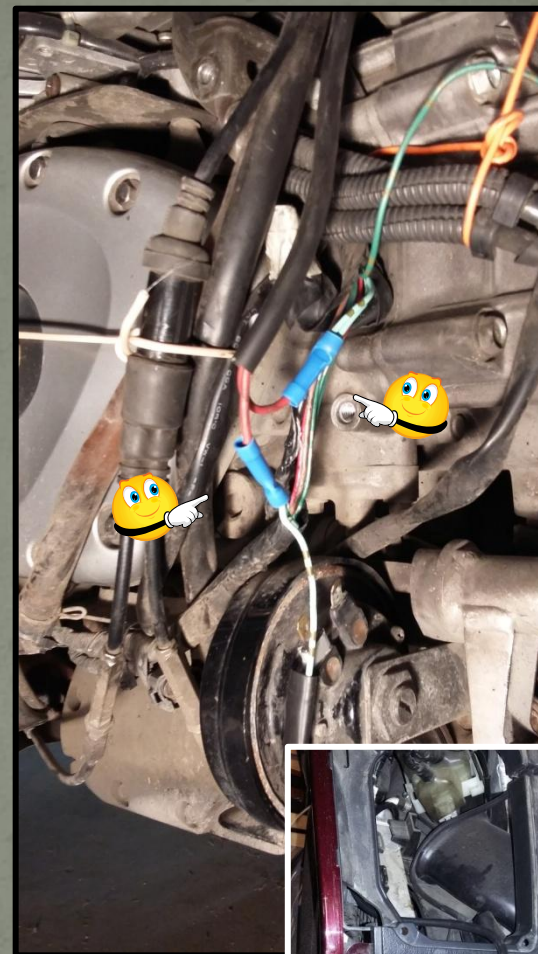
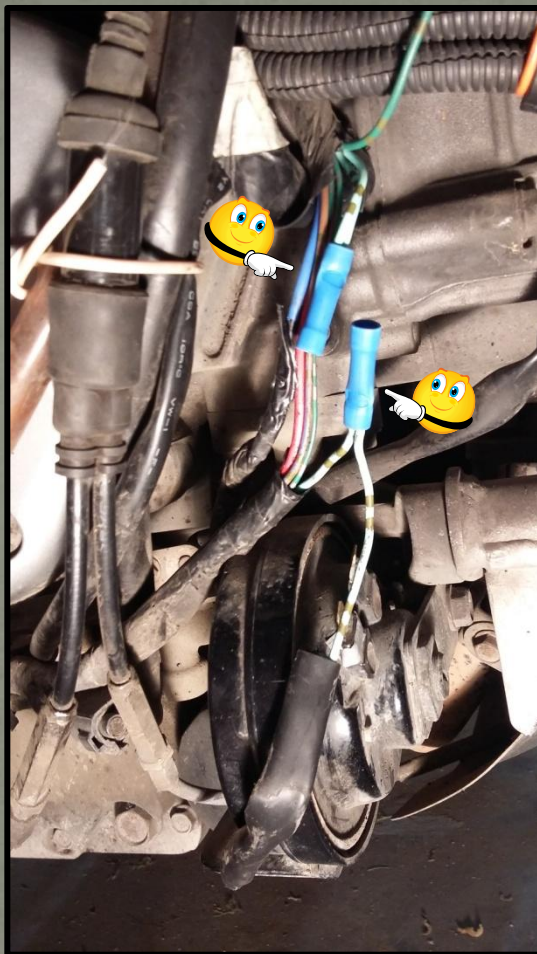
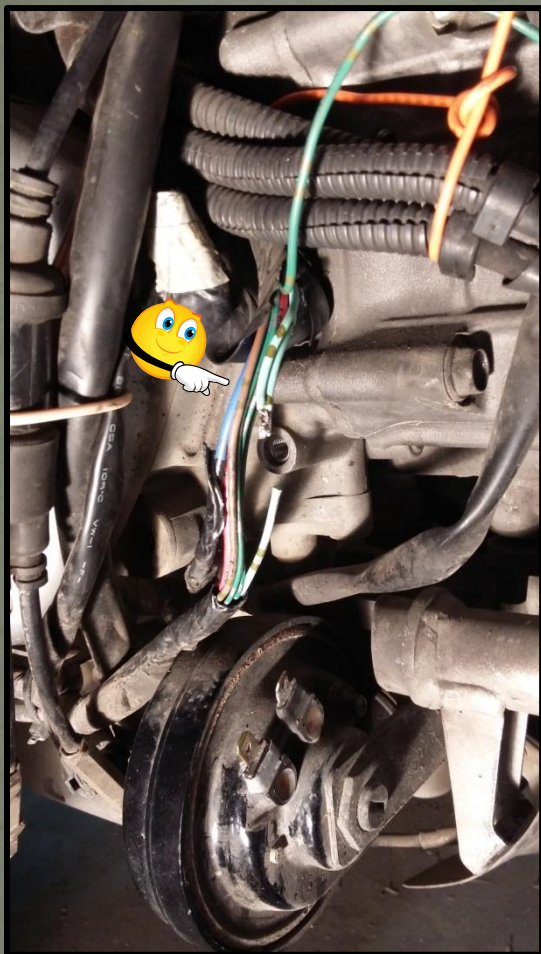
- Circuit d'origine des avertisseurs sonores (+)
- Circuit d'origine des avertisseurs sonores (-)
- Circuit d'excitation du relais klaxon (+) 1.5 mm²
- Circuit d'excitation du relais klaxon (-) 1.5 mm²
- Circuit de puissance du compresseur (+) 6 mm²
- Circuit de puissance du compresseur (-) 6 mm²

BRANCHEMENT ELECTRIQUE AU NIVEAU DES AVERTISSEURS



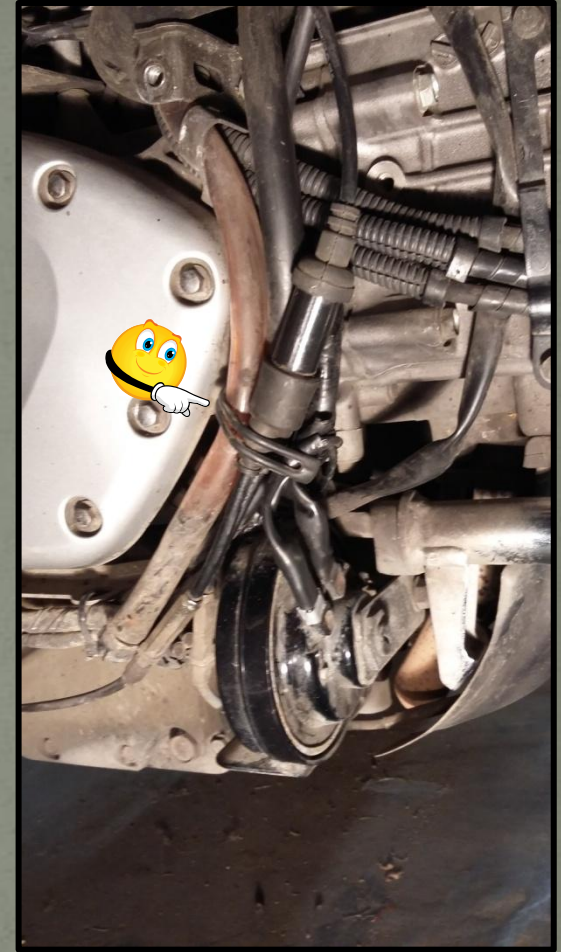
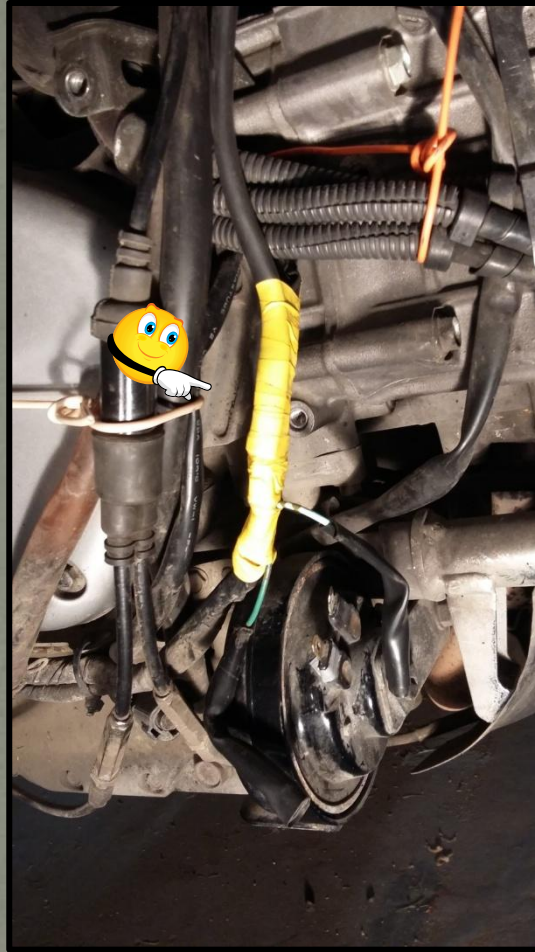
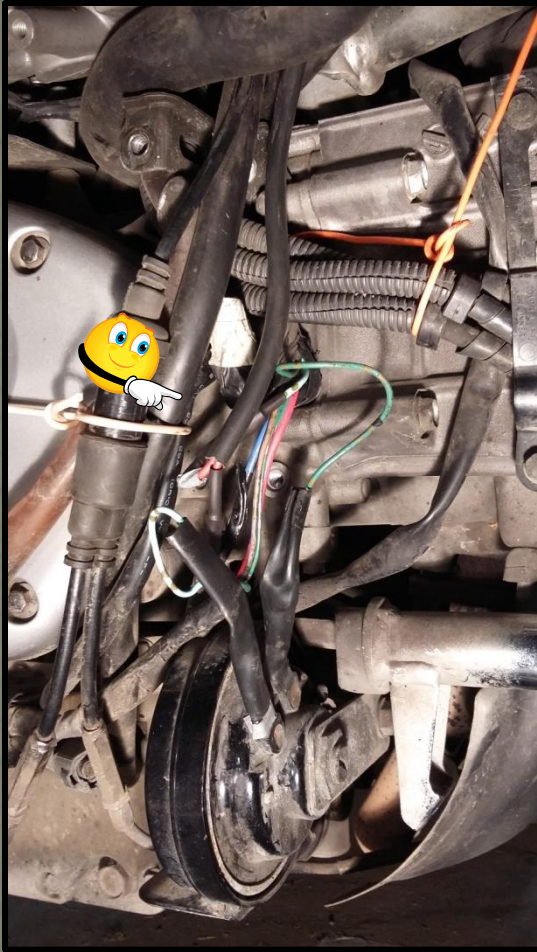
Je dégage au maximum les deux fils (vert clair)
d'alimentation des avertisseurs sonores, puis je les coupe.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE AU NIVEAU DES AVERTISSEURS



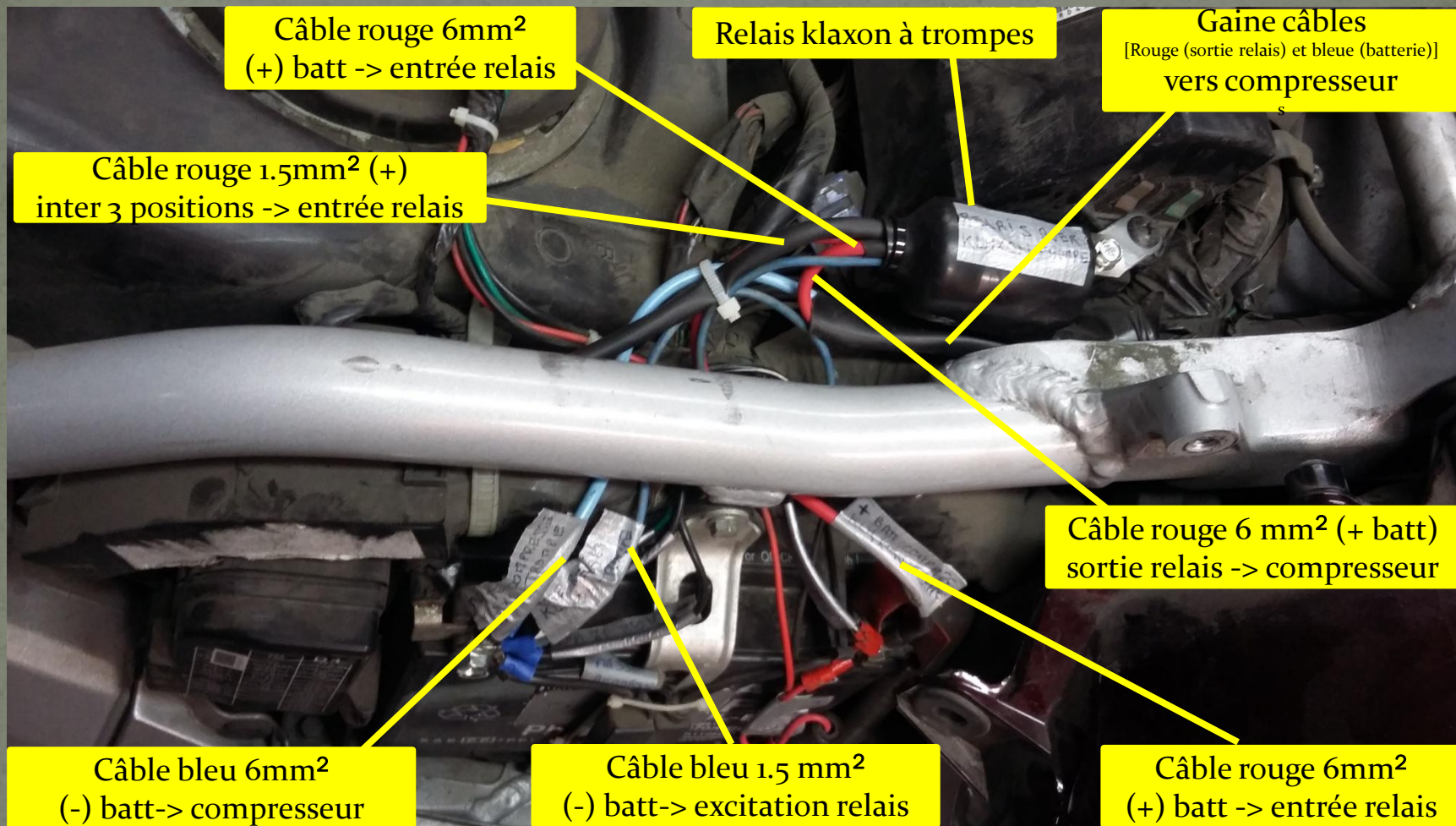
- J'étame et relis ensemble les deux fils qui descendent. Idem pour ceux qui montent. (j'ai inséré des morceaux de gaine thermo-rétractable avant de relier les cosses avec les fils rouges).
- Je prépare une gaine avec deux fils (rouge) d'environ 1 mètre de longueur.
- je cherche un passage pour la gaine jusqu'à l'emplacement du tableau de commande des phares
- Je repère et relis les deux fils rouges aux cosses.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE AU NIVEAU DES AVERTISSEURS



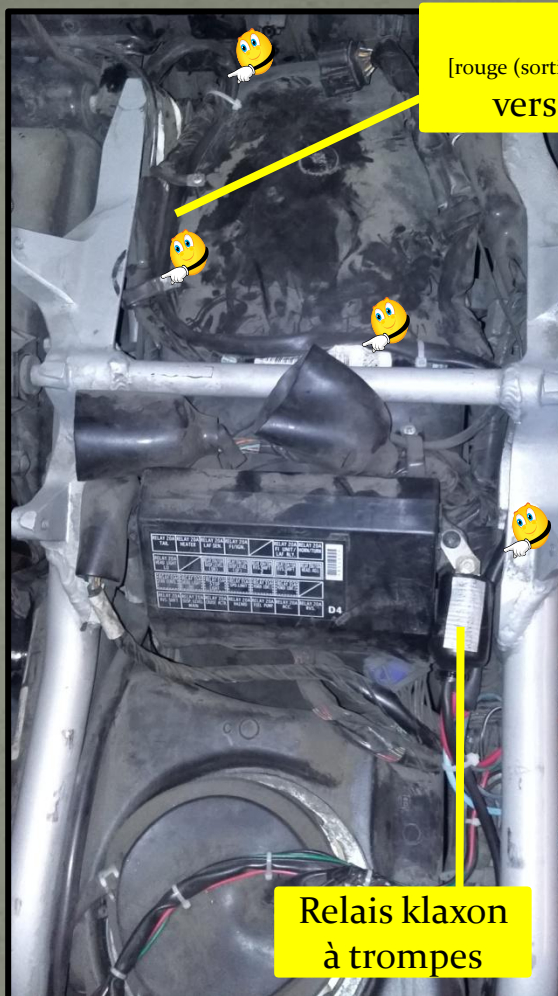
Je mets du chatterton jaune (pour un meilleur repérage en cas démontage dans le futur) recouvert de chatterton noir (pour l'esthétisme). Je repositionne tous les câbles.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE ENTRE LA BATTERIE ET LE RELAIS DU KLAXON A TROMPES

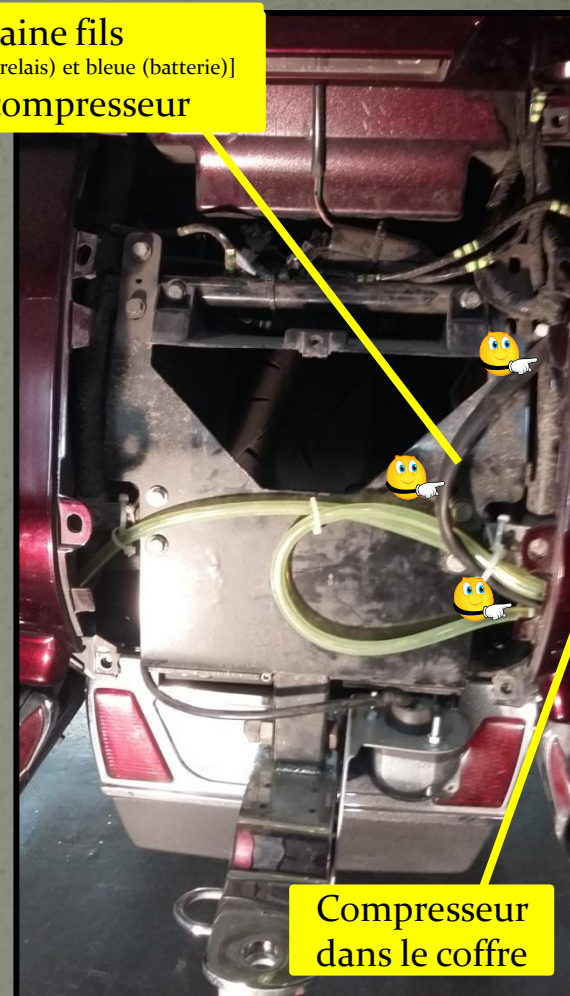


- Pour l'alimentation du circuit du compresseur je mets du fil de 6 mm²
- Pour l'excitation du relais de l'alimentation du circuit du compresseur je mets du fil de 1.5 mm²
- Il y a un fusible de 30 ampères intégré au support du relais pour la protection du circuit.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE ENTRE LE RELAIS DU KLAXON A TROMPES ET LE COMPRESSEUR



gaine fils
[rouge (sortie relais) et bleue (batterie)]
vers compresseur



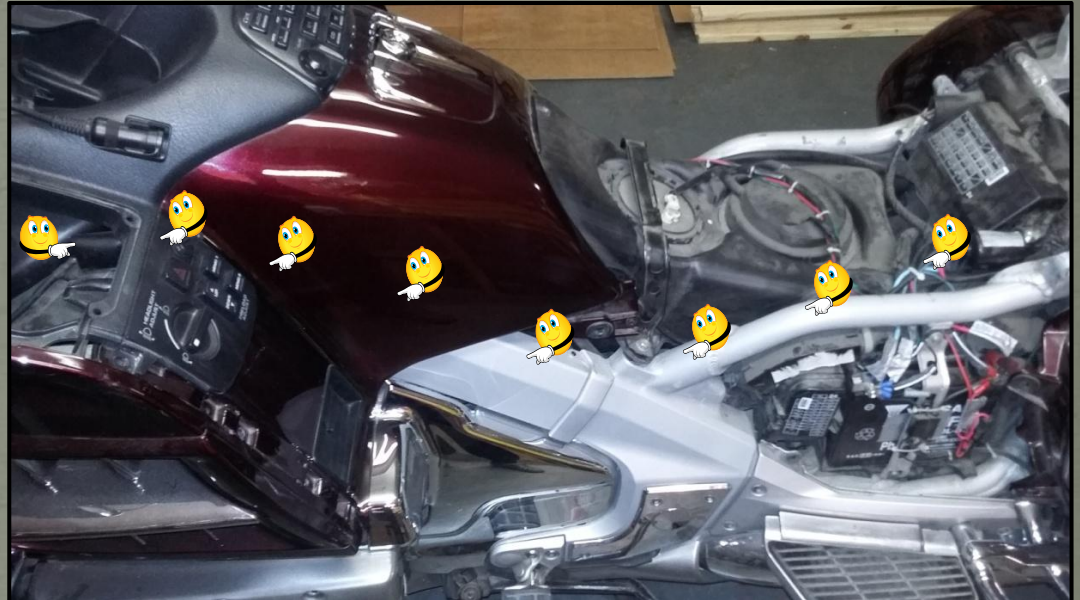
La gaine des fils de 6 mm² du circuit d'alimentation électrique du compresseur passe sur le côté droit entre le passage de roue et le dessous du coffre pour ressortir contre la sacoche droite. Je perce un trou dans le coffre pour faire passer la gaine à l'intérieur en gardant suffisant de longueur de fil pour pouvoir connecter le compresseur facilement.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE ENTRE LE RELAIS DU KLAXON A TROMPES ET L'INTERRUPTEUR

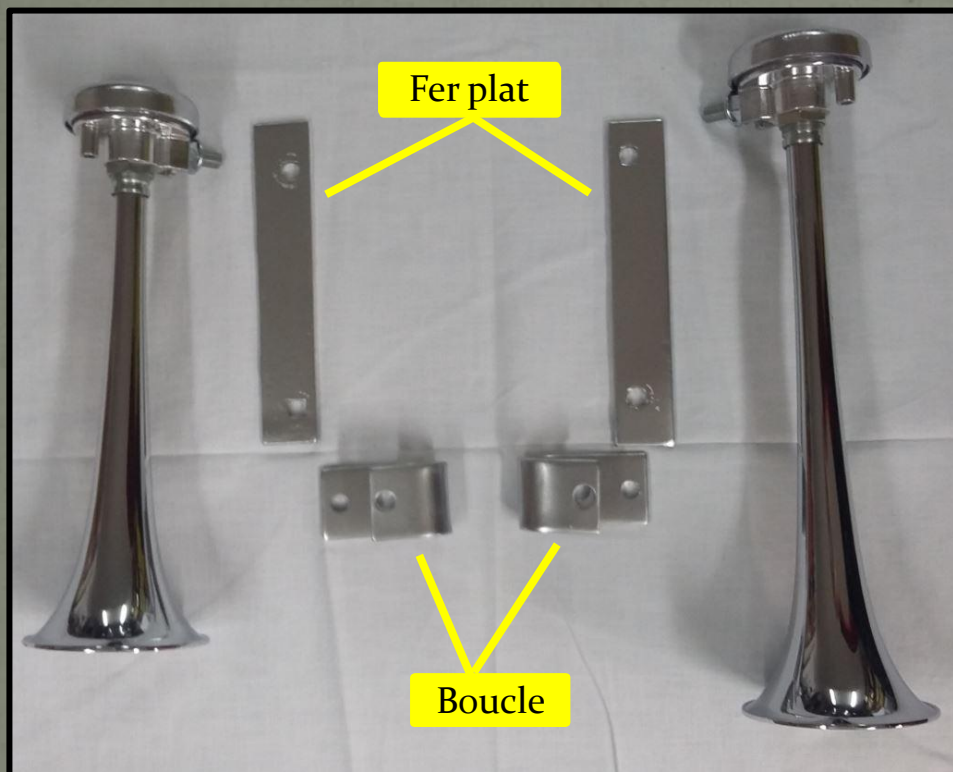
Le câble de 1.5 mm² dans une gaine (d'une longueur d'environ 1 mètre) passe le long du châssis, dont une partie sous le cadre supérieur.



Les 3 fils (2 pour le repiquage des avertisseurs / 1 pour l'alimentation du relais) sont repérés reliés et fixés sur l'interrupteur 3 positions.



INSTALLATION DES TROMPES – CONFECTION DES SUPPORTS



Personnellement je préfère concevoir des supports en me servant des barres de fixation de l'attelage (mais il y a d'autres solutions). Dans les diapositives suivantes je montre comment je réalise et je fixe les supports...

CONFECTION DES SUPPORTS



Je récupère 2 barres de fixation de volet dans ma caisse de ferraille. Je fabrique une cintreuse maison. Je chauffe préforme usine et perce 2 « boucles »



CONFECTION DES SUPPORTS : BOUCLE ET FER PLAT



INSTALLATION DES SUPPORTS

Je passe la boucle par l'intérieur (c'est plus facile de l'autre côté puisqu'il n'y pas de pot d'échappement) Je mets le boulon de serrage.



Je mets le fer plat et la trompe. Je peaufine le positionnement car il ne faut pas que le coffre touche à l'ouverte. De plus les trompes n'ont pas la même longueur donc le réglage n'est pas le même. Une fois que j'ai trouve la bonne position je serre tous les boulons et écrous.



MISE EN PLACE DES DURITES DU COMPRESSEUR AUX TROMPES

Je perce 2 trous de 10 mm pour les durites au dessus de celui de la gaine électrique.
Je garde une longueur de durite suffisante pour pouvoir les mettre en place facilement sur le compresseur dans le coffre avant de l'installer définitivement (idem pour les fils électriques).



MISE EN PLACE DES DURITES DU COMPRESSEUR AUX TROMPES



PINNN- PONNN



PINNN- PONNN



Il ne reste plus qu'à faire les essais de fonctionnement..

Si le PDF peut donner des idées à ceux qui veulent installer un klaxon à trompes... C'est son but !!!

Ce type de klaxon est à utiliser avec modération



PS : Je remercie « Manugyver » pour ses idées qui m'ont aidé dans ma méthode d'installation (et le petit matériel)...

JBTH54