



Echange des joints
et de l'huile de la
fourche sur la
shadow 125 de 1999.

Ma méthode !



Pour travailler sur la Shadow, j'ai fait l'acquisition d'un lève moto.



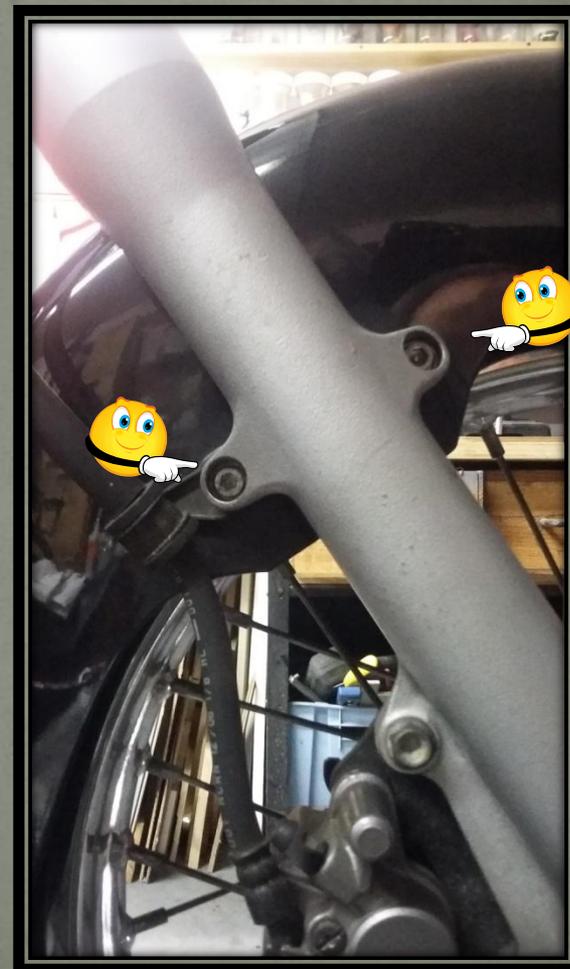
Et maintenant au boulot ...



Dépose des clignotants

Dépose de l'étrier de frein

Dépose de l'aile avant



Dépose de l'axe du moyeu.



Attention aux entretoises



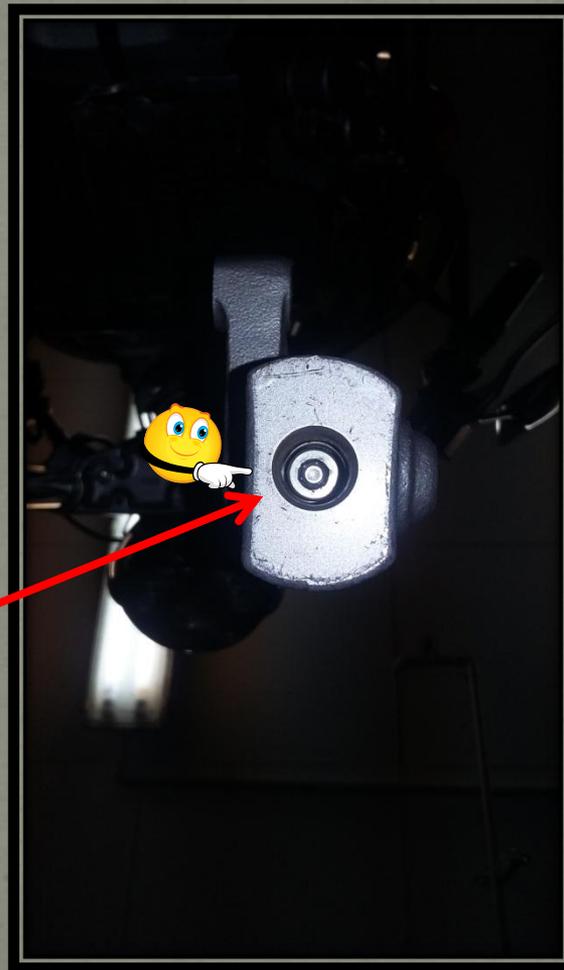
Dépose de la roue et
remise en place de l'axe
avec les entretoises



Mise en place d'une tige
entre les boitiers



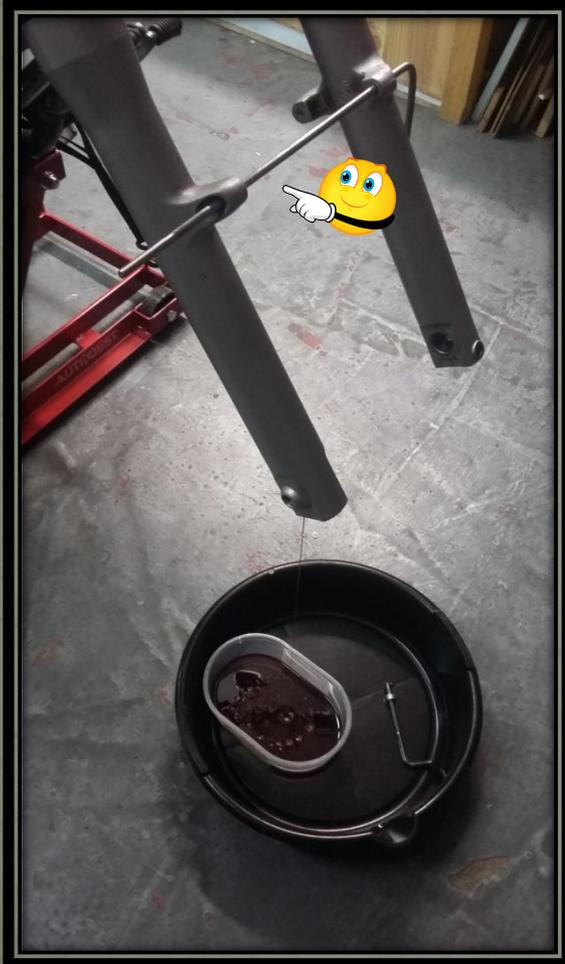
Dépose des boulons de
douilles



Laisser l'huile s'écouler



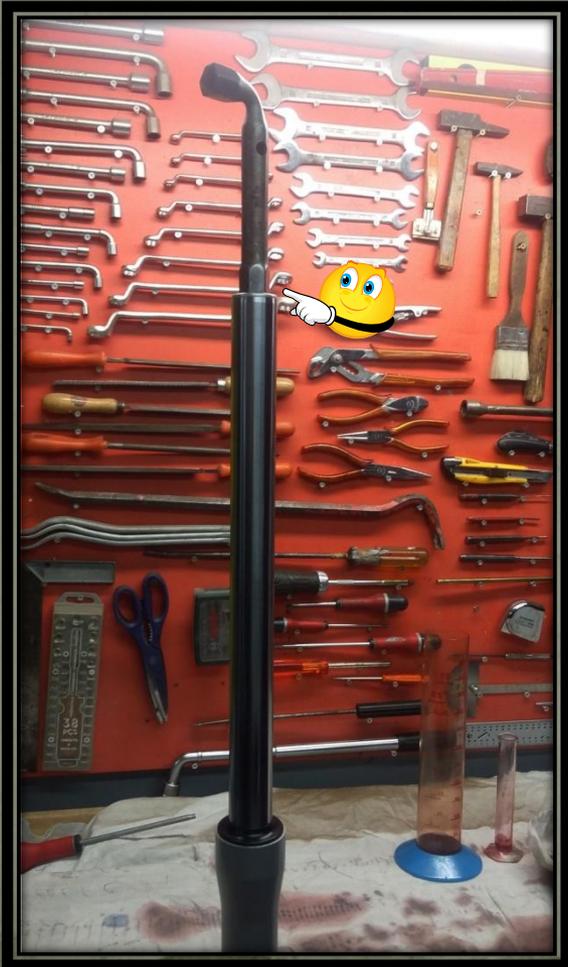
Enlever la tige, desserrer les brides, remonter légèrement les tubes, resserrer les brides, desserrer les boulons supérieurs. Desserrer les brides, descendre et déposer les tubes.





Je pompe l'amortisseur dans un bac pour vidanger un maximum d'huile.

Sortir le tube au maximum pour détendre le ressort et dévisser complètement le boulon supérieur



Dépose du boulon



Sortir le collier du ressort



Sortir la plaque joint ressort



Sortir le ressort de fourche



Dépose du cache-poussière.



Dépose de l'anneau de butée du joint d'étanchéité



Tenir le boîtier inférieur. Tirer par à-coups sur le tube pour sortir le joint d'étanchéité de son logement



Anneau de refoulement
(attention au sens pour le remontage)



Sortir le tube du boîtier inférieur

Pièce de retenue d'huile



Tuyau de siège



Enlever la pièce de retenue d'huile

Ressort de rebond

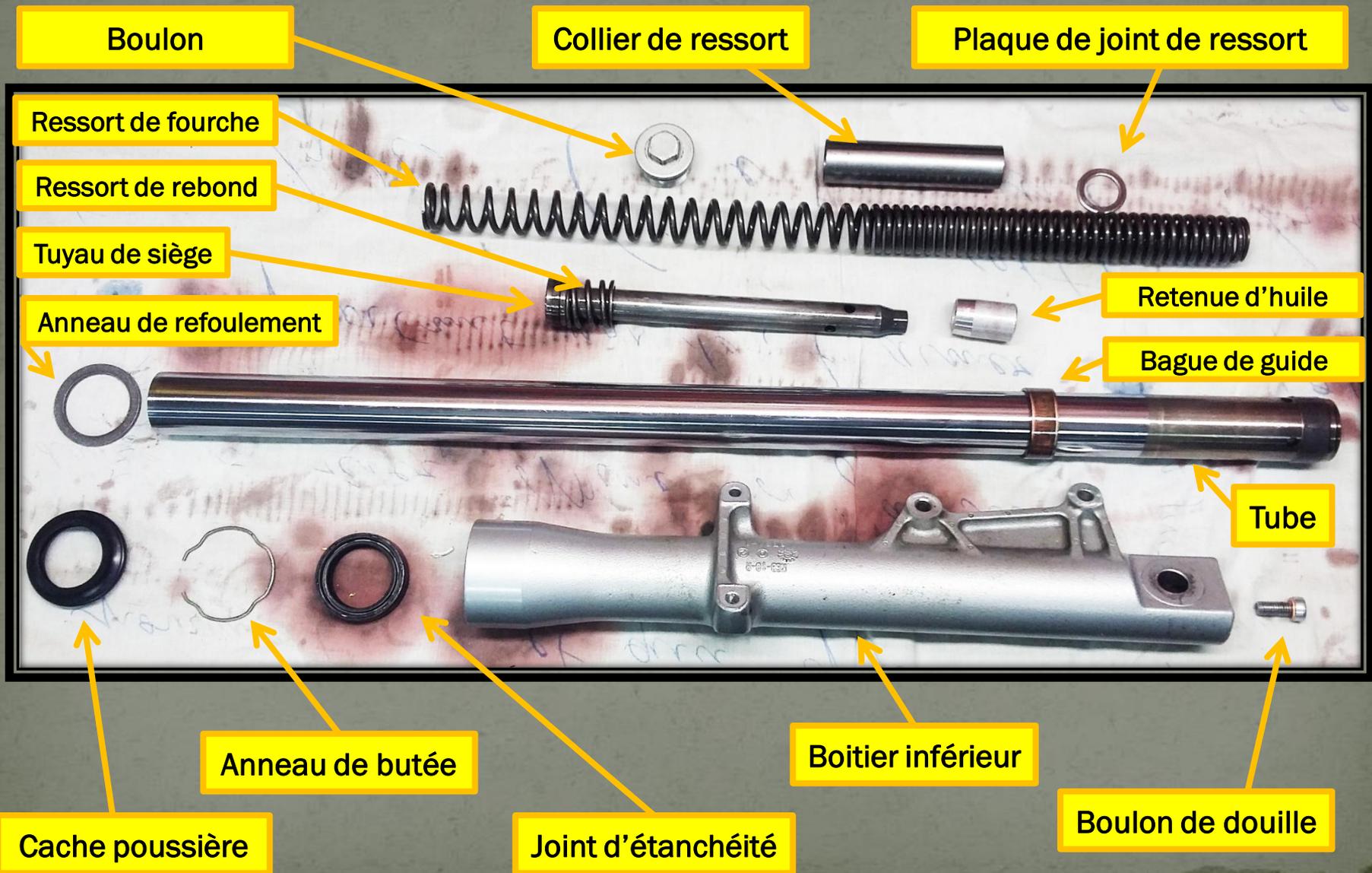


Sortir le tuyau de siège et le
ressort de rebond du tube



Attention : la pièce de retenue d'huile peut parfois rester coller au fond du boîtier inférieur

LES PIÈCES DE LA FOURCHETTE AVANT





REMONTAGE

Remettre le ressort de rebond sur le tuyau de siège et le faire glisser dans le tube



Faire dépasser le tuyau de siège à l'autre bout du tube



Remettre la pièce de retenue d'huile sur le tuyau de siège



Faire rentrer le tuyau de siège dans le tube en limite de la pièce de retenue d'huile

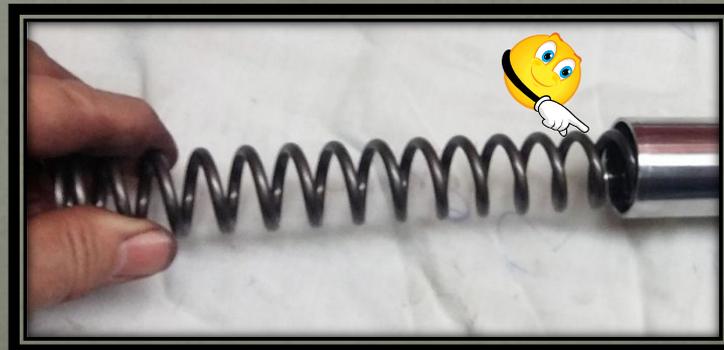


Remettre l'anneau de refoulement (dans le bon sens) et faire glisser le tube au fond du boîtier inférieur



Je mets le tube et le boîtier de refoulement horizontalement pour que le tuyau de siège ne bouge pas dans le tube

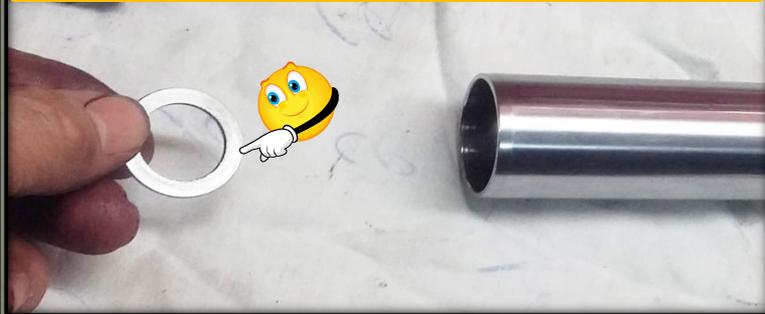
Remettre le ressort de fourche (dans le bon sens) dans le tube





Je fais ressortir le tube du boîtier inférieur au fur et à mesure que je remets les pièces dedans

Remettre la plaque de joint de ressort dans le tube



Remettre le collier de ressort dans le tube



Visser le boulon sur le tube sans le serrer



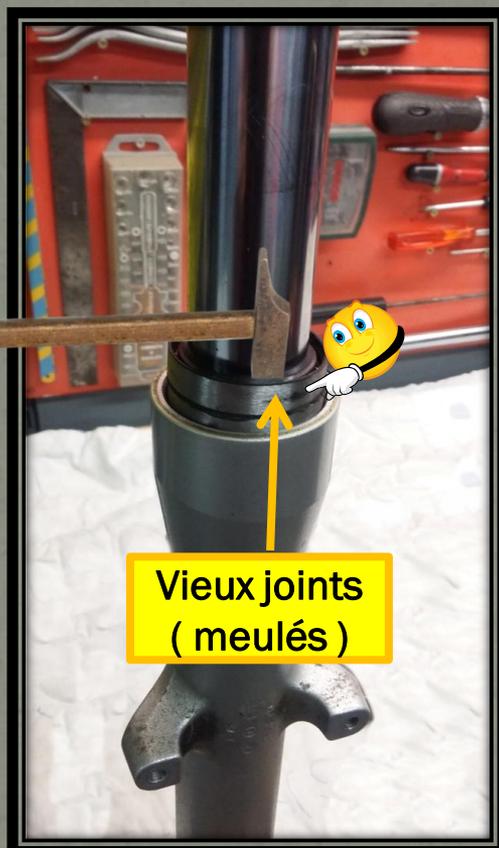
Les pièces ne bougent plus dans le tube. Je redresse le boîtier inférieur à l'envers et le maintiens avec un étau.



Je mets un joint en cuivre neuf et je visse le boulon de douille sur le tuyau de siège .



Mise en place du joint d'étanchéité. Je tapote de façon régulière sur le pourtour du joint pour qu'il coulisse le plus droit possible dans son logement. Quand je pense qu'il est bien positionné je continue à le faire descendre au ras du boîtier inférieur. Puis j'utilise les vieux joints comme tampons (pour ne pas l'abimer) et pour finir un jet (avec précaution). Quand je vois que la gorge de l'anneau de butée est dégagée, pour moi le joint est bien en place au fond de son logement.



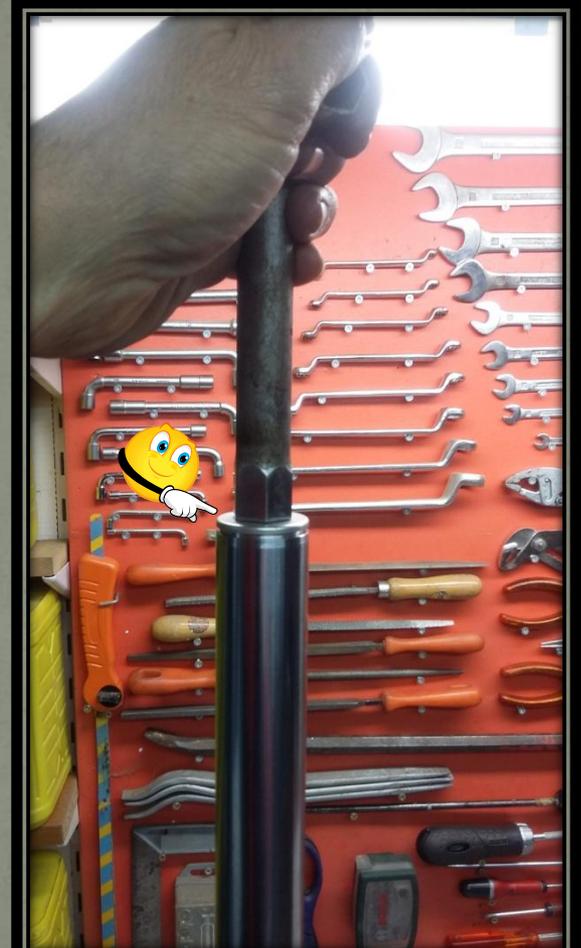
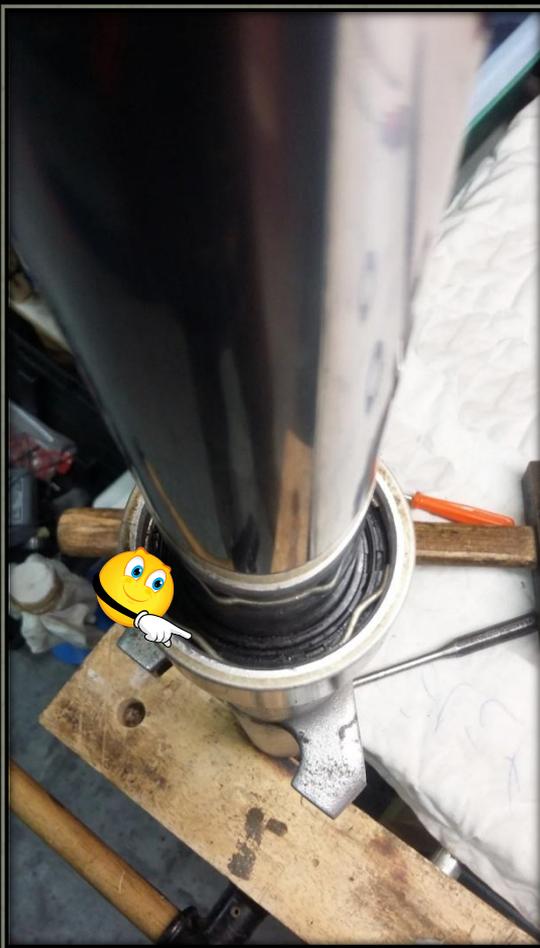
J'ai utilisé un petit marteau en faisant bien attention de ne pas abimer le dessus du joint. Pour le faire descendre dans son logement, j'ai utilisé les vieux joints comme tampons, dont j'ai au préalable meulé la bande noire autour pour qu'ils ne coincent pas dans le logement.



Repose de l'anneau de butée

Repose du cache poussière

J'enlève le bouchon



Je découpe un élastique dans de la chambre à air de voiture. Je sors au maximum le tube et je le bloque avec l'élastique pour qu'il ne descende pas.

Préparation dosage huile de fourche

Contenance en huile de chaque tube ; 317 plus ou moins 2,5 cm³



Remplissage



Repose bouchon



Je visse le bouchon à la main au maximum. Je ferai le serrage " au couple " quand le tube de fourche sera repositionné dans les brides sur la moto. Je fais action de pompage sur le tube dans le boîtier inférieur pour que l'huile " trouve sa place " ...

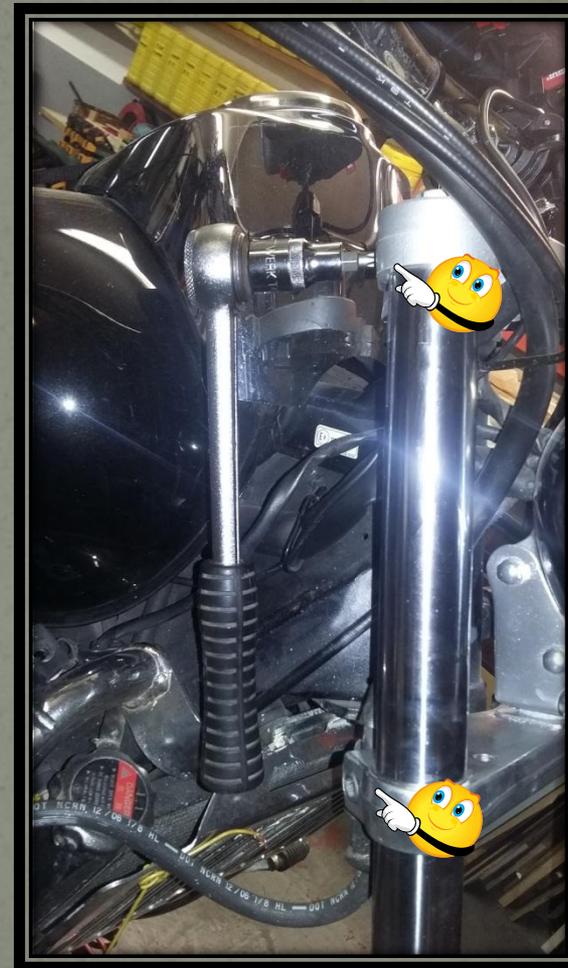


Je fais la même procédure pour l'autre tube. Maintenant je passe à la phase de remontage.



Serrage boulon supérieur

Je remonte le tube au dessus de la bride supérieure. Je serre les brides puis le boulon supérieur du tube. Je desserre les brides et redescend le tube à la hauteur à laquelle il était avant le démontage (donc penser à regarder avant de démonter). je resserre les brides.



Serrage des brides



Pour le remontage des différents éléments, clignotants, roue, étrier de frein (regarder les plaquettes en même temps), aile avant, etc. Il me suffit de suivre la procédure de démontage en sens inverse... Donc de suivre mon tuto de bas en haut ainsi j'ai moins de boulot pour le finaliser (LOL). A bientôt



FIN DE MON TUTORIEL

Ceci est ma procédure!

**Mais j'espère qu'elle sera utile
au bricoleur qui comme moi,
dans la mesure du possible,
désire entretenir sa Shadow**

JBTH54